

## 新车挂牌量比平时多四成 节前购车扎堆,不少人担忧出台限购举措

本报1月6日讯(记者 王媛) 6日下午,在市车管所,前来挂牌的机动车绕着院子排起了长队。据车管所工作人员介绍,最近几天前来挂牌的新车骤然增加,每天差不多有三四百辆,相比平时多了四成左右。

当日雾霾严重,工作人员戴着口罩挨个验车。而在不远处的交易大厅内,前来办理业务的市民人头攒动,有些市民在等候椅上睡着了。据了解,

前来办理新车保险等业务的市民占到七八成。

按照往年规律,春节前是车市的销售旺季,特别是进入1月份以来,购车者明显增多。“即使不是周末,每天的销售量也要比平时多一倍。”在经十路省体育中心一家汽车4S店内,一名销售人员对记者说,济南限购是早晚的事,所以不少人都有抓紧买车的心理。

在工业南路一家汽车销售4S店内,三三两两的市民正在看车、咨询业务。该4S店销

售经理韩俊介绍,跟往年一样,每年的11月到次年1月是车市的销售旺季,特别是进入1月份以来,购车者明显增多。“即使不是周末,每天的销售量也要比平时多一倍。”在经十路省体育中心一家汽车4S店内,一名销售人员对记者说,济南限购是早晚的事,所以不少人都有抓紧买车的心理。

在经十西路一家汽车4S店内,市民管先生正陪着弟弟

买车。他们看好了一款13万元左右的新车,准备开着回老家聊城过年。“年底了,买辆车回老家方便,再加上店里促销活动也多,我倒没有考虑济南不限购的问题。”管先生说。

该店销售人员李超告诉记者,天津实行限购之后,对济南的消费者还是有些影响的。“虽然我们内部没有任何关于限购的通知,但不少前来看车的人都关心济南是否会实行限购。”

## 遇到问题肉菜 将可追根溯源

本报1月6日讯(记者 孟敏) 6日,记者从山东省商务厅获悉,济南作为商务部第二批追溯体系建设试点城市,2014年上半年将完成肉菜追溯系统建设,300多万常住人口将受益肉菜追溯系统,对于问题肉菜,很快能追根溯源。

据了解,济南已建设社区便民菜市场116处,肉菜店309个,基本实现全城覆盖,吸纳就业2.6万人。除了社区便民放心菜工程外,还实施放心早餐工程,现已培育早餐龙头企业8家,建设主食加工配送中心14处,发展早餐连锁店特色店310多家,设置早(午)餐车100辆。

同时,济南为加快推进肉菜流通追溯体系建设,已在230个重点流通节点企业试运行。建设农村配送中心3个、乡镇商贸中心1个、直营店72个和信息化农家店550个、标准化农家店770个。目前,济南已储备猪肉1500吨、冬春蔬菜四个品种15000吨,以及200万元小包装生活必需品。

“今年上半年,济南将建成肉菜追溯体系。”省商务厅市场秩序处相关人士说,肉菜追溯体系建设后,意味着从市场上买来的肉菜,通过销售小票上的追溯码就能查到生产、批发、零售等环节的详细信息。据介绍,去年3月28日,济南市与浪潮集团共同打造的肉类蔬菜流通追溯体系建设项目举行了签约仪式。



6日下午,在市车管所大厅内,等候办理业务的市民众多,一些人因等候时间过长甚至在座椅上睡着了。 本报记者 王媛 摄

## 对接融入省会城市群经济圈

# 章丘热盼轨道交通家门口过

本报记者 孟燕

6日,在章丘市两会上,不少人大代表、政协委员热议交通规划建设,他们期盼轨道交通能从章丘过,对接融入省会城市群经济圈。

### 相比八九年前 路上耗时多一倍

章丘市人大代表、华凌电缆总经理王兆波给记者举了个例子,2006年他的企业从济南迁到章丘。“当时从舜耕山庄到单位需要38分钟,最少是24分钟。现在则需要1个半小时,甚至长达两小时。”王兆波说,这给他带来了很大困扰。“我们企业班车来回济南,在路上就要浪费3个小时,员工都很疲惫。这不是有车就能解

决的问题,对企业和人才来说,轨道交通是形势所迫。”

章丘市政协委员、山东技师学院副院长徐教伍对此也深有感触。章丘有14所高校,20多万名在校师生,多是职业类、技能型人才。“2005年从我们老校区燕山立交那儿到章丘校区,班车需要40分钟,现在堵起来没头,顺的话需要1小时20分钟,不顺的话要两个半小时。”徐教伍强调,鉴于此,他们不得不把上课时间从8点推后到了8点半。“我们租一辆大巴车每天需要七八百元,一共租了6辆,如果轨道交通开了,一个月能省下10万元,速度还快。”

### 轨道交通沿线 房产将升值三四成

章丘市政协委员、章丘市旅游局局长宋亦舟表示,交通能为旅游发展注入活力。“以收费站东迁为例,为章丘增加了20%的客流量。如果轨道交通通了,激活半径在200公里,将增加40%-50%的客流。”

