

# 中心城区交通微循环提升启动

## 重点整治24个路段交通违法行为,更好发挥次干道和支路分担作用

本报12月5日讯(记者 孙慧瑶 通讯员 杨丽 王玲)

为进一步加大中心城区次干道、支路交通违法行为的管理力度,充分发挥次干道、支路的交通分担作用,提高“城市交通微循环”力度,有效缓解中心城区主干道的交通压力,全面提升中心城区道路的通行能力,

交警部门将在12月份,开展中心城区次干道、支路交通违法行为专项整治行动。

据了解,此次将整治的范围主要是中心城区24个重点路段,并且加大机动车占道经营、摆摊设点、违规占道施工等交通违法行为。“我们会根据辖区内占道停车行为发生的规律特

点,安排足够协管员对次干道、支路进行高密度巡查。”

张店交警大队相关负责人表示,“对于占道停放的车辆,有驾驶人在场的,要求立即驶离,对于没有驾驶人在场的及时通报指挥中心,由指挥中心联系车主消除违法状态。对于无法及时消除违法状态的,依法

拍照取证后粘贴违法停车告知单通知驾驶人接受处理。”

据了解,此次对交通道路进行整治,旨在打通张店“城市交通微循环”,确保各类影响通行的违法行为及时得到处理,以保证次干道、支路的畅通、无阻塞,有效引导过往车辆通行。

相关新闻

### 18个学校路段 增设交通标志

本报12月5日讯(记者 孙慧瑶 通讯员 杨丽 王玲) 从张店交警大队获悉,日前,大队在张店18个学校路段增设交通标志及减速带,确保学生出行安全。

据了解,市民向张店交警大队反映,辖区许多学校的警告标志、护栏、减速带等交通设施因为受自然环境等影响,出现了标志损毁和模糊等现象,影响学生出行安全。为此,大队将所有地处长、次干道周边中小学、幼儿园、高校道路就漆画减速带、模糊道路交通安全标志、损毁道路交通安全标志等设施缺损情况进行摸排完善。

截至目前,交警已经在部分学校周边18个路段强化、增设减速带、警告标志等交通安全设施。

### 张店将增设 6处测速卡口

本报12月5日讯(记者 孙慧瑶 通讯员 杨丽 王玲) 近日,记者从张店交警大队获悉,为确保道路安全畅通,杜绝减少车辆超速驾驶等危险行为,遏制道路交通事故发生,大队将陆续在中心城区建设6处测速卡口。

此6处测速卡口为湖罗路与张辛路路口北500米下坡处由北向南方向(单向)、湖罗路立交桥下坡处由南向北方向(单向)、原山大道房镇中学路段由南向北方向和由北向南方向各一处、张周路市实验中学北门与山东理工大学南门之间路段由东向西方向和由西向东方向各一处。

据了解,该6处测速卡口目前已经开始施工建设,预计一个月后即可运行。

### 提升改造原有 电动公交场站

本报12月5日讯(记者 罗静)目前全市仅有积家村场站和天乙村场站两个电动公交车场站。明年计划征地20亩,将积家村场站改建为6台快充桩和配套宿舍车场的一般性场站,能够满足2条线路、40台车辆保障需要。

同时位于重庆路北首的天乙村场站计划明年再安装5台快充桩,并征地20亩,建成9台快充桩和配套宿舍车场等设施的一般性场站,能够满足3条线路、60台车辆保障需要。

### 挂失

淄博休普电机电器有限公司丢失海关出口货物报关单号:422020130200099290声明作废。

### 重点整治路段

张店金晶大道西四巷、美食街(西二路至金晶大道段)、潘南路(东三路至东四路段)、东三路(华光路至新村路段)、商场路(金晶大道至东三路)、洪沟路、东二路(新村路至杏园东路)、新华街、王舍路(柳泉路至南京路段)、兴学街、西二路(新村路至杏园路段)、瑞安路、商场路(世纪路至柳泉路)、美食街(柳泉路至西二路)、共青团路南六巷、西二路(人民路至美食街段)、南西六路(人民路至共青团路段)、十七中北街、二院北街、西五路(华光路至联通路段)、市府东一街、柳泉路西二巷、柳泉路西三巷、义乌西街。

