

学校“诚信小摊”送出的考题

无人售货、自主付款找零,经营方式风靡高校,但也经受发展之痛

本报记者 王天宇
实习生 张 森 刘珊珊

近日,山大(威海)宿舍楼内相继出现无人售货、自主付款找零的“诚信小摊”,为熬夜备考的大学生们送来了看得见的温暖。这些小摊与自助售货机不同,钱物都是放在一个盒子中,学生们触手可及。据了解,像这种诚信货摊、诚信水站、诚信雨伞在威海高校前后出现过十几次,摊位不仅提供便利,更送出了诚信道德的测试题。

►董大亨(左)和陈鑫(右)在整理“诚信小摊”的货物。



品德课收获创意灵感

山大(威海)首批“诚信小摊”老板是该校机电学院自动化专业的学生陈鑫、董大亨。记者见到他们时,他俩在整货,“马上就放假了,我们要收摊一段时间,从这一个多月来看,学生们的素质还是很高的。”陈鑫说。

问起诚信货摊的灵感来源,

俩人介绍,最初是在一节思想政治与道德修养课上萌生了想法,他们感觉学校环境比较特殊,就如同这思想政治道德课一样,整天受熏陶,学生素质肯定会高一些,所以想试验一下是不是真的可以达到“道不拾遗夜不闭户”的程度,于是两人开始了自己的

“诚信小摊”之路。

两人针对大学宿舍这一环境,主要选择了方便面、火腿肠、薯片等一类大学生比较喜欢的“低消费高饱腹”食品,并在售货摊位前放置了一块纸板,上面写着“盒子有零钱,自主找零”。这种相对新颖而又实用的经营方

式从一开始就受到了同学们的欢迎,货品销售很快,百元成本货物一天之内告罄。两位小老板随即加大进货数量,增加补货次数,并扩展到四个摊位。低成本运营的自助方式“诚信小摊”收益很是可观,资金回收率相对较高,纯收益日进五十左右。

运行一个月 小摊没亏钱

真的没有人“占便宜”吗?面对这一问题,他俩坦言,小摊经营真不是一帆风顺,后期运营也出现了问题,“没有亏本,盈利不多”是现阶段状况。“一开始真没有计较投出去的钱能否收回,这种全凭道德约束的事儿的确要有心理准备。”

实际运营之后的他们发现,

不讲诚信,物品丢失、金钱亏损等现象在一开始的时候没有,但是随着时间的推移,不诚信事情时有发生,两位小老板发现问题后,通过竖牌子“出售的是商品 售出的是诚信”、定时收回整钱等措施进行了一定的补救。尽管实际操作中碰到了一些不愉快的事情,但是俩人还是乐观认

为,情况仍然可以控制,依旧相信身边的同学,他们还会继续办下去,不改初衷。

因为要备战考试,两位小老板暂时收回摊位,但“诚信小摊”的成功收摊却引发了别的宿舍楼的跟风潮,相继在其他宿舍楼出现了新的“诚信小摊”,同样方式为同学继续服务,同

时也在传递着信任。其实这种风潮不仅存在于、山大(威海),在哈工大(威海)等高校校园也出现过类似情况。据了解,哈工大(威海)就曾出现过“诚信水”、“诚信锁”、“诚信伞”等无人看管的货摊,其主要运行模式与该诚信货摊类似,前前后后统计下来已有十多个。

诚信小摊期待唤醒互信

针对校园内诚信货摊一茬茬出现,却也一次次消失的现象,记者采访了山大(威海)文化传播学院周怡教授,他表示“诚信小摊”创意很好,首先在这一点上需要肯定,大学生创业热情值得鼓励,但是想要这样长期经营可能不是长久之计。

周怡教授说,现阶段的销售

方式虽不是很成熟,但基本已经达到预期目的。从某方面来说,这个活动不是纯商业性的,它带有公益性,是对社会道德的检验,“诚信小摊”的开设有助于测试大学生的诚信度,同时提高大学生对整个社会环境的认知度。而大学生在活动中可以丰富营销经历,积累经验,这对大学生