章丘市人大代表、道胜置业总经理盛峰表示,他们开发的楼盘有25%以上都是济南人买的。“算下来每天都有3000多人来回跑,交通费用、时间都成为负担。”他说,轨道交通沿线房产将升值30%-40%,能有效提升章丘的区域价值。

根据《济南市轨道交通建设规划》,一期(2014-2018年)规划3条轨道交通线路,其中总投资120亿元的R1线近期正式开工建设。“规划设计的R2线西起济南西站,东至郭店,

已经邻近章丘,希望该线路能继续向东延伸,到达明水主城区。”章丘市人大代表高淑贞表示,她同时作为济南市人大代表,准备提交相关建议。

另外,根据《环渤海地区山东半岛城市群城际轨道交通网规划(2011-2020年)》,济南和莱芜将建城际轨道交通,并有可能率先建设。根据最初规划,这条城际轨道交通将经济南南部,绕道西营,泰安到达莱芜。有章丘市政协委员提出,这比走公路的距离还要远,希望济莱城际高铁能从济南市区经章丘、雪野到莱芜,把章丘作为重要交通节点,便于济莱两地市民往返出行,带动章丘、莱芜及沿线城市发展,更有利于济莱协作区长远发展。

## 突发心肌梗死 75岁患者获治

本报1月6日讯(见习记者 陈晓丽 通讯员 马庆林 户克庆) 5日,济南市中心医院成功救治一名75岁的急性心肌梗死患者。专家提醒,冬季是急性心肌梗死的高发季节,过去的一个月内该院已为31名患者实施抢救手术,市民平时应养成良好的生活习惯,一旦发病应及时就医。

据悉,这名患者持续胸痛两个小时后来市中心医院急诊处就诊,心内科医生户克庆根据其临床表现及心电图的动态改变,诊断为“急性下壁心肌梗死”。在医生和患者家属进行术前谈话的过程中,患者血压突然下降至70/50mmHg,心率减慢至35次/分,并出现烦躁不安、皮肤湿冷等休克表现,情况十分危急。

心内科副主任医师关玉庆查看患者后,在纠正休克的同时,决定立即在心电监护下进行冠脉介入治疗,抓紧时间开通闭塞动脉。从患者到达医院就诊到血流恢复正常的时间仅为45分钟,患者转危为安,创造了该院急性心肌梗死开通相关动脉的最快纪录。

专家提醒,急性心肌梗死是心血管疾病中的急危重症,患者一旦发生急性心梗,短时间内就会危及生命。为了降低发病风险,市民平时应养成低盐低脂的饮食习惯,尽量少抽烟喝酒,加强体育锻炼,同时保持放松的心情。如果出现胸闷、憋气、胸部疼痛等症状,应及时就医检查,发病后则要及早拨打急救电话,以免耽误治疗。

# 会员卡积分年底清零惹争议

## 工商部门:擅自清零做法不合理

本报1月6日讯(记者 任磊磊) 如今,很多市民手中的银行卡、购物卡、会员卡消费时都会产生积分。但是,临近年底,不少会员卡都面临积分清零。对此,多数市民认为会员卡积分清零不合理。

“要不是前两天到药店买药,一年积分差点就白白清零了。”市民王女士近日到某大型药店买药时,在工作人员提醒下,才知道自己的会员卡积分年底就要清零了,在清零前,药店工作人员建议她用积分换两袋蛇油膏。虽然两袋蛇油膏并不值钱,但王女士还是

觉得很庆幸。

相比王女士,市民任先生就没有这么幸运了。前段时间他接到了某航空公司的短信,称他的会员卡积分将到期,提醒他及时到公司网页上兑换礼品。但任先生忘了兑换,等想起来的时候积分已过了有效期限,白白浪费了1000多分的积分。

家住堤口路的市民周女士说,自己手中有6张会员卡,大部分卡她都不知道有多少积分,也不知道积分何时到期。“购物时,商场拼命忽悠你办卡,却极少讲解积分保存年限及使用规则。”

记者在调查中发现,济南超市、药店等消费场所的会员卡积分多是一年一清零。

在环山路某药店里,写着“会员卡积分兑换”字样。服务台工作人员表示,会员卡积分每年年底都会清零,由于会员众多,他们不可能采取一一通知的方式。

记者从市工商部门得知,工商、消协等部门每年都收到与积分兑换、清零有关的投诉,产生纠纷的原因大致也是因为商家清零时未告知消费者或者积分兑换时有各种陷阱,让消费者花冤枉钱。

“商家在办理会员卡时应尽到告知义务,如果不履行告知义务,就违反了相关规定。”市工商局工作人员表示,商家在办理会员卡时应当告知顾客相关条款,或是在会员卡背面写明,算是履行了告知义务。消费者在办卡时,也应当问清楚各类会员卡条款,以免被商家忽悠。

对于商场在不履行告知义务的情况下,擅自对会员积分清零的做法,工商部门表示此举不合理。“商场在积分管理制度出现变动时,必须尽到告知义务。”