

泰城东西交通更顺畅—— 济临线通车去济南更快

图变 泰安 见证



本报记者 王世腾

长城路将变成市区主干道之一。

2013年,泰安交通系统和几条道路施工工程取得较大进展。205国道改造高标准完成,环山路东延工程、泰新路拓宽工程完工通车。104国道西线改建工程于去年5月份获省发改委批准立项,目前施工图设计初审完成,长城路将成市区主要道路。

城市建设

环山路东延工程通车 泰安到莱芜只需29分钟

3日,在环山路东延工程山口镇西官庄村附近,村民王金虎正忙着弄路边的石块。

“这一片以前全是山,去年挖开之后建起的路,现在出门到泰城太方便了。”王金虎说,村里每户差不多都有10亩果园,种着苹果、杏、栗子、桃,以前到泰城需要绕到山口镇南面的老泰莱路,最少半小时到泰城。环山路东延工程建成通车后,十几分钟就到泰城,很方便。在环山路东延工程与S103省道交汇处,西碾疃村村民王英湖正和几位老人晒太阳。“以前这里都是小路,下雨天都是泥巴,现在修好后很方便进城。”王英湖说。

“环山路东延工程从2012年5月份开工建设,工程2013年12月10日建成通车后,泰安到莱芜又多了一条快速路,半小时就能到莱芜。”泰安市公路局相关负责人说,环山路东延工程总投资约9250万元。项目起点位于莱芜泰安交界处,途经岱岳区祝阳、山口和泰山区省庄3个镇,终点与博阳路立交,顺接碧霞大街,路线全长17.5km,按照二级路标准建设,设计速度60Km/h,S103济临路以东11.4km路面宽10.5米;以西6.1km宽13.5米;全线共有大中桥8座、小桥10座、涵洞32道、通道3座、平面交叉81处。

环山路东延工程根据实际

情况分期进行实施,2012年5月开工建设,2012年9月27日,环山路东延工程东段(夹河村至徐汶村段)9.3公里沥青路面全线贯通。剩余8.2公里2013年2月份开工建设,9月29日,整个工程顺利通过竣工验收,2013年12月9日,该工程正式通车。随着该工程的正式通车,在泰山脚下,泰城北部地区又将开辟出一条贯穿东西的旅游快捷通道,它的建成对促进泰安东部区域经济和旅游业的发展都具有重要意义。

104国道西线改建工程 施工图完成初审

3日,记者从泰安市公路局获悉,备受市委、市政府和泰城人民关注的104国道西线改建工程在2013年5月获省发改委批准立项,初步设计10月由省交通运输厅联合省发改委批复。目前,施工图设计初步审查及双院制审查已完成。

据了解,工程起点位于104国道界首桥北约760米处(济南市长清区境内),经济南市长清区、泰安市岱岳区粥店、天平、夏张、满庄四个乡镇,终点位于满庄镇西河村东北(钢材大市场北侧),在此并入现104国道,路线全长约28公里。其中济南境内约2公里,泰安境内约26公里。道路按双向四车道一级公路标准建设,设计速度80km/h,路基宽度24.5米。

记者计算,如果以时速80km

/h,行驶完这28公里的新线路,只需20分钟左右;如果沿目前104国道行驶,从界首桥至迎宾大道,再经长城路,到达满庄镇西河村东北约32公里,以时速80km/h计算,且不计红绿灯和交通堵塞时间,至少要24分钟。

目前长城路是104国道穿越泰安市区的一段道路,104国道改线后,长城路将成为市区主干道。随着泰城西部和高新区的逐步发展,新城区框架基本形成,而目前104国道正好从中间穿越,过境车辆特别是重型运输车辆较多,不仅使道路拥堵、破损加快,也给市区带来环境污染,沿线市民出行也存在安全隐患。104国道改线后,过境车辆将绕开泰安市区,车流量大大减少。

205国道高标准改造完成 济临线大修工程通车

3日,在G205国道泰安与莱芜交界处,道路南北两侧都建起了绿化节点。“路两边影响景观的房屋残墙、垃圾都进行了拆除了。”泰安市公路局工作人员说,G205国道改造示范工程,是去年交通部确定全国两条改造示范工程之一。

G205国道泰安市境内全长32.531公里,工程从2013年4月开始实施,目前已全部完成。改造的内容主要包括:对全线路面病害进行处治,实施沥青罩面;对二级路路段两侧增设3-5米宽度的绿化平台,实施高标准绿化;

实施信息化建设,实现重点路段全程监控;新建养护工区和应急中心1处;实施全线交通安全设施改造;完善全线排水系统;全线开展路域环境综合整治工作。“2013年10月份,交通部将对整个G205国道示范工程进行验收,验收通过后,以后全国的国道改造都将以G205为标准。”孔杰说。

