

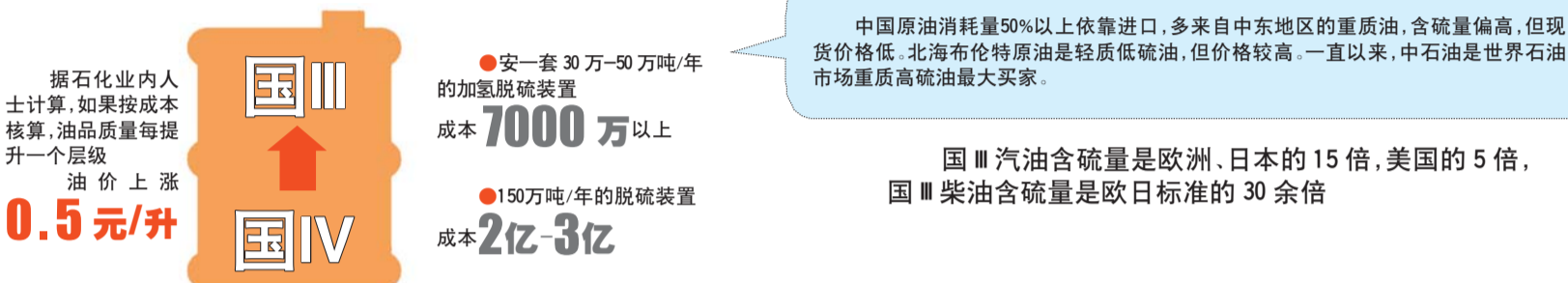
油品升级,该谁买单?

过去一周,中国遭遇了大范围严重雾霾天气,这被认为和空气污染的加剧息息相关。中国低劣的油品,再次成为民众指责的焦点。与此同时,2013年底,油品升级正在全面展开。那么,谁来承担油品升级的成本?油品升级,涨价有理吗?

见习记者 陈川

油品升级,成本几何?

不同级别国标的主要差别在于硫含量,油品升级的关键在于脱硫。从国二到国三,再到国四,脱硫成本不断增加。



两桶油,总是哭穷要补贴



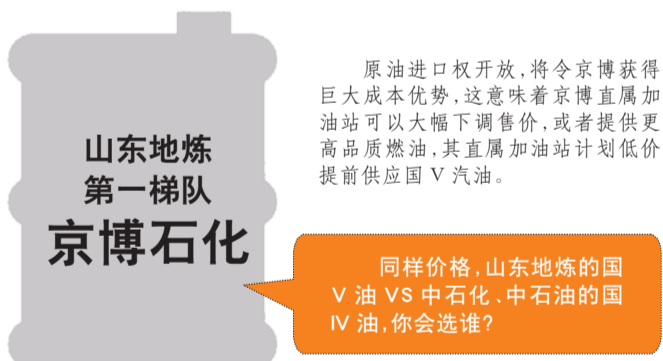
原油进口权放开,地炼PK两桶油

山东地炼:(无规模优势 无原油进口权 无财政补贴)

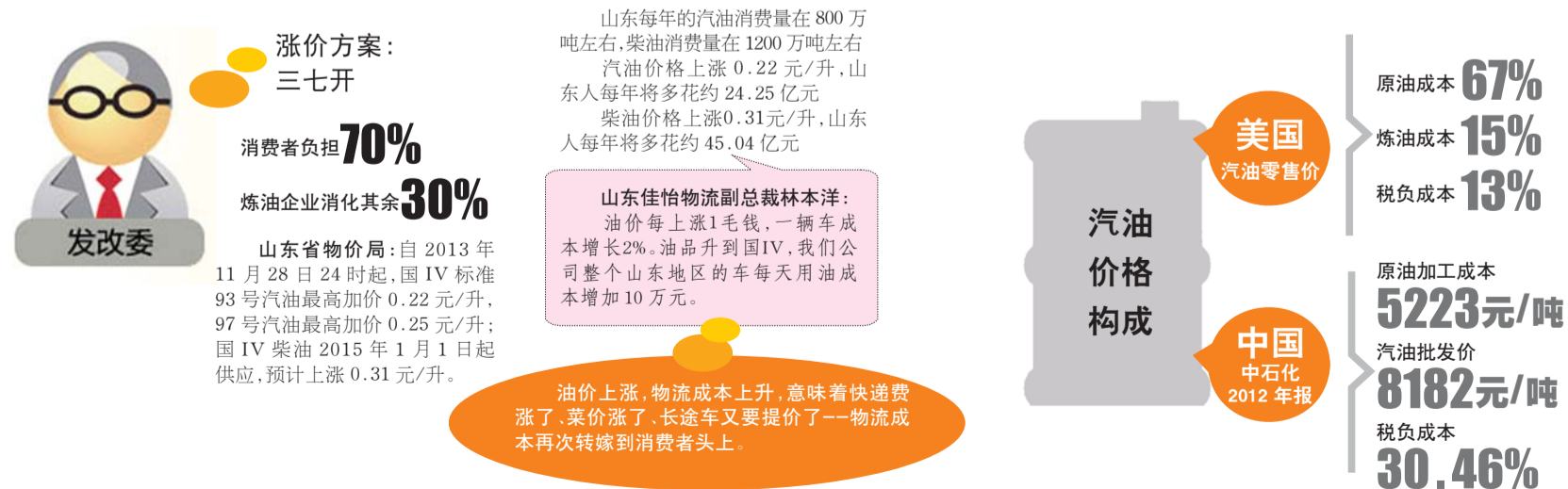
截至2012年底,山东省年加工能力100万吨以上的地炼企业有23家,地方炼油加工能力1.02亿吨/年。因为没有原油进口权,山东地炼以品质较低的燃料油为原料,加工成本比原油每吨高出上千元。目前,山东地炼国IV汽油出厂价比国III高100-200元/吨。

2014年1月1日起补贴290元/吨。今年10月,发改委召开成品油市场化改革会议,山东地炼有望拿到原油进口权,成本降1000元/吨。理论上计算,山东地炼降价空间 **15%**

两大利好



谁承担油品升级成本?



结论

此次油品升级带来的涨价,令人回想起前几年的中美油价高低之争。从上述分析看,国内现行成品油中税费占比高达近1/3,但从正在进行的油品升级中并未看到任何税费减免的消息,消费者再次成为这一轮大气治理的最大买单者。从中石化、中石油的巨额利润来看,油品升级带来的“成本之忧”并没有其说的那么严重。作为“共和国长子”,除了高喊涨价,能否多承担一些社会责任?