

政协委员、市民代表热问省城公交发展

65岁老人乘公交何时能免费?

65岁老人什么时候能免费乘公交?12月27日,2014年两会即将召开之际,省政协组织政协委员、市民代表以及相关部门把脉省城公交发展。

本报记者 李钢

市民呼声>>

65岁老人何时免费乘公交

“70岁以上市民可以免费坐公交,我们这种65-69岁的,什么时候也能免费?”27日,市民代表聂树人说出了许多老年人的心声。

在2014年两会即将召开之际,省政协组织政协委员、市民代表以及相关职能部门举行系列座谈会,倾听市民心声。27日,座谈会首先就省城公交建设进行了讨论,会上,有关老年人乘车优惠成为关注的焦点。

“70岁后外出的就少了,这样政策的含金量就低了。”聂树人说。2012年元旦实行的《山东省优待老年人规定》规定,有条件的市公共交通(汽车、电车、地铁、航运等),可对65周岁以上老年人乘车免费。

“枣庄等相对落后的地方都实行了,济南难道没有条件实行吗?”有市民代表反问道,“不仅如此,现在65-69岁的半价优惠也打折扣。”聂树人说,现在K字头的、BRT等都不实行半价,“我家门口有四趟公交,但只有151一路实行半价。”



坐公交出行成为越来越多市民的选择,市民建议65岁老人免费乘坐公交车。(资料片)

本报记者 王媛 摄

部门回应>> 免费乘车放宽至65岁,增加2亿元成本

济南市公交公司负责人表示,济南自2003年实行老年人乘坐公交优惠政策以来,已发放免费卡13.5万张,优惠卡15.4万张,“初步统计,亏损18个亿。”

该负责人表示,“我们已经向有关部门提交了关于65

岁以上老人和残疾人免费乘坐公交的报告。”“关于65岁以上老人,我们还没有接到相关意见。”该负责人表示,他们做过测算,“如果将老年人免费乘坐公交放宽到65岁,大概要增加2亿元的成本。”

济南公交公司负责人现场算了笔账,每天运送旅客240万人次,每次收入为0.84元,而成本为1.84元,“这样一天就亏损240万元。”该负责人坦承,“如果没有更多的财政补贴,公交公司无法承担。”

委员建议>> 政府用购买服务方式解决老年人乘车优惠

“在老年人乘车优惠上,济南慢了半拍。”省政协常委、民建省委秘书长李旭茂表示。

“首先公交必须定为公益事业,不能因为部门利益有冲突而损害市民利益。”省政协

委员、山东中强律师事务所律师王玉亮说,应该从制度建设上保证公交的公益性。“现在政府对公交都是有补贴的。”省老龄办副巡视员王照奎表示,“现在一般是政府拨一笔

钱,但用途没有明确。”王照奎建议,政府用购买服务的方式解决老年人乘车优惠的问题,“这样企业也就有了依据。”这一建议得到了与会多位委员的赞同。

6条定制公交明日试运行

本报12月29日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 29日,记者获悉,济南公交将于12月31日试运行6条新的定制公交线路,并于2014年1月2日正式开通。

济南公交旅游公司经理任建辉介绍,公交部门2013年12月9日上线公示“温情1+1”定制公交线路8条,12月18日上线公布通勤定制公交2、3、4号线。“经过半个月的预订和乘客招募,有6条线路已达开线标准。”

“招募情况比较理想,这6条定制公交线路均使用45座旅游大巴车,到美里路的2条都是满座,到雅居园小区的有2个是满座,有2个有40个人。”济南公交旅游公司相关负责人表示,明年1月有21个工作日乘车,本月31日为免费体验日。

据悉,这是继第一条通勤定制公交“鲁能领秀城—齐鲁软件园”11月11日开通试运行后,公交部门首次集中开通多条定制公交线路。这批定制公交线路开通后,省城定制公交线路将达到7条。

- 6条即将开通定制公交线路: “温情1+1”定制公交1号线:济南南门外—雅居园小区 “温情1+1”定制公交2号线:全福立交桥南—雅居园小区 “温情1+1”定制公交3号线:山师北门—雅居园小区 “温情1+1”定制公交4号线:上海花园—雅居园小区 通勤定制公交2号线:德兴东街—美里路 通勤定制公交3号线:万达广场—美里路

理财投资 电话:0531-85196183
倍佳网 www.biggerChina.com
中安信业 ZHONG AN CREDIT
茅于軾教授亲传弟子段绍译 之快乐理财游学苑招生
致强投资咨询
银广通投资咨询
润生投资咨询
仅凭有效证件贷款 超低车房抵押贷款
张庄路、西市场低取 五院咨询15552542226