



稳中求进

——2014淄博市两会特别报道

# 百姓的心里话市长全收下啦

## 徐景颜表示将一一做出回应,同时建议本报将栏目长期办下去

**市长,我想对你说**  
两会热线: 2272168 15006530515

本报1月11日讯(记者 王亚男) 您的心里话,齐鲁晚报记者已替您捎给市长啦。10日上午,记者将《市长,我想对你说》栏目征集到的民声和民意,整理后交到市长徐景颜手中。徐市长表示,会后他将认真阅读百姓心里话,并对百姓反映的问题做出回应。

自1月2日起,齐鲁晚报《今日淄博》开通了“市长,我想对你说”热线,旨在架起一座沟通桥梁,反映百姓心声,汇集百姓的意见和建议,为政府部门的决策提供参考。热线开通以来,受到了淄博市民的热烈欢迎,每天都能接百余个电话。“我们都想加入集中供暖,希望市长能过问一下”、“交通太拥堵了,一些道路能不能变成单行线”、“淄博公交最后一班车能否再延长半个小时”、“步行街何时才能步行”……

10日,徐景颜市长作政府工作报告后,在休息的间隙,齐鲁晚报记者将装满百姓心里话的信封交到徐市长手中。徐市长当即打开信封,取出了刊登市民心里话的报纸看了起来。“这是供暖问题,这个反映的是公交车的



市长徐景颜阅读“市民心里话”。 本报记者 王鸿哲 摄

问题……”徐市长边看边点头。将市民心里话大致看了一遍后,徐市长说,市民的心里话非常恳切,反映的大部分都是日常的小事,但小事更关乎民生。“会后,我一定好好看看市民的心里话,并让有关部门做出回应。”

随后,徐市长认真询问了齐鲁晚报《市长,我想对你说》热线的情况,并高度肯定了该栏目。“我觉得这个栏目非常好,可以让我们听到百姓的心里话。”当听说这个栏目专门是为两会开设时,徐市长建议,这个栏目可

以发展成一个常态的品牌栏目。“你们可以将市民的心里话整理后交给我,可以每半月或者一个月一期,我看后,定期给市民回复。通过多方面收集民众的意见,架起交流沟通的桥梁,真正为市民提供帮助。”

相关链接

### 市长,我想对你说 引百姓关注

“淄博的雾霾天气越来越多,建议环保部门今年出台严厉的措施;马南路立项改造好长时间了,一直没有动工,政府部门是不是应该公开修路进程,让老百姓对这件事情有详细了解……”自从本报《市长,我想对您说》栏目1月2日开通以来,每天电话热得烫手,市民们纷纷提出生活中的问题,并提出相应的解决建议。

两会是淄博人民政治生活中的一件大事,伴随着市民参政议政热情的逐年提高,百姓对两会的关注度越来越高。市民向《市长,我想对您说》栏目反映的问题主要集中在医疗、环境、拆迁、养老、交通、就业等方面,其中医疗、环境、教育最受关注。

“我觉得这个栏目最为直接的反映了百姓心声,还能够解决问题,上次我反映高新区化北路施工进度慢问题,消息见报后,施工进度明显加快,附近社区的老百姓都感觉到了热线真正为百姓办事的力量。”高新区王先生说:“我们希望这个栏目能够继续办下去,当我们在生活中遇到问题或者发现不合理地方的时候,能够及时反馈,将我们的意见反馈给领导。”

齐鲁晚报《今日淄博》创刊以来,一直秉承着全心全意为市民服务的理念,报道百姓身边事,解决百姓生活中的难题,受到了广大市民的喜爱。下一步我们将更加努力,继续踏踏实实为市民们服务。

本报记者 张汝树

## “关注交通缘于对城市的热爱”

### 政协委员曹子玉四个提案均有结果,盼淄博建大交通体系



参加了近20年的政协会议,市政协委员曹子玉先后提出了改造火车站、长途汽车站搬迁、延伸原山大道至桓台县果里镇李王村、设置淄博市长途汽车站北站的提案。这四个提案无一不对淄博的交通状况产生了重要的影响。

文/本报记者 罗静

### 火车站是淄博的“脸”

“上世纪90年代,我的一位朋友从北京来淄博出差。下了火车后给我打电话说,挺晚了就不用我去接他了。他要自己找个宾馆住下。”曹子玉说。于是曹子玉便没有去接。没想到,他的这位朋友一出火车站就有一群人围了上来拉客。朋友被其中一个人拉走绕了一圈路。“后来他跟我说,宾馆这么近,还绕了一个大圈。你们淄博怎么会有这种事?当时,我就觉得脸红了,太影响淄博形

象了。于是,我就有了建议整顿火车站的想法。七八年前,我提出了关于改造淄博火车站的提案。那次整顿后,火车站面貌彻底改变了。不再有抢客、宰客的事情了。”

也因为身为书法家,曹子玉对于文化特别看重。言谈中,他透露出了对于形象细节的重视。而因为他对于淄博火车站改造的提案,淄博火车站面貌改变了,淄博的“脸面”也漂亮了许多。



市政协委员曹子玉在会议期间不忘写总结。 本报记者 姜文洁 摄

### 路通了百姓才容易致富

2011年,曹子玉在调研的过程中发现,走张博路辅线没法直达桓台、高青。于是,他在当年的政协会议上提出了打通从张博辅线到桓台县果里镇李王村这10公里公路的提案。“当时有不少老百姓跟我说从张博辅线去高青那边很不方便,路不顺,走得不痛快,绕路的话太浪费时间。有句老话说,“不通则痛”。路修了后,沿线老百姓进

出方便。进出方便了,物流通了,就容易致富了。”

随后,仅用了一年多的时间,张博辅线到桓台县果里镇李王村的原山大道就通车了。“通车后,我又去调研过。道路倒是很通畅了,但是配套设施还没跟上。像红绿灯、周边村庄与原山大道接口处的路面硬化等问题,急需解决。当然,这需要一步一步地解决。”曹子玉说。

### 继续关注淄博交通建设

谈到以后的打算时,曹子玉说:“我喜欢淄博这座城市,希望能够建设一个四通八达的淄博,无论是进来还是出去都方便快捷。而且在方便快捷的基础上,我希望淄博市的交通能成一道风景线。目前,淄博交通

方面还存在不少问题,像城市郊区的公交车有时到站不停车,各路公交车颜色特征不明显,分辨有困难等问题。希望下一步能一一解决。我对淄博交通的未来有信心,在政府和人民的努力下淄博交通建设得更美好。”

### 让淄博成为 鲁中地区桥梁

了解到中心城区西北部的市民去火车站、长途汽车站坐车不方便,曹子玉去年提交了设置淄博市长途汽车站北站的提案。“有一年冬天,我看到中心城区西北部一小区居民,一家人外出出行,提着大包小包的东西,还有个很小的孩子。看他们在路上走得挺不容易的。这件事触动了我。”曹子玉说:“现在中心城区东南部有火车站,西南部有长途汽车站,就是北部没有外出出行的车站。所以,我觉得淄博需要在中心城区北部建立一个长途汽车站。这个汽车站可以设置在济青高速那边。这样上下高速、进出城里城外也就方便了。淄博地处鲁中地区,就应该起到一个桥梁的作用。”

“我听人说,可能考虑到以后要在桓台那边建个高铁车站的原因,这个长途汽车北站选址就选在桓台县那一块了。”曹子玉说:“虽然与我的设想不同,但是在那边选址也是为老百姓做实事了,也挺好的。”

本报记者 罗静