

济南200余辆黄标车可“变绿”

需向环保部门申请,而更换发动机不大可行



一辆大巴车在黄岸岗检测线接受尾气排放检测。 本报记者 张泰来 摄

14城工商联动 监管网络交易

本报12月10日讯(记者 任磊) 近日,济南市工商局与全国13市的工商行政管理局共同签署了《网络交易监管及消费者权益保护异地协作备忘录》(以下简称《备忘录》)。今后,这14个城市将实现资源共享、异地监督、备案等功能。

《备忘录》由济南和大连、宁波、深圳、沈阳、长春、哈尔滨、南京、杭州、青岛、武汉、成都、广州、西安等共同签署,明确规定各市应消除区域间行政执法壁垒,完善案件移送、协查和反馈制度,提高跨地区违法案件查办效能。对违法性质严重的网店经营者,可提请平台所在地市工商局依法要求平台经营者停止对其提供服务。

此前,对网店和第三方平台的监管一直是工商部门最头疼的问题。市民从网店购买商品后,一旦出现问题,就不知道向谁投诉。消费者所在的工商部门管不了外地网店,而且,很多网店都没有工商注册,即使向当地工商部门投诉,也很难成功,所以向第三方交易平台投诉,就成了维权最有效的途径。

该《备忘录》提出构建跨地区“工商—第三方平台”网络经营主体信息审查机制,今年网络经营主体数据将在各市工商局完善辖区建档,实现第三方交易平台资源共享,消费者维权将打破地域界限。

本报12月10日讯(记者 张泰来 实习生 王喆昱)

10日,记者从环保部门了解到,部分汽油车和2007年左右生产的柴油车可以到检测线申请变成绿标,经检验合格,颁发绿标。在济南,符合换标条件的车辆约有200余辆。

随着绕城高速内禁行黄标车的政策出台,有没有办法把车上的黄标变成绿标,成了很多黄标车主关心的问题。

“花点钱把发动机换了,能把黄标变成绿标吗?”10日上午,黄岸岗检测线环保检测现场,一位黄标车主问天桥交警

大队车管所民警。

天桥环保局监察大队副大队长王忠说,通过更换发动机实现黄标变绿标理论上可行,但实际上办起来非常复杂。

天桥车管所副所长李河山也说,目前济南市还没有类似的先例。若要办理,要更换全套的发动机系统,电喷系统,之后还需要质检部门认定合格。而且,更换过发动机之后,车辆的技术参数发生了变化,需要车管所重新审核。

除了更换发动机还有没有其他方法实现黄标变绿标呢?王忠介绍说,跟更换发动机相比,

更具操作性的是符合条件的部分车辆可以向环保部门提交申请,提供证明材料,有环保部门审核后直接改黄标为绿标。但满足这个条件的黄标车数量非常少,在济南全市“也就二三百辆车”。

满足什么样的条件呢?王忠介绍,首先是要保证车辆未经改装,且经过了环保检测核发黄标;其次,汽油车要满足使用电喷发动机、三元催化净化装置、氧传感器(多为2000年以前生产的进口车),柴油车使用电控喷油装置(多为2007年左右生产)。

“这类车按照当时执行的标

准核发的标志是黄标,但是根据现在技术鉴定标志的要求,可以更改为绿标。”王忠说,这类黄标车的车主,可以携带机动车登记证书、行驶证以及车辆未经改装的相关证明材料,到市区各检测线申请免费换标。

王忠也提醒符合条件的黄标车主,申请后还要经过环保检测达到绿标标准之后才发绿标,而在检测之前会先收回黄标,如果排放标准达不到绿标标准,车辆要自己维修,一直修到达到标准为止核发绿标,在此之前车辆就处于环保检测不合格状态,不发绿标也不发黄标。

全球房产 泉城巨献

首届海外
房产展
2013
澳加美联

山东首届海外房产展

The First Exhibition Of Overseas Property In Shandong

时间:12月15日(周日) 地点:银座索菲特六层

欧洲多国推出买房移民政策
教育、福利一房兼得

200万购海外房产

房产涵盖全球

省内规模空前

Aucanlink 澳加美联®

山东移民第一品牌



关注澳加美联 手机官网



关注澳加美联微信

地址:山东济南市泺源大街5号良友富临大酒店4层
网址:www.aucanlink.com

400-811-6810