



王敏与政协委员专题讨论时谈企业发展

环保门槛提高,不减排难生存

王敏谈到,国家规定的排放标准在不断提高,就是要逼着企业节能减排。

本报1月11日讯(记者 喻雯 见习记者 李师胜) 11日上午,省委常委、济南市委书记王敏就“深化经济体制改革,推动实体经济发展”与部分政协委员进行专题讨论时谈到,转方式调结构,企业肩负着重要的责任,环保节能门槛越来越高,如果企业不能适应节能减排的要求,就极有可

能被淘汰。在专题讨论会上,济南市政协委员、中石化济南分公司党委书记张庆河第一个发言时提到:济南炼油厂在2010年二氧化硫排放量占济南市排放总量的1.96%,预计到2015年这一排放量占比将会降低至0.66%。对此,王敏谈到,炼油厂二氧化硫的排放,尽管在全市的比重不到2%,

但是还有其他一些排放,减排的任务依然很重。

随后,王敏又谈到了济钢。“济钢的污染主要是PM2.5,粉尘的排放占全市排放的38%。炼油厂二氧化硫排放多,济钢粉尘排放多,这是济南两个大的污染源。两个都是大企业、好企业,对国家做出了很大的贡献。但现在看,减排的任务很

重。”

王敏谈到,国家规定的排放标准在不断提高,就是要逼着企业节能减排。这些大企业刚建的时候是在城郊。但随着城市的发展,现在所处的位置已经算是城区。下一步怎么办,都需要认真研究。

“保护环境,每个人都有责任,企业更是责无旁贷。环保已

经成为民生的首要问题,企业对此要有紧迫感和使命感。无论干什么事情,生产什么产品,脑子里都必须有这根弦。”王敏强调,企业发展一定要按照节能、低消耗的路子去走,不能单纯考虑企业自己的经济效益。国家对环保要求的门槛越来越高,如果企业没适应这个变化的形势,就可能被淘汰。

杨鲁豫与政协委员专题讨论时谈治霾

中心城区将逐步取缔燃煤锅炉

杨鲁豫透露,继济南中心城区不再新上燃煤锅炉后,下一步还将逐步取缔中心城区的燃煤锅炉。

本报1月11日讯(记者 喻雯 见习记者 李师胜) “治理雾霾的任务很艰巨,我们正在采取有效措施加以解决。”11日,济南市委副书记、市长杨鲁豫与政协委员专题讨论协商时谈到,继济南中心城区不再新上燃煤锅炉后,下一步中心城区将逐步取缔燃煤锅炉。

11日上午,在专题讨论协

商会上,多位委员都提到了雾霾问题。济南市政协委员刘守志谈到,济南市的雾霾是建设美丽泉城的障碍,兰州的地形跟济南相差不多,“但是我到兰州的时候,发现兰州的空气比济南要好,兰州的治霾措施值得济南市环保部门借鉴,希望济南环保部门的同志到兰州考察。”

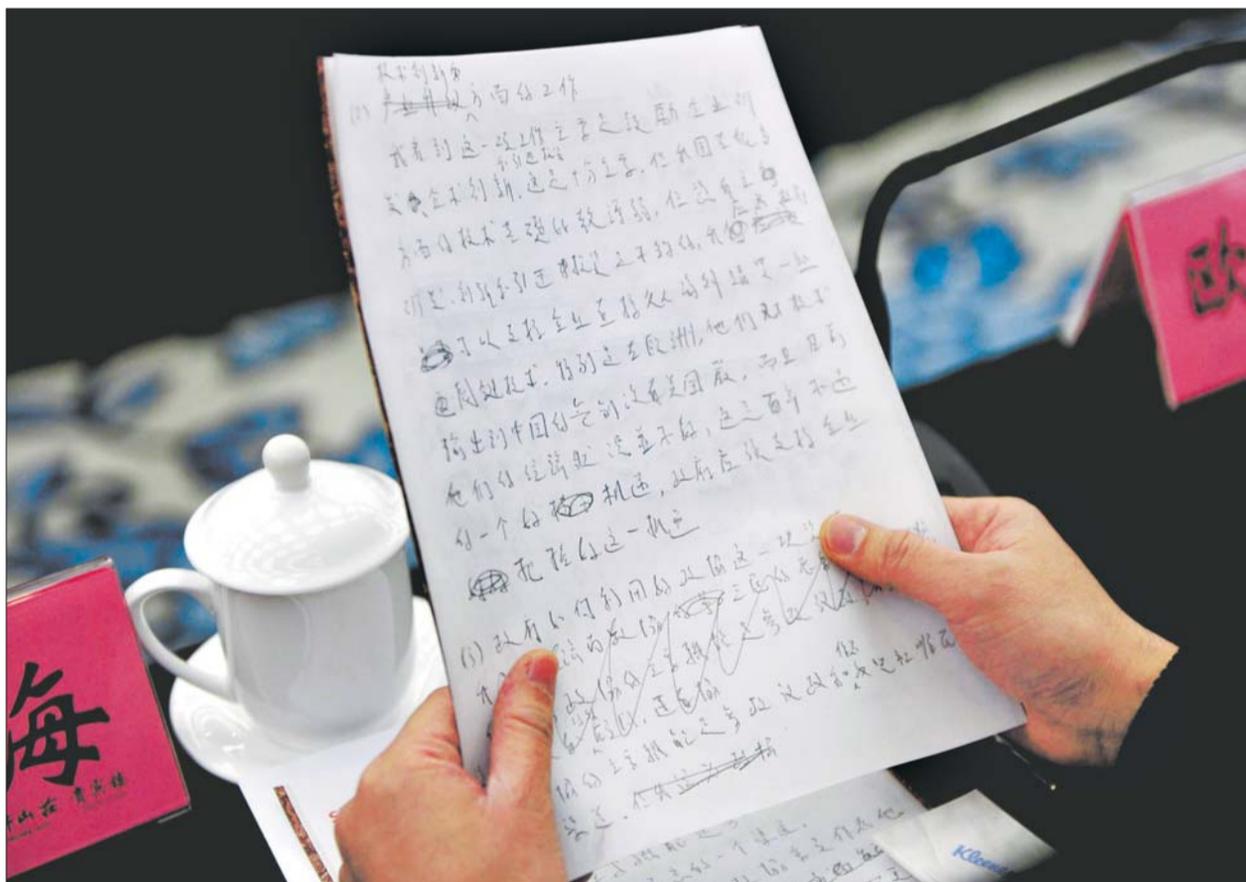
对于刘守志委员的建议,杨鲁豫表示,将安排环保部门到兰州进行专题考察。“雾霾是发展过程中出现的问题,发达国家也经历过,他们大气与水污染的治理也是问题倒逼出来的。伦敦以前被称为‘雾都’,雾霾问题也很严重,而且资料上显示,泰晤士河在两个世纪前污染严重,都经历了一个艰难

