



济宁市环保局局长李继凯： 多管齐下，让市民不再“霾”怨

2013年，济宁空气质量改善幅度全省第一，空气质量排名全省第十，优良天数179天，比2012年增加了24天。但入冬以来持续的雾霾天，让市民又产生了焦虑。在大气污染治理上，济宁市环保局局长李继凯谈到，治霾非一日之功，但一日不可等，调整济宁产业结构、加强城市管理才是治理根本，也需全民参与。

本报记者 庄子帆



济宁市环保局局长李继凯

整合城区内电厂，关停小机组

记者：济宁是个资源型城市，有很多燃煤电厂，火电厂对大气造成哪些污染？

李继凯：大气中的主要污染物有二氧化硫、氮氧化物、PM10(含PM2.5)。在2012年，二氧化硫污染排放16.4万吨，占全省第二，氮氧化物污染排放20.1万吨，占全省首位，2013年的数据还没出来，通过一年的脱硫脱硝改造，有了一定幅度改善，但排放的基数太大，情况也不容乐观。而这三种主要大气污染物就来自于煤炭燃烧。济宁有50家左右的电厂，每年煤炭燃烧量达4000多万吨。

记者：针对火电厂目前排放现状，采取了哪些措施？

李继凯：要求企业污染物排放实施“济宁标准”，二氧化硫的排放浓度从400mg/m3到200mg/m3，再到160mg/m3，每次标准加严都倒逼企业提升技术，且无商量余地。同时，要求企业安装脱硝设施，去年7月，邹县发电厂一台600MW机组配备脱硝设施，并发挥作用，这意味着氮氧化物排放量能减少4000吨左右，改善效果明显，济宁计划分三年对企业的脱硝进行限期治理，同步进行的还有除尘设施。

记者：城区分布着不少电厂，对城区大气环境带来很大压力，今年将怎么治理？

李继凯：济宁电厂企业确实分布不合理，假如以市委为圆心，十公里为半径的范围，就有15家电厂，单位面积内排放密度在全省也“名列前茅”。所以治理大气，要先从城区内或周边电厂“开刀”。市政府近期计划将东郊热电厂与凯赛电厂、菱花电厂、雪花电厂进行整合，整合后重新建个热电联产机组，一旦整合计划批准实施，之前分散的12根冒烟烟囱将全部拔掉。

随着城市建成区的扩大，很多电厂都进入了城区，关闭、迁出是趋势，但难度很大，短时间无法改变，现在采取的方式是拆小的换大的，拆旧的换新的。但要从根本上解决问题，还需在产业结构上做“大手术”。

治霾将从大处着眼，从小处入手

记者：黄标车提前淘汰工作已开展，但个人车主申报情况并不乐观，如何协调这个矛盾？

李继凯：主要原因是补贴力度相对购买新车来说，不够吸引人。但一辆黄标车的排放量相当于10辆绿标车，作为黄标车车主也应履行一份环保责任。目前城区已禁用，下一步将扩大禁用范围来加快黄标车淘汰，而且淘汰的越早获得的补贴越多，等强制淘汰时，补贴将取消。

记者：建筑施工、道路清扫、渣土运输等扬尘会加重大气污染，下一步各相关职能部门如何进行治理？

李继凯：为有效改善环境空气质量，全市上下形成了党委政府领导、人大政协监督、部门协同联动、全社会共同参与的环保工作大格局。下步，市直各有关部门将严格按照生态济宁建设三年行动计划，采取分线作战方式强力推进本部门重点工作，加大对建筑施工扬尘、道路扬尘、运输车辆沿途抛洒等治理力度，不断强化城市管理，有效解决建筑施工、道路清扫、渣土运输等扬尘污染。

记者：从今年开始大气考核指标由空气污染指数(API)改为空气质量指数(AQI)，会有哪些不同？

李继凯：由API提高到AQI，原本是2016年才开始实施的，但提前到今年，考核项目除二氧化硫、氮氧化物、PM10还将把PM2.5纳入考核项目，评价标准加严了，要达标，压力更大。大气治理任重道远，不仅是政府部门的任务，更需全民参与。少开车、不放鞭炮、不吃露天烧烤，养成低碳健康的生活方式，每个人都该为治霾贡献一份力量。

齐鲁晚报·今日运河

携红太阳酒业

祝济宁两会

圆满成功!