此外,历时7个月的S103济临线泰安济南界至燕家庄段大修工程于2013年12月份正式通车。S103济临线起于济南市八一立交桥,在泰山麓翻越长城岭进入泰安境内,本项目路段位于泰安市东北部,北起于泰安市济南交接的长城岭,南至于邱家店镇燕家庄。它是泰安市东部通往省会济南的唯一通道,又是泰安东北部山区通往泰安市区的主要通道之一,它的建成通车将推动泰城东、北部经济发展。

据悉,该路段连接泰安市的黄前、山口两个乡镇,原有路段为三级公路,设计时速30Km/h,由于区内岩矿资源丰富,近年来,该路段运送砂石材料去往济南的超载车辆较多,加之因黄前收费站撤消后对周边路网的交通诱导作用,以及自驾游等旅游车辆的增多,导致本路段交通量剧增,原有路面出现裂缝、断裂、坑槽等现象,交通安全设施部分缺失,百姓出行十分不便;经过改造,路线路况和安全通行质量全面提高,市民去济南南部山区旅游也将更加便捷。

樱桃园管理区开展“防火宣传强化月”活动

瞭望台24小时轮值堵截“驴友”

本报泰安1月6日讯(记者 薛瑞)近日,樱桃园管理区组织开展“防火宣传强化月”活动。自1月1日起至2月底,每天将出动2台宣传车沿环山路宣传,在重点区域设立宣传站,同时开展对“驴友”和违规进山人员的查堵。

3日上午10点左右,记者来到樱桃园管理区,工作人员已在重点区域和主要进山路口悬挂了防火宣传横幅,安排护林、执法人员发放《森林防火条例》、“四个一律”等宣传单。瞭望台24小时设专人值班,确保及时发现“驴友”和违规进山人员,并进行堵截。

樱桃园管理区副区长王志勇介绍,该区域东西跨度10公里,总面积20460亩,防火战线较长,进山路口多达30个,给防火工作带来相应难度。“周边紧靠岱岳区,泰山区的9个行政村,很多农民在周围从事农事活动,这边还与泰山学院搭界,人员

成分十分复杂。山上光坟头就有12000多个,并且一半都在树林里,每逢元旦、五一、清明,火险因素都非常大。”

园区护林员每天早上8点出发,沿规划线路巡山,若发现上山的村民,他们会上前检查火种。如果发现驴友,便一路跟随,直到对方下山。记者从泰山景区信息中心了解到,根据GPS定位系统统计,整个景区的护林员每天平均最少巡查10公里。

王志勇说,除了日常巡逻,管理区还安排了固定人员在巴山沟、石壁峪等主要进山路口堵截“驴友”,同时抓好防火宣传,设置宣传画、宣传牌等,提高市民森林防火意识。“民俗和防火之间也有矛盾,工作人员专门做了20多个防火铁笼子派专人看管,想烧纸可以在笼子里烧。好多智障人员带着火种,我们也加强了火种检查。”

1.7影讯

泰安横店

《警察故事2013》3D 票价60元 片长110分钟
10:10 12:10 14:10 16:15 18:20 19:25 20:25 21:30 22:30
《史前怪兽》3D 票价50元 片长90分
10:50 12:35 14:20 16:00 17:40
《私人定制》 票价50元 片长120分 10:40
12:50 15:00 17:05 19:10 21:15
《安德的游戏》 票价50元 片长115分 10:20
12:25 14:35 16:40 18:45 20:50
《等风来》票价50元 片长95分
11:15 13:15 15:15
《救火英雄》 票价50元 片长115分钟
11:30 13:35 18:00 20:05 22:10
《圣杯神器:骸骨之城》 票价50元 片长130分钟

15:40 17:15 19:35 21:55
10:50 13:10 15:10 19:50 22:10
一月份每周三、周四,会员通过横店手机客户端购票,2D/3D电影18元通看!在线选座在线支付,方便快捷!(VIP厅及节假日除外)

圣大影城

《警察故事2013》3D 片长105分 票价25元 09:25 11:20 13:15 15:10 17:05 19:00
《私人定制》片长120分 票价25元 10:50 14:40 18:40
《史前怪兽》3D 片长85分 票价25元 09:20
《等风来》 片长105分 票价20元 12:55
《圣杯神器:骸骨之城》 片长125分 票价20元 21:25
《风暴》3D 片长105分 票价25元 20:55
《无人区》片长115分 票价20元 16:40 20:40
《安德的游戏》

片长110分 票价20元 09:55 11:50 13:45 15:40 17:35 19:30
圣大影城QQ群:225369063
地址:市政府广场南侧(卜蜂莲花超市北门)
影讯热线:8665555
微信:SDYC8665555

体彩

大乐透 第14003期
07 11 13 21 33 05 06
排列3 第14006期 3 4 4
排列5 第14006期 3 4 4 5 9
(孙静波)

福彩

七乐彩 第2014003期
03 11 14 16 19 24 27 09
23选5 第2014W006期
07 11 12 13 17
3D 第2014006期 9 9 2
(孙静波)