

“大气质量五年内会有大改观”

省环保厅长对话民间人士,回应“能见度数据与感受不一致”

本报济南12月27日讯(记者 廖雯颖) 27日,山东省环保厅邀请媒体、环保社团和民间环保人士共聚一堂,就环保信息公开暨公众参与主题进行座谈交流。

座谈会上,一位济南环保“拍客”代表提出疑问,“省环保厅每天在微博上公布17市能见度排名,觉得数据和肉眼感受有时不一致,说济南能见度有十几公里,我从办公楼望出去觉得只有六七公里,这数据准确吗?”

省环保厅厅长张波解释

说,能见度数据并不是靠肉眼看出来的,是根据监测数据得出的。“大家都关心空气质量,关心PM2.5,但PM2.5比较抽象。能见度与PM2.5相关度达到75%左右,老百姓能直观感受,更容易看懂空气质量。”张波解释,济南共有三个能见度监测点位,泉城广场一个,东西区域各一个,对三个监测点数据取平均值得出济南整体能见度值。现在的监测数据不由政府直接处理,而是交给第三方的企业,另外还有一个企业负责比对数据准确性。要判定一

个城市某一天算不算蓝天,必须达到全天有16个小时以上能见度超过10公里。

对于未来全省大气质量改善,张波用“谨慎乐观”总结自己的心态。“我估计5年就会有很大改观,8年能实现比2010年改善50%的目标。”

提到省环保厅政务微博“山东环境”,张波对粉丝数太少表示了惭愧,并表达了“求粉”、“求关注”的意愿:“微博今年5月开通,到现在7个月了,粉丝还不到12万,官方网站的浏览量也不大。山东有将近一亿人口,一千

个人里才一个人关注我们,影响面还是太小了。说明我们工作做得不够,很惭愧。”

对于环保部门和环保社团及民间人士,张波打了一个比方,“我们是正规军,你们是游击队,正规军擅长大规模作战,游击队机动灵活,无处不在。现在山东不管‘正规军’还是‘游击队’,力量都比较薄弱,双方要打好组合拳。”

张波拜托大家多参与环保,举报时不要有顾虑,“就算反映的问题让环保部门再丢面子,再难受,我们都不会责怪。”

聊城将推进 往平东阿撤县设区

本报聊城12月27日讯(记者 张跃峰) 27日上午召开的聊城市委十二届五次全会通过了《中共聊城市委关于贯彻落实党的十八届三中全会精神的实施意见》,提出当前和今后一个时期将重点推进10个方面改革。

围绕全面正确履行政府职能,提出进一步减少审批项目,市场机制能有效调节的经济活动,一律取消审批;最大限度减少政府对微观事务的管理,对保留的行政审批事项要规范管理,提高效率。积极推进事业单位分类改革,逐步取消学校、科研院所、医院等单位的行政级别。

健全城乡发展一体化体制也是聊城市此次改革的重点之一,其中提出要优化城市发展格局,加快“聊在东”大三角、“五环聊城”规划建设,推进济聊一体化建设。积极推进在平县、东阿县撤县设区。实施“扩权强镇”,逐步加大对省、市级示范镇的财政支持力度。把进城落户农民全部纳入城镇住房和社会保障体系,在农村参加的养老保险和医疗保险规范接入城镇社保体系。



发现安全隐患 可打12350举报

近期,全国接连发生了几起安全事故,特别是青岛输油管道爆燃事故,教训极为深刻。在分析事故直接原因的同时,人们也在思考这样一个问题,如果有路人能意识到漏油的危害,能及时向有关部门进行举报,也许就会减少一次恶性事故的发生。

发现隐患如何举报?可打12350,这是国家安全生产监督管理总局于2009年就开通的全国统一的安全生产举报投诉特服电话号码。该投诉电话实行属地受理,在省级安全监管局设立12350举报投诉电话受理机构,负责受理本省(区、市)内的举报投诉及举报信息分类统计等工作。当人们一旦发现有生产安全事故、重大安全隐患和各类非法生产建设经营行为,如瞒报的事故、泄漏的燃气、违法生产销售烟花爆竹、倾斜的电线杆、非法的施工等,都可及时拨打安全生产举报投诉特服电话。

无证醉司机“S”形闯入放学路

轿车在距离人群不到10米时被警车别住

本报泰安12月27日讯(记者 曹剑 通讯员 李强 徐华) 26日,宁阳县磁窑镇第20中学北侧,一辆比亚迪轿车画着“S”行驶在放学路上,接孩子的家长感觉可疑赶紧报警,交警赶到后,在距离人群不到10米的地方别停了该车。驾驶员无证醉驾,车辆为套牌,驾驶员现已被刑拘。

26日下午4点多,S801宁阳县磁窑镇路段,一辆比亚迪轿车在路上画着“S”形,由北向南驶来,车速不算快,在10多米宽的路上非常显眼。而此时的路两侧,已经停了不少私家车和电动车,家长们正等着孩子放学。不远处有三所学校,按照分时段放学的安排,一年级的小学生刚刚走出校门。



司机一身酒气,满脸通红,交警示意其下车。(视频截图)

