沿途共设9个车站,计划2018年建成通车

本报12月29日讯(记者 刘雅菲 喻雯) 29日,济南市轨道交通R1 线建设正式启动,计划2018年底开 诵,车辆最高运行时谏为区间100公 里。R1线沿途共设9个车站,其中演马 庄西站到王府庄站为地下车站,赵营 站到池东为高架车站。

29日上午,省委常委、市委书记 王敏在济南市轨道交通R1线前大 彦站宣布:"济南市轨道交通R线建 设启动!"据悉,济南轨道交通近期 规划建设的是三条市域快线(即R 线),线路长度共计95.6公里,总投

当中的R1线,此前针对该项目已经做 过两次环评,根据第二次环评公布的 信息,该项目将基本沿既有城市道路

29日,济南市轨道交通建设正

式启动。启动仪式上,R1线前大彦

站站点也出现了车载钻机,地质

勘探工作也将展开。地质勘探是

如何开展的?目的是什么?这能为

城轨开工提供怎样的研究报告?

作为建设单位,北京城建勘测设计

研究院有关负责人向记者做了详

计阶段的地质初勘。"该负责人说,

主要是根据轨道交通R1线的线路

走向和站位布置钻孔,通过钻杆、岩

芯管等钻探,从地表土层钻到地下,

研究岩石的走向、裂隙、溶洞分布、

地下水位等,同时还要取石灰岩岩

逐步展开,打孔布点会逐渐铺开。

该负责人说,钻机除了车载钻机

外,还会有其他型号的钻机配合。

"地质勘探初步勘探会在沿线

石样本做抗压试验

"这次地质勘探是轨道交通设

R1线启动地质勘探

杨路、刘长山路延长线、海棠路、丹桂 路至池东。线路全长26.4km,其中地 下线9.3km,高架线17.1km,共设演 马庄西、济南西站、大杨庄、王府庄、 赵营、大学城、园博园、前大彦、池东 等9座车站,其中演马庄西、济南西 站、大杨庄、王府庄站为地下车站,赵 营、大学城、园博园、前大彦、池东为 高架车站,平均站间距3.3km。南端设

敷设,北起演马庄西,沿齐鲁大道、党

"轨道交通的建设对于完善城市 综合交通体系,提升城市功能与环 境,增强城市竞争力,带动区域发展 都有十分重要的意义。"济南市委副 书记、市长杨鲁豫在启动仪式上说,

数据带回实验室,做进一步的物理

根据环评公示的信息,R1线

学、力学实验研究。通过这些工作

全长26.4km,其中地下线9.3km,

高架线17.1km,,共设9座车站。此

次勘探与线路规划有无关系?对

此,该负责人说,此次勘探与线路

规划是两个不同的阶段。简单来

说,线路的9个站点仅是规划阶段

的,这些站点分布是否符合地质构

造?高架线的桩基要打多深?地下

体问题的有关研究都是此次勘探

来完成的。初勘完成后,就为设计

没有确定,这主要是根据岩石的

分布和具体结构来定。"该负责人

详勘就是为未来的施工图提供地

说, 初勘结束后, 还要进行详勘,

"初勘进行多长时间目前还

提供了科学的地质资料。

为线路设计提供相应的参数。

计划2018年建成。

池东停车场,占地约17公顷;中部设

范村车辆综合基地,占地约50公顷。

"地质勘探是轨道交通建设的重要基 础性工作,各有关单位要密切配合, 争取轨道交通系统早日建成投用,更 好地服务市民出行和城市发展。

在启动仪式上,北京城建勘测 设计研究院也代表建设单位表态发 言,他们将负责R1线的勘测工作 该院相关负责人介绍:"这次地质勘 探悬轨道交通设计阶段的地质初 勘。"该负责人说,此次主要是根据 轨道交通R1线的线路走向和站位 探,从地表十层钻到地下,研究岩石 的走向、裂隙、溶洞分布、地下水位 等,同时还要取石灰岩岩石样本做 抗压试验。地质勘探初步勘探会在 沿线逐步展开,打孔布点会逐渐铺





轨道交通启动现场车载钻机 本报记者 刘雅菲 摄

沿线村民很兴奋:

"城轨建成时,我就是城里人了"

29日,济南市轨道交通R1线 建设正式启动,计划2018年底建 成。虽然距开通还有五年时间,但 消息一传出,还是让周边的不少百 姓极为兴奋和期盼

29日下午,记者驱车沿济南西 站一路向南走,9个站点沿线有关 城轨建设的广告牌随处可见,不少 楼盘打出了"城轨牌",看好未来的

29日下午2点,在创新谷孵化 器建设现场,一工作人员对城轨

R1号线穿越的重要区域,我们边 上就是前大彦站。前两天就有人 陆续在这附近测量拍照,当时就 想着快要开建了。"工作人员越说 越兴奋,目前创新谷也是刚刚动 工,城轨建设周期五年,未来他们 刚好能"沾上光",交通的带动力

在海棠路与芙蓉路交叉口。 是R1线前大彦站。在附近干活的 市民老姬说,他是前大彦村的村 民,现在早已完成了搬迁。"现在 空地激动地说,没想到,村口竟成 了轨道交通的一个站点。"在村里 生活了几十年,总觉得自己不是 济南人。"老姬有些感慨,长清撤 县划区都好几年了,但是还没感 到太大的变化。这次城轨首次开 工选在长清, 听说以后到济南不 超过10分钟,真是很方便。

老姬坐在路边,看着周边起来 的楼房,乐得合不拢嘴:这些大的 房地产项目也是城轨带动起来的。 他盼着城轨早日建成,以后他也成

济南到聊城的车程可缩短至半小

时以内。这是聊城融入省会城市

群经济圈、与济南实现同城效应



R1线未来或将成为郑济高铁一部分

郑济高铁建成后,济南到郑州运行时间将缩至1个多小时

12月29日上午,备受瞩目的 济南轨道交通R1线在济南西部正 式开工建设

据了解,轨道交通R1线北起演 马庄西,沿齐鲁大道、党杨路、刘长 山路延长线、海棠路、丹桂路,直到 池东,线路全长26.4公里(地下线 9.3公里, 高架线17.1公里)。

路,更重要的是R1线将成为未来 济聊城际铁路的一部分,更快捷 地沟通济南和聊城两个城市。

我省交通专家许云飞说,R1 线将作为济聊城际铁路的济南 段,进行双线合并开工建设,"不 仅节约成本,更有利于省会城市 群经济圈的发展。

目前,济南至聊城之间最快 只能通过济聊高速相连接,在不 R1线开工建设的意义不只是 堵车的情况下也得需要1个半小 将成为济南第一条轨道交通线 时。而未来济聊城际铁路建成后,

记者了解到,早在2011年,济 聊城际铁路已经成为国家规划。 根据国务院批复的《中原经济区 规划(2012-2020年)》,聊城市基 础设施、产业发展等多项内容被 列入其中,其中便提到建设聊城 至济南的城际铁路

而目前正在规划建设中的郑

州到济南高铁,也将经过聊城,郑 济高铁是国家规划的郑州至济南 的一条重要交通干线,而济聊城 际铁路将作为郑济高铁在山东境 内的重要组成部分,已列入国家 《环渤海地区山东半岛城市群城 际轨道交通网规划》。 许云飞认为,建设济聊城际

济隆起带等区域经济战略的叠

铁路,也是加快山东西部新的经 济隆起带的重要举措。中原经济 区、京津冀经济区和山东西部经

体现,缩短了北京、济南、聊城、郑 州等城市间的时间距离和空间距 离,更加有利于区域发展一体化, 从更加广泛的空间区域整合经济 资源,实现人才、资金、技术的资 源共享和优化配置。

大学城

前大彦

目前,济南至郑州的动车需 在徐州转线,需5小时36分钟;未 来郑济高铁建成通车后,济南到 郑州不需转线,运行时间将缩至1 西城集团总经理张伟:

范村综合基地

去长清休闲的人将增多

本报记者 刘雅菲 喻雯

轨道交通的建设备受市民关注,它 将为城市发展带来哪些影响?

