

新交规实施后,莱芜对驾驶证考场改造近一年

# 再过四五天就能考B证了

本报12月10日讯(记者 于鹏飞) 近日,有市民拨打本报热线6380110咨询驾驶证B证科目二考场何时建成及何时才能参加考试等问题。莱芜市交警支队车辆管理所相关负责人称,今年1月1号公安部123号令颁布实施,对大车的考试项目进行了调整,目前,莱芜所有16个考试项目的场地已经全部改造完成,正在等待省交警支队验收,预计本月中旬可以开始考试。

副所长赵延生介绍,2013年1月1号公安部123号令颁布实施后,新增了6项大车考试项目,分别是模拟高速公路行驶、紧急情况处置、模拟隧道、雨雾天湿滑路面行驶、连续山区急弯路、窄路掉头。大车考试项目共分16项,莱芜市交警支队对考场进行了改造施工,现在施工基本完成,等待省队验收。“预计本月15日左右,省队验收完成后,就可以开始考试了。广大学员应积极联系所在的驾校进行复训,我们也将马上组织考试。”

据了解,新交规实施后,B型以上驾驶证科目二考试项目作了调整,将百米加减挡的考试要求放在科目三实际道路驾驶技能考试中考核。大型车在科目二场地驾驶技能考试中,增加模拟高速公路、隧道、雨雾天、湿滑路、连续山区急弯路、紧急情况处置等考试项目,场地考试项目由原来的“训练10项、考试6项”调整为“训练、考试均为16项”。即桩考、坡道定

点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、通过限宽门、通过连续障碍、起伏路行驶、窄路掉头,及模拟高速公路、连续急弯山区路、隧道、雨雾天、湿滑路、紧急情况处置。

交警部门提醒,新交规提高大型车考试难度,应对新增的模拟高速公路、模拟隧道、雨雾天湿滑路面行驶、连续山区急弯路行驶等考试项目,广大学员需要提前掌握技巧,严格训练。

## 停了电不用怕 微博信息作解答

本报12月10日讯(记者 程凌润) 记者10日了解到,莱芜市近日编制了处置电网大面积停电事件应急预案。相关单位会在停电半小时内通过微博发布停电信息。

根据电网大面积停电造成的危害程度,影响范围等因素,参照相关条例等事件分级标准,莱芜市电网大面积停电事件分为四级:特别重大事件、重大事件、较大事件、一般事件。与之相对应,电网大面积停电预警分为一至四级等四个等级,依次用红色、橙色、黄色和蓝色标示,一级为最高级别。接到相关信息报告后,供电公司应立即会同有关部门、单位,了解相关信息,分析研判,提出对事件的定级建议,由莱芜市应急领导小组发布进入应急状态命令,明确事件响应级别以及采取的应急措施。

据了解,电网大面积停电事件发生后,供电公司应在30分钟内通过供电公司官方微博、95598短信群发平台等方式完成首次发布,在此后1小时内进行第二次信息发布,并视事态进展情况,每隔2小时开展后续信息发布工作,直至应急响应结束。期间,市政府新闻办要根据电网大面积停电事件造成的影响和损失,有无人员被困、伤亡情况,按照市应急领导小组的要求,做好信息发布工作,必要时召开新闻发布会。

## 别以为自己年轻 就不会腰椎间盘突出

本报12月10日讯(记者 郭延冉) “没想到我这个年龄会得上这种病。”近日,家住口镇的孟菲(化名)被检查出患了腰椎间盘突出症,需要动手术。孟菲在听到医生说“腰椎间盘突出症”时错愕不已。据孟菲的家人介绍,她平时在家带小孩,不从事强度大的劳动,对于她患上腰椎间盘突出症的事实很

不解。而据了解,近年来,这种典型的中老年病症有年轻化的趋势,频频侵袭长期保持坐姿工作的年轻白领、学生、司机等“久坐族”,前几年中医院就接诊了一位11岁的小患者。中医院骨一科主任分析主要有三个方面。一是长期从事体力劳动或长时间保持一种坐立姿势的人群容易导致腰部慢性损伤;二是妇女受孕韧带松弛,身体重心后移,逐渐发育的胎儿会增加腰椎的负担;三是随着身体发育停止,椎间盘自身会发生退变。此外,科主任说一些形体较胖,但不爱运动的人群也更容易发生腰椎间盘突出。

“预防腰椎间盘突出症并不难,平时有意识地活动活动,尤其是长时间保持一个坐立姿势时,应该间隔性地换个姿势。”科主任建议。



## 解除“交通管制”

9日,莱芜市公安局交警支队雪野大队民警走访时路过雪野旅游区西下游村时,在省道327线上发现一根被大风吹落,低垂在路面上的电缆线阻挡了车辆正常通行。民警设置警示标志后,迅速与供电部门取得联系消除了险情。

记者 于鹏飞 通讯员 石刚 摄影报道

# 莱芜无水港月底建成

将成为全省第一家全面开通进出口直通业务的无水港

本报12月10日讯(记者 张文娟) 9日,在某物流有限公司,两辆运有集装箱的重型卡车停在场地上,工作人员正在卸下进口来的钢铁合金。济南海关驻莱芜办事处负责人告诉记者,“无水港”在莱芜市委和市政府的支持下正在加紧施工,并将于12月下旬完工,现正在试运行中。“无水港”建成后,预计每个集装箱可以节约600多元成本,以2012年莱芜市进出口集装箱总数近6万个来计算,总计可以为莱芜市进出口企业节约物流成本3600万元。

“主要是由于在进出口物流环节,由于各大船公司没有在莱芜市设置放箱点,莱芜市进出口企业办理出口业务时,需要从青岛等口岸调拨空集装箱到莱芜装货;办理进口业务时,进口货物到达莱芜卸货后,需要把空箱送回口岸,而仅一个空集装箱在口岸与莱芜之间的物流成本就达600元左右,大大增加了莱芜市进出口企业的物流成本,降低了竞争力。”济南海关驻莱芜办

事处张主任介绍说。

“无水港”建成后,莱芜市的企业都可以选择在济南海关莱芜办事处办理所有海关业务,可实现在莱芜直接提箱,无需到口岸提箱,既提高通关效率,又为企业节约成本,提高莱芜口岸纳税率和通关量。此外,依托海关监管场站,建设“无水港”,还可引进专业化、规模化的进出口物流公司。

据了解,经过与海关和某物流有限公司对接,莱芜市“无水港”确定在莱芜高新区汇源大街以北、九龙山路以东、莱芜煤机有限公司以南、博莱高速入口以东的区域,占地面积60亩,规划建设海关监控中心、海关查验区、集装箱管理功能区、采购交易区和物流配送区五大功能区。“无水港”的建成一方面可以节省到港口的6个多小时,另一方面就是进口的集装箱可以直接落箱于莱芜,方便其他企业的使用,降低约600余元的成本。”该公司的经理王涛说,以秦钢为例,每年进口铬铁和镍铁大概



300个集装箱,设备约30个,每个按节省费用600元算一年就可节省19800万元。

“无水港”是指在内陆地区建立的具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心,实现港口功能向内陆延伸,依托便捷的跨区域通关政策,使无水港具备订舱、报关、报检、仓储运

输、物流配送等功能,达到外贸企业可以在无水港办结进出口手续,实现内陆与港口的无缝对接。记者了解到,去年12月,济南海关由隶属海关升格为直属海关,莱芜海关划归济南管理,建成后,莱芜“无水港”将是全省第一家全面开通进出口直通业务的“无水港”。