

1月中旬可乘高铁去东北三省

济铁再调图,从淄博到哈尔滨仅需12.5小时,缩短了近13小时

本报12月29日讯(记者罗静) 28日济铁大调图后,除新增的4对去往广州、长春、沈阳、哈尔滨四地的高铁列车目前暂未开行外,其余均运行正常。据了解,这4对列车预计1月中旬投入运营,淄博市民前往这四个方向将更加方便快捷。据了解,根据济南铁路局

今年12月28日零时起调整的列车运行图,淄博新增直通旅客列车4.5对,更改列车等级1对,管内动车组列车调整为9对。目前,除因车辆尚未到位开往广州、长春、沈阳、哈尔滨四地的高铁没有开行外,其余列车均运行正常。据了解,以前去东北方

向的列车都是普通列车,运行速度慢且车票也紧张。原来K702次列车从淄博到达沈阳大约需要19小时,到长春需22小时39分钟,到哈尔滨需要25小时36分钟。开通这三对前往东北方向的高铁后,运行时间将大大减少。增开青岛北—沈阳北G1248/5、G1246/7次高铁

列车,长春—青岛北G1266/7、G1268/5次高铁列车,哈尔滨西—青岛北G1206/7、G1208/5次高铁列车。三对高铁运行后,从淄博发车的运行时间分别缩短了9小时4分、11小时、12小时47分。据了解,预计1月中旬,开往广州、长春、沈阳、哈尔滨四地的高铁将投入运行。

100%实名制验票 乘车备好身份证

春运从2014年1月16日到2月24日期间,车站方面都会100%实名制验票。旅客乘车时除了在购买火车票时需携带证件外,进站乘车时也需要“人、证、票”三合一。如果忘带证件,记着自己的身份证号码,可到各火车站公安制证点办理“临时身份证明”购票上车。

同时,学生旅客,乘车时应主动出示学生证,车站和列车上将有工作人员严格检查核对区间。在运输安全方面,车站会加强列车巡视检查,杜绝旅客私自携带危险品上车。

购买中转学生票 看清规定再买

自学生票购票以来,不少学生都遇到了各种购票问题:到阿拉山口南京没有直达车,买学生票,要先买到乌鲁木齐,再买到阿拉山口,但取票的时候,为什么乌鲁木齐—阿拉山口这张票要收手续费呢?学生票能刷二代身份证进站吗?

中转联程学生票不管有多少张,学生优惠卡次数只扣减一次。学生票必须换取纸质车票后乘车。直达车运行时间或直达车没有票额等多种情况都可以购买中转联程学生票。但有几点需要注意:

- 1.分段购买的不能在自动售票机上取票。
- 2.明显绕路的,不予出票。
- 3.两段中转接续时间过长,不予出票。

坐火车携行李 注意别超尺寸

D字头的动车对行李有特殊规定。动车组携带的行李外部最大尺寸:长、宽、高分别为60、35、35厘米,杆状物品的长度不能超过180厘米(其他车型待定),车站必须向旅客公告。检票时,对携带品超过规定的旅客进行劝阻,动员旅客办理托运。

其他列车的规定是:旅客每人免费携带品的重量和体积是(特殊区段另有规定者除外):儿童(包括免费儿童)10千克,外交人员35千克,其他旅客20千克。携带品的长度和体积在适于放在行李架上或座位下边,并不妨碍其他旅客乘坐和通行。携带品的外部尺寸(长、宽、高的总和),最大不得超过160厘米;杆状物品的长度不得超过200厘米;重量不得超过20千克。

钓鱼网站又抬头 网购车票看仔细

铁路部门工作人员提醒,近期火车票、机票类钓鱼网站比平时订票淡季大幅增加。

钓鱼网站通过套用网页模板的方式,伪装成“铁道部火车票官方售票处”或“航空公司、旅行社、机票代售点”等网站页面,并在醒目位置贴出400、800等预订电话。此外,钓鱼网站还会利用春运火车票紧张、提前预订可享受折扣等信息,催促用户尽快向指定银行卡号付款。如果用户付款后发现没有火车票、机票订单,骗子还会借400等电话以“账户冻结”、“卡单”为由对用户进行二次欺诈。