长清山清水秀,旅游资源丰富;长清 大学科技园里的济南创新谷也正在建 设,日后将成为汇集总部经济、科技研 发、文化创意等相关产业的创新产业基 地。轨道交通的建设,对于济南西部的发 展也有着非常深远的意义。

济南西城投资开发集团总经理张 伟认为,传统的观念中,西部虽然并不算 偏远,距市区的距离与南部山区和济南 东部差不多,但是济南市区的人们不愿 意往西部走。"人们传统观念上感觉西部 比较远,轨道交通修建之后,对整个西部 的发展,有了一个交通上的纽带。

大杨庄

关于轨道交通对于经济、产业的带 动作用,张伟说:"长清大学城离西客站 有15到20公里,有一定的距离,轨道交 通开通后,能和高铁联系到一起,高铁 经济的辐射就能延伸到长清,带来人 流、物流、信息流、资金流,引导一些项 目落户到长清。'

按照规划,轨道交通R1线将会路过 长清的园博园,张伟认为,轨道交通建成 后,到长清休闲的人会增多:"随着园博 园进一步改造提升和免费开放,乘轨道 交通去长清过周末,将会成为市民的-种选择,现在大家都到南部山区,以后会 有部分出游的市民分流到长清,拉动当 地的经济。'

城轨建设将助力 省会经济圈发展

本报记者 喻雯 刘雅菲

29日,轨道交通R1线正式启 动,计划2018年建成。该线路作 为济聊城际铁路的济南段,对于 济南的发展及省会城市群经济 圈的发展将产生怎样的作用?

长清发改委有关人士表示 轨道交通R1线一头连着长清, 一头连着槐荫的西部新城, 这极 大推动了济南"西进"的城市发 展格局,也让长清区甚至更远的 平阴县与槐荫区"大西部"的融 合逐渐成为现实

R1线连接长清组团中心 和济南西站副中心,串联创新 谷、园博园、大学城、济南西站 等重点区域,轨道交通建成 后,长清的交通、环境等方面 的优势将会凸显,京津等地更 多高新产业将落户长清。R1线 建成后,创新谷片区将成为济 南市交通最为发达的地区,从 济南西站到创新谷只需要8分 钟。作为轨道交通连接的两大 发展极,槐荫区和创新谷已分 别在上海、北京设立招商联络 点。放眼将来,一些外地人才 就可以实现白天在济南上班 晚上回北京吃饭、休息。

"R1号线作为济聊城际等 路的济南段,双线合并开工建 设,不仅节约了建设成本,更有 利于省会城市群经济圈的发 展。"山东省交通专家许云飞表 示,济聊城际铁路建成后,济南 到聊城的车程可缩短至27分钟 这也是聊城融入省会城市群经 济圈、与济南实现同城效应的重

市区到长清上班 可以乘公共交通

本报记者 刘雅菲 喻雯

轨道交通的建设,对干家住 在历山路,每天却要到长清大学 城上班的董先生来说,真是一个

工作在长清,家却住在历山 路,每天的上班路对于董先生来 说,费事劳力又伤财。董先生主 要是驾驶私家车去长清,每天穿 过大半个济南市区,从济南南入 口上高速,从长清崮山收费站下 高速,单程大约为37公里,每天 一个来回,算下来一周一箱油都 不够用。董先生也试过乘坐公交 车,从纬十二路附近乘坐20路公 交车,到达长清,光这一段就得 花费一个半小时,时间上又耽误

"我们都盼着轨道交通能够 开通,这样让我们乘坐公共交通 上下班成为了可能。"董先生说。

对于几年后将要开通的勃 道交通R1线,董先生也提出了 自己的建议。"现在大学城到 长清市区公交还很不方便,基 本得靠打车,从济南市中心到 以,连接轨道交通的其他公共 交通设施还应该更加完善,这 样才能更好地发挥轨道交通

对楼市影响将在 建设后期发力

本报记者 喻雯 刘雅菲

29日,轨道交通R1线正式启 动。线路共设9个车站, 这对周边的 房地产市场将带来怎样的影响?