的长期治理过程,才逐渐转好。”

对济南产生雾霾的原因,杨鲁豫认为,济南市机动车增长太快是一个重要原因。济南市现有约140万辆机动车,而去年一年便新增了20多万辆。在当前各地雾霾较为普遍的情况下,治霾需要区域性整体治理,只有各个地区统一协调,治霾

才会有效果。

杨鲁豫谈到,去年济南购买了1000多辆新能源公交车,今年将全部淘汰黄标车。济南也在做油改气、煤改气的工作,但气源不足是个大问题。他透露,继济南中心城区不再新上燃煤锅炉后,下一步还将逐步取缔中心城区的燃煤锅炉。



11日,在济南舜耕山庄,港澳政协委员们正在分组讨论《济南市政府工作报告》,并针对《扩大济南对外开放,进一步做好招商引资工作》专题展开讨论。图为一位政协委员将自己的意见和建议密密麻麻地写满了好几页纸。 本报记者 王媛 摄



在基层

济南市人大代表 “农民神捕”朱守营 “只要身体允许 我还继续抓贼”



济南市人大代表朱守营。 本报记者 王光营 摄

10日,在济南市两会上,济南市人大代表朱守营告诉记者,抓贼这么多年来,去年是他收成最差的一年,但两会上与别的代表聊起来他却更安心了。

朱守营说,这已经是他第三年参加济南市两会了,虽然像往常一样忙碌,但去年他只抓住了五六个偷车贼,与最多的时候一年抓五六十个相比,差别很大,但他的收获很多。

据了解,朱守营多年来将主要精力献给了治安保卫事业,他与同事整天守候、穿梭于章丘城区的主要街道等地,保护辖区百姓安全。

四十多年来,他协助公安机关抓获偷盗犯罪嫌疑人1600多名,破获各类案件1050余起,被当地群众誉为“农民神捕”。

“我只是给公安帮点忙,收集群众的意见,传达好政府的决策。”虽然获得了不少荣誉,但朱守营仍然非常谦逊。

朱守营说,在两会上他仍然记挂着巡逻的事,现在小偷越来越少了,但“只要身体允许,我还得继续抓贼。”

本报记者 王光营 刘雅菲

济南城镇化目标将适度下调

市建委相关负责人称,城镇化更应注重提质而不仅是速度

本报1月11日讯(记者 喻雯 见习记者 李师胜) 近日,济南市城乡建设委员会相关负责人说,在中央城镇化会议让居民“看得见山,看得见水,记得住乡愁”的背景下,济南市的城镇化速度将更加注重质量的提高,济南市最终版的城镇化发展纲要规划的城镇化速度适度下调。

今年的政府工作报告提出,将积极稳妥推进城镇化。怎么积极稳妥推进呢?根据此前的《济南市城镇化发展纲要(2013—2020)征求意见稿》,到2020年,省城镇化率要达到75%以上。

济南市建委相关负责人说,济南市城镇化发展纲要的定稿有望在今年的全市城镇化

工作会议上公布。“在纲要中要加点新东西,规划的数据也要进行修改。”他介绍,以前规划纲要的基础是济南市以前的城市总体规划,在有所改变的情况下,济南市的城镇化更应该注重提质而不仅仅是速度,到2020年实现城镇化率达到75%的数据太高,将会适度下调。

据了解,现在济南市中心

城建成区面积以每年3%左右的速度增长,截至2012年底,已达363.3平方公里。而在征求意见稿中,到2020年,济南建设用地达到410平方公里,城区人口达到430万,城镇人口达到640万以上。该负责人说,城区人口激增之后,还要考虑到让其认同济南,在济南住得下,应该让外来务工人员尽快市民化,融入城市。