## 全国部分城市闹“血荒”,淄博血站供应充足

# 两周内1580余名市民捋袖献血

本报12月5日讯(记者 樊伟宏 通讯员 张俊玲 魏巍)

随着天气逐渐转冷,全国有部分地区出现献血“降温”的情况,5日,记者从市中心血站获悉,寒冷并未阻止市民献血热情,11月21日至12月4日,淄博共有1580余名市民捋袖献血,献血量达63万余毫升,与去年同期持平。

据血站工作人员介绍,一般来说,冬季是献血的淡季,除了各大医院手术需要,部分市民因寒冷不愿走上街头参与献血,也是影响献血的原因之一,部分城市甚至因此出现用血紧张的情况。“相对于整体情况而言,献血旺季一般集中在春秋和夏季未达气温高峰时,淡季的献血量一般是旺季献血量的一半左右。但对于淄博来讲,虽然天气逐渐寒冷,但市民献血的热情依然很高,并没有对急救用血产生影响。”工作人员表示,现在血站库存充足,完全可以满足市民用血需求,不需要担心。



得知O型血库存偏低后,血站工作人员荆梅和仇建周积极献血。 本报通讯员 魏巍 摄

同时,工作人员表示,天冷献血同样不会影响健康。“冬季部分市民因为缺少运动,身体代谢减慢容易引起发胖或其他疾病,通过献血

可以促进身体的新陈代谢,所以冬天反而更适宜献血。并且经常献血还可以降低血脂、预防心脑血管疾病的发生。”

工作人员告诉记者,虽

然血库充足,但从目前的情况来看,O型血和AB型血库存量相对较低,希望符合条件的市民能够积极来血站和献血点献血。

# 淄博将新建5个电动公交场站

## 建成后可保障1000余辆电动公交车需要

本报12月5日讯(记者 罗静 通讯员 张峰) 5日从市运输管理处获悉,淄博将新建5个集充电、宿车、维修于一体的电动公交车场站。

自2012年2月2日136路纯电动公交车试运行以来,淄博目前已有136路和139路两条纯电动公交线路。淄博将在3-5年内中心城区完成纯电动公交车的全覆盖,而相应的配套措施也需迎头赶上。而对于纯电动公交车,连续一次充电行驶里程在30-40公里,一般每个往返需补电一次。目前全市仅有积家村场站和天乙村场站两个电动公交车场站,仅能满足136路和139路两条电动公交车的充电需要,新建和提升电动公交车场站在迫在眉睫。

据了解,淄博《中心城区主城区电动公交车场站发展规划方案》开始实施后,相关部门通过综合考虑电动公交车发展、场站定位、车辆特性、线路布局等因素,对电动公交车场站、充电场、保养场等

配套设施进行了总体布局,计划新征用地230亩,建设7个电动公交场站,保障43条公交线路、1000余台电动公交车运营充电和夜宿停车需要。

电动公交车场站建设将于今年全面启动,城市公交发展的重点将从调整延伸公交线路,增加电动公交车辆转为与建设公交专用场站并重,满足广大群众的出行需求,推动道路运输行业节能减排。

公交部门将在公交东站(贾庄)附近新建占地面积20亩,拥有30台快充桩的一号场站,能够满足10条短程线路、160台电动公交车快速充电和部分远距离车辆临时补电需要。二号场站将在张店分公司(客运中心南)院内建设,总占地面积105亩,建成后将保障4条线路、80台车辆的充电需要。三号场站位于原山大道以西、滨莱高速公路以东和中润大道与联通路之间,占地70亩。建成后拥有50台快



目前全市已有两条纯电动公交车线路。 本报记者 姜文洁 摄

充电桩,可满足11条线路、218台车辆保障需要。同时这里也将拟建成淄博市电动公交车运营指挥调度中心。四号场站位于济青高速公路以北,高淄路以东附近,占地50亩,将建成拥有40台快充桩,能够满足9条公交线路、208台车辆保障需要。五号场站位于鲁山大道以西、鲁泰大道附近,占地50亩,建成后拥有40

台快充桩,满足11条公交线路、205台车辆保障需要。

同时,公交部门,将先完成积家村、天乙村场站及二号场站的提升改造。三号场站于2014年启动,2015年建成。一号、四号场站于2015年启动,2016年建成启用。五号场站于2016年启动,2017年建成启用。