29日下午,记者驱车到R1号 线前大彦站涂中发现,沿线有关 轨道交通带动的楼盘广告随处 可见。"轻轨重塑城市中心,立体 交通辅佐生活"、"轨道交通落 地,大学城融汇15分钟城市生活 城机带切卜,房作 会涨。"采访中,多家楼盘都持同 样的观点。

业内人士分析,从R1号线 的站点设置来看,线路途经的区 域以济南郊区为主。从目前来 看,主要是西客站周边和长清区 楼盘居多。轨道交通对这些楼盘

大彦等村镇站点影响相对较弱。 此外,R1号线为济南第一条轨 道线路,目前还无法形成轨道环 线网络,像其他城市那种轨道-开建,周边房价上涨50%的情况 目前的济南还不会出现。

的房价影响较大。对于池东、前

从轨道交通辐射影响来看 受轨道建设影响的大小,主要要 分析房地产项目对轨道交通的 可利用程度。"涨声一片"的效果

"轨道交通对房价影响也是 阶段性的。"省城一业内人士坦 言,开工建设与建成通车两个时 期对比看来,最主要的影响是后 者。从R1号线的周期来看,2018 年建成,线路对楼盘的影响还将 在后期发力。



西部一些楼盘将轻轨用到了广告语中。 本报记者 刘雅菲 摄

相关链接

济南城轨 大事记

本报记者 喻雯 刘雅菲

1998年,山东省交通专家许 云飞在山东省两会上提出了"济 南应该修地铁"的提案。

时隔一年,1999年济南市再 次启动轨道交通的论证。当年济 南将轨道交通筹备工作正式列入 2000年市委工作要点和市政府口 编制了《济南市快速轨道交通线 网规划》,根据客流调查、城市现 状与发展、城市交通现状等问题 形成了五个备选方案。

2009年6月,济南市政府与北 京城建设计研究总院举行了轨道 交通规划技术咨询合同签约份 式。根据初步计划,济南将实行出 铁和轻轨相结合的模式,客流量 大的区域建地铁。

2012年2月,济南市轨道办和 市规划局传来消息:《济南市轨道 交通线网规划》已经通过专家的 评审论证,正在等待相关部门的

2013年5月18日,济南市轨道 交通近期建设规划(2014-2018)环 境影响评价第一次公示。公示员 设规划由R1线、R2线和R3线三条 线路组成,总长约98km。特别是 R2线充分利用了闲置铁路专用 线和既有铁路走廊,既减少了拆 迁,又降低了投资.

2013年6月28日,济南市轨道 交诵 折期建设规划(2014-2018)到 境影响评价第二次公示。公示显 示,济南市轨道交通近期建设规 成,建设方案总规模95.6km,共设 车站37座;新建停车场、车辆段及 综合维修基地共计6处,设运营控 制中心一处,总投资约489.4亿 元。此次环评报告书评价结论是 从环境保护角度分析,本规划可

2013年11月29日, 济聊城际 铁路济南至长清线(暨轨道交通 R1线)首次环评公示。R1线与济 聊城际铁路济南段部分重合, 口

程计划2018年建成。 2013年12月13日,新建济耶 城际轨道交通济南至长清线(暨 城市轨道交通R1线)建设项目5 境影响报告书(简本)。报告书品 示,项目北起演马庄西,沿齐鲁力 道、党杨路、刘长山路延长线、海 棠路、丹桂路,至池东。线路全长 26.4km, 其中地下线9.3km, 高架 线17.1km,平均站间距3.3km。计 划2018年建成,总投资约为132亿

市轨道交通R线建设正式启动 启动仪式的地点是在长清区崮云 湖街道的前大彦村,这里将成为 轨道交通1号线的前大彦站。

前列腺病 ——老孟治的牛

重大夫把除治疗前列腺。 先服药让你挥身有效,能吃饭 有精神、動龙好、整体调节肝神 青青. 当然你就列腺和下边问 驱就好了,3分没,7分镇,抵木 不用手术,9服药足样尿袋子! 量夠信書一:郭澤法、松賀波 体,花数积钢层;二:丹田发热。 非常舒服 ;手麻偽,不伯冷,聽 麻特别職,故以特管用;三:清 除尿疾尿急、尿道、会阴道、尿 見力、尿分叉,必须找回那些 准确燃建的岁月,不宜景,不 气膏,子什么都有油才行…… 切记:中華詩現點, 授用

抑動論。 預約电話

紙,时间位紧,不预约的不安

0531-85972018