

东外环、南外环将外延直通高速

济南两干道延伸工程环评公示,建成后可为经十路缓压

本报济南1月6日讯(记者 刘雅菲) 济南市民出行再添新通道。6日,济南二环南路东延工程和二环东路南延工程首次环评公示,两条新路走向明确。二环南路东延将直通港沟立交,二环东路南延将直达绕城高速,两路相交处设搬倒井立交。届时,市区居民开车去东城或南部山区,都将有新选择。

两路线交叉处 设搬倒井立交

据了解,二环南路东延工程又叫京沪高速济南连接线工程,将把二环南路往东延伸,直到京沪高速港沟收费站。根据此前公布的信息,二环南路东延工程估算总投资约31.8亿元,今年3月开工。这也是济南市“三横六纵”快速路网规划的重要路段。工程完工后,可实现济青高速南线与济南市二环南路高架、二环东路高架连接。

二环东路南延工程又名济南绕城高速济南连接线工程,路线起自燕山立交,于搬倒井村南部

与二环南路东延线交叉,南段与绕城高速联网。工程估算总投资约为25亿元。

延伸路线 不再走怪坡

就二环东路南延工程,环评信息显示,工程将对燕山立交桥进行局部改造。济南市政部门主要负责人此前曾表示,从燕山立交到旅游路之间的高架桥将先期开工,这段路基本沿现有道路进行。“从目前的方案来看,基本不会再走怪坡了,如果继续沿怪坡走的话,既不经济,方案也不成熟。”该负责人说。

另外,该工程从旅游路至搬倒井立交段将采用设计速度60公里/小时、一级公路标准建设,兼顾公交出行功能,外侧各设置一条公交车专用车道。

去南部山区 增加新路线

目前,二环南路沿线有鲁能领秀城等大型社区和山大、济大等高校,

车流量相当大。二环东路高架路是省城一条重要的南北大通道,但过了燕山立交后,在旅游路等路段经常发生拥堵,而且,从济南市区前往南部山区的重要通道省道103线,一到周末或节假日也面临沉重的交通压力。二环南路东延及二环东路南延是缓解这些路段交通压力的重要手段。

二环南路东延到港沟立交后,市民可驾车从二环南路直接上高速,也可以通过绕城高速东线前往济南机场,出行将更加方便。主城区及西部城区居民若想在交通高峰期前往高新区或机场,也多了一条线路,可绕开车流量巨大的经十路。

而二环东路南延后,济南东部就增添了一条南北大动脉,东城居民若想去南部山区游玩,可不必走拥堵的省道103线,选择二环东路直接上绕城高速,有助于缓解济南主城区特别是东南部城区的交通出行压力。市民从东部城区到南部山区,有望半小时直达。而在未来,这条道路有望直通泰安,构建济泰快速通道。

二环南路东延

直通港沟收费站

起自二环南路接二环南路高架,在山东大学兴隆山校区东北侧设置二环南路地面道路上高架桥的两条环形匝道,在搬倒井村与规划的二环东路南延线相交,并设置搬倒井互通立交。路线向东经隧道下穿狸猫山,隧道出口设于龙鼎大道南端,设置互通立交与龙鼎大道连接。路线转向东北,设置隧道穿越太平庄北侧山坡,继续向东北与规划的凤凰路相交,设置互通立交连接,设置隧道穿越凤凰山,出口位于民兵训练基地南侧,再转向东南与港九路相接,设置平交口,经港九路到达京沪高速港沟互通收费站。

多半路线走隧道

二环南路东延工程全长11.897公里。全线设大桥1座,长390米;涵洞1道;隧道6座,长6441米(单洞长);互通立交3处。工程永久占地90.744公顷,其中新增占地88.823公顷,占用老路1.921公顷。

二环东路南延

与绕城高速联网

路线起自燕山立交,沿二环东路设高架桥,上跨旅游路,经黄金山水郡楼盘西,设长隧道下穿老虎山,于搬倒井村南部设搬倒井立交,并与规划中的二环南路东延线交叉,在小岭村设上下匝道后继续南行,经大岭村西,在涝坡村北设互通立交与绕城高速南线联网。

设1对公交专用道

全线设高架桥1座,长1575米;大桥2座,长320米;涵洞8道;隧道3座,长3500米;新建涝坡互通立交1处,局部改造燕山立交;全线设上下口匝道4对,分别是燕山立交南1对,旅游路南1对(公交专用车道),小岭村2对;分离立交2座;汽通1座。全线设桥隧监控通信站及桥隧养护管理站各1处,6进10出匝道收费站1处。

