



稳中求进

——2014淄博市两会特别报道

报告原文

加快推进城市轨道交通、S102济青线淄博段改建和济青高速铁路淄博段、小清河淄博以下通航等重大工程的前期工作,组织实施一批骨干路网改造工程,打造现代交通体系。

# 15名代表建议尽快建轨道交通

## 调研称条件已成熟,可先建成纵横两条线

建议追踪

今年两会上,林玉柱等15名市人大代表再次提出要尽快申请立项淄博城市轨道交通的建议,他希望自己的建议得到重视,城市轨道交通建设提上日程。

本报记者 李超

### 组群式城市需要轨道交通

林玉柱说,近年来国内城市轨道交通快速发展,据统计,目前全国已建、在建轨道交通的城市达到33个,还有6个已经批准建设,11个正在规划中,淄博也应该开始规划建设。

据了解,淄博是中国第16个工业经济过万亿的城市,中国城市GDP40强,全国城市综合实力50强。淄博是山东半岛

经济开放城市,也是全国重要的石油化工基地、山东区域中心城市之一,无论从经济地位还是地理位置来说,建设城市轨道交通都十分必要。

“轨道交通是现代化城市进程的主要标志之一,由于建设周期长,如果现在不建,将会使淄博远远落后于国内其他城市。”林玉柱表示。

林玉柱还认为,建设轨道交通将大大缓解交通拥挤,也是经济发展的需要。“淄博是组群式城市,中心城区快速发展,建设用地紧张,制约城区扩张,而偏远地区落后,又亟需发展,建设城市轨道交通,可以形成经济辐射带,既有利于淄博经济的长远发展,也有利于落后地区的发展。”林玉柱说。

### 项目预计总投资300亿元

林玉柱等代表还提供了理想的方案,首先是建设淄博城市轨道交通要与省政府已经规划的济南、淄博、潍坊城市轨道交通系统通盘考虑并连网。

淄博轨道交通主要是建成纵横两条线,东西方向,连接周

村、张店、临淄;南北方向,连接桓台、张店、淄川、博山。建成后,再规划与张博铁路形成环形构架,连接整个淄博五区三县。

根据设想,轨道交通项目总投资预计300亿元,分散到15年到20年内,并且可以考虑多种融资

方式。在全部路网设计规划完成后,可对每个分布在沿线的车站、枢纽工程以招投标方式引进不同的投资主体,变政府投资为多元投资,这样建设相应配套设施,政府不需要出资,只为开发者提供政策支持。

相关链接

### 城市轨道交通已有初步方案

政府工作报告中提到,要提升城镇综合承载和服务功能,加快推进城市轨道交通等重大项目建设,打造现代立体交通。

据了解,早在2011年4月,淄博就举行了有轨交通系统规划研究评审会。来自国家住建部、省发改委、北京交通大学的专家学者参加。淄博市规划建设轨道交通系统有了初步方案。

淄博市还将尽力完成城市快速轨道交通线网规划的评审工作。据了解,根据相关规定,申报建设轨道交通的城市应具备一定的条件,这些条件目前淄博均已符合。

去年底,中国工程院中低速磁浮轨道交通技术与产业发展研讨会在淄博召开。此次研讨会将对进一步研究、谋划淄博轨道交通发展将起到推动作用。

相关新闻

### 中心城区1个月六路口“扩容”

去年11月份,张店交警大队对所在辖区进行道路行驶及信号灯调整,缓解道路交通拥堵情况。

张店交警大队对昌国路西五路路口、昌国路与重庆路路口、昌国路与世纪路路口、昌国路与南京路路口四个路口进行了交通改造。在世纪路与人民西路由西向东直行车辆通过路口后,机动车车道有两条变为一条,对该路口交通信号灯进行了适当调整,将由西向东直行绿灯减少了7秒,同时由东向南左转弯车辆提前放行7秒,即由东向南左转弯车辆和由东向西直行车辆同时放行7秒。通过改造后这些路口的通行能力大幅提升,缓解了压车现象。

## 政协委员支招破解道路“肠梗塞”

# 用“公交优先”治交通拥堵

圆桌会议

近年来,随着经济的发展和市民生活水平的提高,越来越多的人购买了车辆。从2009年至2013年,淄博每年新增车辆近10万辆,而既有的交通容量改变较小,随之而来的就是道路拥堵的问题。如何治堵成为民众关注的热点。10日,记者就此问题对多位委员进行了采访。