“凡是需要向个人银行卡号汇款买票的网站,无疑都是钓鱼网站。”专家建议购买火车票时应选择12306.cn官方网站。



几位买上票的打工者着急赶车。 本报记者 姜文洁 摄

春运期间按票价20%收退票费

阶梯退票办法暂不执行,“屯票”不可取

本报12月29日讯(记者罗静) 根据今年新出台的退票规定,改签后票面日期为春运期间的,退票时要统一扣20%的退票费。根据铁路最新的阶梯退票办法,票面乘车站开车时

间前48小时以上的按票价5%计,24小时以上、不足48小时的按票价10%计,不足24小时的按票价20%计。有的旅客利用火车票可改签一次的机会,将距离票面乘车站开车时间不足24小时的票,改签

成便宜的48小时以上的车票,既可以最长时间持有更多张票,又可以省钱。为防止“屯票”以及集中“退票潮”的出现,今年铁路部门规定,2014年春运期间,铁路部门对因旅客原因

办理车票改签,且改签后车票的乘车日期在2014年1月16日至2月24日期间的,退票时按票面票价的20%核收退票费。所以,旅客购买车票时需要有计划性,以防多花冤枉钱。

相关链接

抢不到直达票 尝试“曲线”回家

每年春运买票总是一场“恶战”。不少旅客未能如愿买到直达目的地的列车,这时不妨尝试下“曲线”回家。

据铁路部门的工作人员介绍,因为始发站车票比中途站票额多,所以,在中转站上车的乘客可选择途经该中转站的列车前方车站为返程起点购票,命中率会高一点。

本报记者 罗静 整理

鲁通卡暂不支持跨省充值

京津冀鲁晋高速公路ETC联网后,只可实现付费功能

本报12月29日讯(记者罗静 通讯员 万向磊) 自12月31日起,“京津冀鲁晋”高速公路ETC(电子不停车收费系统)实现区域联网。届时,驾乘人员走高速不用停车收费。近日,青银高速淄博管理处信息分中心每天接到几十个咨询相关情况的电话。“市民主要咨询联网区域内鲁通卡如何使用,车辆如何通过省界站,能否异地充值等后续服务问题。”

据青银高速淄博管理处信息分中心的工作人员介绍,京津冀鲁晋五省市联网

后,鲁通卡在河北、天津、北京、山西和山东的所有联网高速公路上都能使用,其他省(市)目前暂不能使用。在京津冀鲁晋联网高速公路上,鲁通卡(包括鲁通卡A卡、鲁通卡B卡、与合作银行的联名卡、信联卡)的使用方式与在山东省内使用方式一致。可与电子标签(OBU)配合使用通过当地的ETC车道,没有ETC车道的收费站可持鲁通卡由人工车道刷卡通行。对于普通车辆来说,联网后,省界收费站仍保留,跨省通行车辆的通行费仍按分省(市)

支付,需在省界收费站换卡通行。鲁通卡在京津冀鲁晋五省(市)高速公路联网区域内使用,均享受当地省市的ETC优惠政策。

工作人员还说,在联网区域内的高速公路上跨省不停车通行实行分省付费,并不是到高速公路出口时一次付费。当卡内余额不足以支付当次通行费的,需要现金全额缴纳当次通行费。鲁通卡用户充值需在山东省内的鲁通卡客服网点办理,也可以通过鲁通卡网上充值系统 进行 网 上 充 值

(www.sdjtetc.com)。但是目前暂不支持跨省充值业务。

而各省(市)的非现金支付卡和电子标签是对应的,不能相互交叉使用。如果用户车上安装了鲁通卡的电子标签(OBU),也安装了北京(或天津、河北、山西)的电子标签(OBU),联网后支付卡和电子标签,联网后支付卡和电子标签只能通过本省发行方的官方渠道进行查询。若在其他省(市)的ETC客服网点查询鲁通卡的消费记录,目前仍无法查询。