本报记者 刘雅菲 整理

专职消防员 可获六险一金

本报济南1月6日讯(记者 尉伟 通讯员 张海波 王全军) 1月6日,记者从省公安消防总队了解到,由省公安消防总队出台的《山东省专职消防队伍管理办法》正式开始实施,专职消防员的招收由最初的劳务派遣等临时用工形式,变为五年一签甚至可工作至退休的劳动合同制。

“之前的合同制消防员因被定位于临时用工,实行劳务派遣。”1月6日,省公安消防总队专职指导处的工作人员告诉记者,《办法》规定政府专职消防员实行劳动合同制,五年一签甚至可以工作至退休,“除了原有的基本养老、医疗、工伤三险外,《办法》又增加了失业、生育保险和住房公积金,并为专职消防员办理了人身意外伤害保险”。

《办法》还规定,建成区面积超过2平方公里的乡镇;易燃易爆危险品生产、经营单位和劳动密集型企业密集的乡镇;国家和省级重点镇、历史文化名镇;省级以上的经济(技术)开发区、旅游度假区、高新技术开发区,国家级风景名胜区等区域应当建立专职消防队。

2700辆黄标客车 春运期间停运

本报济南1月6日讯(记者 宋磊) 记者从省交通运输厅获悉,2014年春运期间,预计全省交通运输系统完成客运总量为5.99亿人次,全省2700多辆“黄标”客运班车将被停止运行。

2014年春运将从本月16日开始,2月24日结束。根据预计,节前客流量从1月16日起将逐渐增大,高峰期将出现在1月21日、30日。节后客流高峰将出现在2月5日、15日,高峰期全省日发送旅客量将达到170万人次。1月30日和2月5日高速公路通行压力将较大。

根据农民工返乡返岗的出行需求,我省将积极开通农民工包车,积极在客运站(码头)开辟农民工购票和乘车(船)绿色通道,并努力为农民工提供团体票预订、上门售票、流动售票等特色票务服务。

另外,为保障安全,我省将加强对超载、超速、疲劳驾驶、高速公路上下客等违法行为的查处力度,对于擅自关闭动态监控设备,故意逃避监控的驾驶员,要及时提醒、警告,拒不整改的,取消其参与春运的资格。

延伸阅读

沿线居民10日内可提意见

记者了解到,此次环评是二环东路南延和二环南路东延的环境影响评价初期阶段。广大市民尤其是拟建工程沿线居民,可在10日内向本项目建设单位及环境影响评价单位提出意见和建议,内容包括:当前经济发展状况及主要问题;当地主要环境问题;工程建设内容;本工程对

当地环境影响;本工程建设对当地经济发展的作用;对拟建项目的建设持何种态度;污染防治措施方面的建议等。

两项工程的建设单位都是山东高速集团有限公司,联系人:李欣,联系电话:0531-66591753。

二环南路东延环评单位是山东省环境保护

科学研究设计院,联系人:王荣娟,联系电话:0531-66570567, E-mail: 274166648@qq.com。

二环东路南延环评单位是山东省环境保护科学研究设计院,联系人:杨全锁,联系电话:0531-66570566, E-mail: yts-0516@163.com。

本报记者 刘雅菲

二环西路高架也将南延

此前公示的济南“高快一体”公路网规划显示,济南二环西路高架、二环东路和二环南路三条市区快速路都将延伸,与高速路接通,缓解城区的交通压力。目前,二环东路和二环南路的延伸都已详细的方案,而二

环西路南延也已有初步方案。

二环西路是济广高速在济南西部城区的连接线,也是西部城区主要的南北通道。目前二环西路只连接到二环南路,再往南就没有路了。二环西路高架南延后,将与目前

二环南路快速路西段在国道104线文庄附近交叉,然后继续南延与绕城高速南线交叉连接。届时,西部市民沿二环西路向南行驶时,就不用再绕行二环南路了,而是可以直接到104国道或直接上绕城高速。(综合)

吃健康油 过中国年

鲁花荣获国家科学技术进步奖
彻底去除花生油黄曲霉素
鲁花独创核心科技

非转基因



山东鲁花集团
销售热线:

济南: 0531-88516533 淄博: 0533-2868649 临沂: 0539-8291537 泰安: 0538-6133518 潍坊: 0536-8882603
青岛: 0532-55787186 东营: 0546-7745611 烟台: 0535-6610441 莱阳: 0535-7227486 济宁: 0537-2357877
菏泽: 0530-6166766 威海: 0631-5306018 德州: 0534-2363809 章丘: 15589913666 聊城: 18615608333