本报记者 罗静

### 淄博每年新增近10万辆车

据市政协委员、市国税局的高级会计师李逢春介绍,根据淄博市国税局的统计,从2008年到2013年,淄博市车辆购置税税款增长了145%。这5年以来,平均每年车辆购置税增速为30%左右。“高的时候增速接近40%,低得时候也在29%以上。”李逢春说。据了解,从车辆购置税的情况来看,淄博每年新增近10万辆车。

在车辆如此高速增长的情况下,淄博既有交通容量并没有增加多少。这就导致了上路车辆的“井喷”。据张店的李女士说,从她家走柳泉路去上班,乘公交车20分钟就能到达,而开私家车需要半个小时才能到。“有时为了方便,不用走到公交站牌乘车就开车上下班,但常常被堵在路上迟到。一个路口需要等两个红绿灯才能过去。”

据常年开出租车的王师傅介绍:“从上午7点半一直到10点左右,还有下午4点半到6点半,柳泉路几乎就走不动啊,只能慢慢往前移动。我们出租车司机都不愿意走这条路。”



10日下午5点左右,张店金晶大道的车辆排成长队等待信号灯。 本报记者 姜文洁 摄

政协委员李逢春:

### 增加高峰期公交车次

政协委员李逢春说:“如果更多市民出行乘坐公交车的话,能在一定程度上缓解淄博市的交通拥堵状况。而这就要求公交出行需要更加便捷。”

对此,李逢春建议,增加上

下班时间段公交车次;延长公共交通时间;合理调整公交线路,减少公交盲区;增加公交专用通道,确保公交优先。据李逢春介绍,上下班时间,公交车很拥挤。“建议增加上下班交通高

峰期繁忙公交线路公交车投放量,增加车次,缩短间隔时间。”李逢春说:“大多数公交车在晚上7点以前,甚至更早,就停止营运,建议将常规线路公交车延长营运时间。”

政协委员曹子玉:

### 设计微循环分流主干道车辆

政协委员曹子玉说,淄博的主干道设计旁边并没有绕行的便捷小巷,一旦前方道路发生交通事故,后方车辆只能等待,而无法抄小路分流。这样,道路就很容易拥堵了。“如果淄博市能在有条件的地方,拆出一条条小巷

道形成微循环,就能分流很多车辆。”曹子玉说。

据了解,一直以来张店柳泉路和共青团路路口车流量大、极易发生堵车。曹子玉说:“淄博市中心医院的一位老朋友跟我说过,茂业大厦和他的

医院中间太挤了。我觉得在两者之间空出一条小巷子。这条小巷子不但能使茂业和市中心医院之间不会那么拥挤,同时,空出来的这条小巷子可以通过很多人,在一定程度上能减轻柳泉路的交通压力。”

政协委员常宗林:

### 车流量大的路段设立单行线路

政协委员常宗林说:“我驾车沿柳泉路行驶,从茂业大厦到鲁泰大道用了40多分钟。上下班的时候,道路拥挤是个大问题,必须尽快解决。”为此,常宗林建议,在车流量大的路段适当设立单行线路,并设置公交专线。“设立单行线路后,车辆行驶起来就会稍微顺利一点。”

此外,常宗林说,通过他去大连等地调研发现,有些城市交通拥挤状况并不严重。“大连老区的交通状况还是比较好的,可能就跟老区有很多交通出口有关系。如果有多种通行选择的话,大家就不会一条路走到头,交通状况就会有所缓解。”

政协委员杨兰芳:

### 建立公共自行车租赁系统

据市政协委员杨兰芳介绍说,目前,随着“两型社会”的宣传与实践,低碳绿色的出行方式越来越受到追捧,全国各地兴起了建设公共自行车租赁系统的热潮。越来越多的城市特别是旅游城市已经在市区广泛建设公共自行车系统,不仅有效缓解了城市现有公共交通体系的不足,解决了公交出行“最后一公里”的难题,而且大大提升了城市形象和文明程度。

随着淄博市经济建设的快速发展,机动车辆越来越多,城区交通拥堵现象日益严重,而且停车困难现象凸显。建立公共自行车租赁系统后,应用推广了,就能在一定程度上缓解市区交通拥挤的现状。