家长看到比亚迪行动轨迹不正常,除了保护好自己的孩子,大声提醒其他孩子注意,也有家长赶紧报了警。宁阳县交警大队三中队民警接警后一分多钟就赶到了现场。

民警殷涛说,轿车画着“S”形驶向人群,他赶紧开警车冲上去,别在比亚迪前,将其

逼停。而此时,比亚迪距离人群只有不到10米。殷涛说,如果不把其逼停,很有可能会造成路人受伤。

驾驶员刘某一身酒气,下车后踉踉跄跄,吹气测试酒精含量为253mg/100ml。下车后,刘某还辱骂、抓挠办案民警,民警带他到医院采血取证。检查

发现,刘某没有驾驶证,还套用他人号牌,自己的真实号牌藏在后备箱里。

27日,刘某的血检结果出来了,酒精含量为394.1mg/100ml,是80mg/100ml醉驾标准的5倍。后经泰安市交警支队检验鉴定室确认,这是泰安市最高的醉驾数据。

驾驶员刘某酒醒后对自己的行为后悔不已。原来,刘某到泰安跟朋友要账,但几万元的账一分没要回。回家的路上,心情郁闷的刘某找了一家饭馆,一气喝下半斤白酒,随后驾车上路,被交警及时查住,这才没酿下大祸。刘某现已被依法刑事拘留。

相关新闻

“毒驾”司机闯关 民警将其逼停

本报威海12月27日讯(记者 吕修全 通讯员 孙志刚) 26日晚,威海警方在夜查时,一司机强行驾车冲卡。民警驱车追赶百余米将其逼停。民警在车上搜出吸毒工具,经检测,司机尿样呈阳性。

26日晚10点许,民警在海滨路长峰检查点拦下一辆轿

车,民警示意其靠边停车接受检查。该车司机迟疑了一下,迅速调整方向,冲撞卡点三角锥逃跑。民警随即驱车追赶,追出100余米后将该车逼停。民警将该司机控制后,在车内搜出吸毒工具。

民警怀疑其为吸食毒品后驾驶机动车,遂将该男子及

吸毒工具移交经区公安分局进一步审查。民警提取了于某的尿样后进行专业检测,检测结果呈阳性,确认该男子吸食毒品后驾驶机动车。于某已被警方依法拘留。据介绍,此案为威海市区“毒驾”第一案,于某将面临着注销其机动车驾驶证等处罚。

心脑血管病防猝死!—《吃菜养心·健康长寿吃出来》 全国免费发放通知

最近由科学技术文献出版社出版的《吃菜养心·健康长寿吃出来》一书首次披露了有效心脑血管药物在治疗同时对患者产生的巨大危害,并详细介读了近年来心脑血管绿色疗法,通过“吃菜养心”治好心脑血管病的最新成果,受到患者的热烈欢迎。

该书指出:长期采用药物治疗病弱的心脏、大脑血管,无疑是鞭打病牛,得不偿失。只有通过科学的食疗方法,激活人体自身的血液循环机制和旺盛体内的能力,才能使心脑血管患者获得真正的健康,实现长寿的愿望。

“吃菜养心”的疗法,是将具有养心心脏,激活血液循环的特殊营养成分,通过合理搭配,科学使用。在全面营养滋补的基础上,提高人体自身免疫功能抗病功能,使各类心脑血管疾病得到全面康复,让心脑血管病人从此摆脱长期服药和手术的痛苦。

本书图文并茂,零门槛通俗易懂。其疗效经全球数百万心脑血管患者临床验证确实行之有效,而且一学就会。为了让广大患者及时掌握最新康复知识,摆脱要害,中国心脑血管病康复指导中心决定在山东省免费发放《吃菜养心·健康长寿吃出来》一书,旨在为广大心脑血管病患者推介行之有效的治疗方法。

由于数量有限,请广大患者拨打400-0505-112进行免费索取每天仅限前50名,因期刊数量有限,优先向80岁以上中老年人赠阅!

本次公益赠书活动不收取任何书费和邮费,如有收取,请拨打400-0505-112,举报有奖。

全县百岁老人有150人 单县获评“长寿之乡”

本报单县12月27日讯(记者 张继业 通讯员 刘厚琨 傅子栋) 常言道:人活七十古来稀。如今,单县耄耋之人很常见,寿享期颇不稀罕。12月27日,全国老年学学会在单县举行授牌仪式,授予单县第二届“中国长寿之乡”称号。至此,单县成为继莱州市、文登市、乳山市之后我省第四个获此殊荣的县(市),也是长寿之乡标准提升后全省第一个“中国长寿之乡”。

根据统计,截至2012年底,单县总人口120.9万,人口平均寿命78.53岁,高于全国人口平均水平3.69岁;80岁及以上老年人共有3.7万人,占全县老年人口比例的

18.4%;百岁以上老人150人,占总人口比例的10万分之12.4,超过了10万分之10的国家区域长寿标准。

从该县长寿老人性别看,百岁以上老人中,女性133人,占87.2%,男性17人,占12.8%;3.7万名80岁以上高龄老人中,女性占64%,男性占36%。长寿老人分布大致为县南部少北部多,东渔河流域的谢集、李新庄、徐寨、时楼等乡镇较集中,县城则一个没有。

全国老年学学会认为,单县具有中国人类长寿的代表性、整体性、持续性。按目前的自然死亡率水平推算,今后该县百岁老人占总人口的比例还将大幅增长。