

淘宝大集 特刊

2013年车市 新政大盘点

政策年度关键词: 汽车三包

政策要点: 要求乘用车三年或六万公里保修期/一定期限内遇严重质量问题可退换

事件影响力: ★★★★★
什么是“汽车三包”?

在汽车三包政策未出台之前,很多朋友对“三包”的认识是从家电、手机等产品了解到的,而国家质检总局2013年出台的“汽车三包”与前者概念基本相同,指购置车辆后“包修、包换、包退”三项内容,全称《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》,其从2013年10月1日起已经开始执行。

关于如何在购车后维护自己的权益和这项政策的细节,我们还需要知道以下三点:

第一:消费者在购车60日或行驶里程三千里之内(以先到者为准),车辆发动机、变速器的主要零件出现产品质量问题,消费者有权可以选择免费更换发动机、变速器。

第二:二年或者行驶里程六万公里之内(以先到者为准)是汽车三包有效期,在此期间,因严重安全性能故障累计进行了2次修理,严重安全性能故障仍未排除或者又出现新的严重安全性能故障的,消费者可以选择更换车辆或退车。

第三:三年或者行驶里程六万公里(以先到者为准)是汽车三包的保修期,车辆在这个时间段内出现产品质量问题(易损耗零部件有单独的质保期),消费者凭三包凭证由修理者免费修理(包括工时费和材料费)。

另外还需要大家注意的是,汽车三包政策对于消费者还有一些要求,如不能私自改动车辆,需要到指定维修站做日常保养、维修。另外如果车辆出现质量问题,不符合三包政策中免费更换、退货条件,而消费者若选择换车或退车,则需要支付因使用汽车所产生的合理使用补偿。



政策年度关键词:

“京五”排放标准

政策要点:与欧V同样标准/首次加入颗粒物(PM)限值

事件影响力:★★★☆☆

什么是“京五”排放标准?

2013年2月1日起,北京市第五阶段机动车排放地方标准(下文简称京五)正式实施,新标准的单车排放量要求相比现行的“国四”标准更高,对于车辆排放的水平已达到欧V标准。另外2013年3月1日起北京市也已经停止销售和注册不符合“京五”排放标准的轻型汽油车。

按照规定,“京五”标准中规定了颗粒物(PM)的排放限值,每行驶1公里排放0.0045克,这也与欧V标准中的相关排放限值一致。此外氮氧化物的排放限值更严格,从国四规定的每行驶一公里排放0.08克提升至0.06克,减少了25%。另外在尾气排放达标的有效性上,从10万公里增加到16万公里,也就是说在正常维护保养下,汽车要保证行驶16万公里以内,尾气排放不超标。

“京五”标准执行后,北京市停止受理汽车企业申报符合第四阶段标准轻型汽油车型,同时不再发布符合第四阶段排放标准轻型汽油车环保目录。自2013年3月1日起,停止销售、注册不符合第五阶段标准的轻型汽油车。

“京五”标注实施不久后,国家相关部门在2013年9月17日发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第五阶段)》(简称国五排放标准),同时宣布该标准将会在全国范围内实施。由于北京市提前执行的“京五”为地方标准,当“国五”标准细则公布之后,两项标准对于排放的要求一致,所以“京五”标准立即废除,也就是说,目前北京市属于提前实施“国五”排放标准的城市。



政策年度关键词: 油价调整机制完善

政策要点: 调价周期标准从22个工作日缩减至10个工作日

事件影响力: ★★★★★

油价调整机制就是国家根据国际三地原油(指布伦特、迪拜以及辛塔)的变化幅度来调整国内成品油的价格,在未出台新规之前,国内油价是根据国际市场相关油种连续22个工作日,同时需要满足平均价格变化超过4%时,发改委才会宣布进行全国范围的统一调价。

2013年3月27日以后,国家发改委决定将油价调整机制进行调整,由原先的22个工作日调整为10个工作日,并取消了4%的限制,以进一步完善成品油定价机制合理性,使国内油价尽可能的与国际油价处于同一水平。



国内油价调整周期变短 基本与国际油价接轨

在新的油价调整机制未出台之前,大家向相关部门反馈最多的就是油价调整周期过长,外加还需要满足三地原油平均价格变化超过4%的条件,一定周期内国内油价不能与国际油价接轨,而新政策推行后,油价调整频率加快,从政策执行的这段时间里可以发现,目前的油价调整机制基本与国际油价走势持平,达到合理标准。

政策年度关键词: 闯黄灯记分(现已取消)

政策要点: 与闯红灯处罚力度相同记6分

事件影响力: ★★★★★

如果你关心政策法规,相信一定还记得2013年1月网络上讨论最多的“闯黄灯记分”一事。据悉,修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》是2013年1月1日起开始执行的,其中与驾驶员息息相关的便是交通违法行为的处罚标准升级,其中违反信号灯通行从之前的记3分提高至记6分,其中闯黄灯同样算作违反信号灯,并按记6分处理。

那么如何判定是闯黄灯行为呢?按照法规,当黄灯亮起时,机动车未越过停止线则需立即停止通行,如继续前行或越过停止线则属于违反道路交通信号灯行为,而绿灯变为黄灯提示时车身任何一部分已越过停止线则可继续通行,不属于交通违法行为。

在2013年1月6日,公安部通过收集群众提出的意见和建议决定要求各地交管部门对目前违反黄灯信号的,以教育警示为主,暂不予以处罚。



政策年度关键词: 2013-

2015年度新能源补贴

政策要点: 最高补贴6万/补贴金额多少以纯电动模式续航里程为准

事件影响力: ★★★★★

简单来说,新能源补贴就是国家相关部门对于购买新能源汽车的消费者给予一定金额的现金补贴(不包含地方补贴),通过国家的扶持政策来促进中国新能源汽车产业发展,推进节能减排,提高大气污染治理,同时鼓励消费者购买市场中的国产新能源汽车。

可享受新能源汽车补贴的车型包括有纯电动汽车、插电式混合动力汽车(含增程式)和燃料电池汽车。另外,补贴范围内的车型还需进入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》,值得一提的是,进口车型均不会在补贴范围内。

新一轮新能源补贴是根据车辆纯电动模式下的工况续航里程而确定补贴金额的多少。按照规定,2013年购买纯电动乘用车可最高享受6万元/辆的补贴,购插电式混合动力乘用车(含增程式)可享受最高3.5万元/辆的补贴。另外,如果购买燃料电池乘用车可享受20万元/辆的补贴。还需要注意的是,按照规定在2014年和2015年补贴额度会分别下降10%和20%。

关于如何发放,消费者在选择购买符合补贴标准内的新能源汽车时,按照产品市场指导价扣减补贴后再支付。也就是说,消费者在经销商处购买的车型价格已经是在原有企业公布的指导价基础上扣减国家补贴的数目。