的影响是积极的。而对于“诚信小摊”的前景,周教授认为这是一种特殊社会环境下的特殊产物,既然特殊,就难走远。

而两位老板则表示,“诚信小摊”的出现正是这个浮躁的社会给当代大学生的一道考题。大学生行为守则第一句“立身诚为本,处世信为基”。小小的“诚信

小摊”就可以检验何为诚信。他们表示相信同学比这件事情本身更重要。在他俩看来,其实“防人之心不可无”这句话“害了”很多人,让人会怀疑他人,当谁都不可信任时,社会也就不再幸福。他们希望小摊能唤起更多人的诚信,让大家相信周围人,而他们也会将货摊坚持办下去。

记者手记

诚信摊：对于诚信的考验

山大学子搞了个诚信货摊,一个月经营下来,没有亏本但盈利不多。采访过程之中,既对两名学生的大胆试验心怀一种感激,又为诚信摊位的前途未卜而感到一丝惆怅。感激的是这种无人小摊从我做起,传递给人一种被信任的正能量,惆怅的是无论教师还是学生,甚至以“史”为鉴,都认为它前途渺茫。

这不仅仅是一场钱货两清的买卖经营,更是一场对于道德人性的考评测量。“一场在特殊环境里面的特殊经营”,是教授给其行为的定义,该定义准确却也让人感到无奈。什么时候这种行为也可以变成“一场普通环境里面的普通经营”,则可以体现出社会道德水平的提高。

这种行为在需要自身坚持的同时,同样也需要外力呵护,人人首先要从自己做起,相信别人的,才能得到别人的信任,当没有约束的规则,一旦有一个人从中尝试打破,那么这小小的裂痕也就注定了它的昙花一现。这种行为美好却脆弱,就像新生的幼儿一般,需要学校的帮助,学生们的支持,大众的理解。相信只要每个学生都将道德水平提高,这种行为也就不会昙花一现,而大众道德水平将同步抬高,这种行为也就将“特殊”变成“普遍”。

40万元区间不容错过最新一代城市SUV:Jeep 自由光

最新一代城市SUV——Jeep 自由光已经到威海瑞轩4S店,这款40万元区间最值得购买的城市SUV携众多光环和数项同级唯一的配置已经来到我们眼前。这款车型2013年10月在北美启动销售,11月单月销量已经超过万,上市即受到追捧。

自由光的出现,让目前市面上的城市SUV统统都只能称为“过去的城市SUV”!要么纯越野,要么纯公路,始终无法带给人们真正的全路况能力。除了自身的工具属性之外,很难让人体会到太多乐趣。

相对于以往城市SUV中规中

矩和工业化呆板设计,作为最新一代城市SUV代表的自由光融入了跟多人文思考,设计灵感来自于全球绝美圣境,目前有四款内饰配色方案:摩洛哥风格、冰岛风格、意大利维苏威火山风格以及科罗拉多大峡谷风格,这是源于自然和本真的情怀。

自由光座舱内部70%以上的面积都采用了软性材料。除座椅外,手臂经常接触的车门内饰板扶手等处也都由柔软的真皮包裹,精致的双缝线随处可见。这和第三代城市SUV冰冷的机械感形成了强烈对比,科技以人为本随处体现。在刚刚举行的媒体试车会上,

有媒体开出了百公里油耗7.6L的成绩,是什么让自由光做到这点?2.4升TigerShark全铝发动机成为自由光的强劲心脏。这款发动机采用了MultiAir 2.0电子液压全时可变气门技术。其出最大功率为130kw,峰值扭矩为229Nm。自由光全系标配了全球首款9速自动变速箱——9个前进挡!这款变速箱换挡更平顺、更加节能环保而且动力随叫随到。十分智能的电子驻车制动器,除了手动操作,这款电子驻车制动器还可以帮助驾驶者自动施加制动以及自动解除制动。

自由光所配备的ACC自适应巡航系统在同级别车型中相当罕

见,该系统利用位于前部的雷达和摄像头,侦测位于前方的车辆,并保持一个适当距离,避免发生碰撞。当监测到车距太近时,ESC系统会主动介入刹车帮助减速,甚至可以将车速降到完全停止。如果需要继续行驶,驾驶员只需按下方向盘上按钮或踩下油门踏板即可。这样,ACC自适应巡航系统大大降低了



驾驶者长途驾驶中的疲劳感,并保证了行驶安全。