

章丘钢城36所学校结对子

结对子学校有望互派名师蹲点教学,合作开发校本课程

根据济南市和莱芜市签订的合作协议,章丘市和钢城区结成了教育联盟,章丘市和钢城区制定了《章丘市与钢城区教育发展联盟实施方案》,章丘市18所学校已经与钢城区18所学校初步结为联盟单位。结对子学校将有望实现骨干教师互相蹲点,合作开发校本课程。

本报记者 蒋龙龙
实习生 常青

章丘钢城36所学校结同盟

记者了解到,为了推进济莱协作区教育发展,济南市和莱芜市达成协议将发展教育联盟,联盟划分为县区教育发展联盟、高中教育发展联盟、学前教育发展联盟三种类别。其中区县教育发展联盟共涉及4个区县(市),济南市历下区对接莱芜市莱城区、济南市章丘市对接莱芜市钢城区,高中教育发展联盟和学前教育发展联盟共有20所学校。

13日,记者从莱芜市教育局获悉,经莱芜市钢城区和章丘市的对接,共从全区中小学和幼儿园中筛选出18所学校与钢城区的18所学校结成教育同盟。其中包括5所幼儿园、6所小学、6所中学和章丘市道通实验学校。

根据规划,双方的教育发展联盟共分为三个阶段,2013年10月至12月,将确定18个结盟。2014年,结盟学校之间将实现教师等的互访互派,完善联盟内学校校长联席会议制度、分管校长和教导主任例会制度。2015年,联盟学校之间将接受济南、莱芜两市教育局的督导和评价,对于工作成效特别突出的先进典型经验将进行推广。

同盟之间有望互派名师

据了解,章丘市和钢城区各结盟学校之间,将开展学校领导干部互研互学,并要建立定期的研讨例会制度,每学期确定1—2个主题,进行学校管理的研讨。联盟学校之间还有望建立信息网络资源共享平台,建立“联盟资源共享库”,将先进的办学特色、工作方案、资料成果在网上展示,供教师学习和研讨。

联盟学校还将充分整合联盟内名师资源,建立名师团队工作室,以骨干名师将互派蹲点、互动指导学习等多种形式,深入开展联盟学校名师带徒、带教研(备课)组、带课题的“三带”活动。“意味着,莱芜的名师将可以到章丘的学校去蹲点教学,章丘的名师也到莱芜的学校指导学习,通过资源共享,提高双方的教学水准。”莱芜市教育局相关工作人员告诉记者。

联盟学校还将在德育教学上进行充分的合作。联盟学校将合作开发校本课程,提高教师课程开发意识和科研能力,培养学生创新精神和实践能力。联盟学校还将强化制度文化的交流。

联盟内学校还将以其他学校的某一优秀项目为引领,充分发挥该优质项目带动作用,深入开展校际间一对结对活动,促进双方共同提升。

章丘市与钢城区教育发展联盟学校名单

章丘四中	莱芜四中
章丘市第二中学	艾山街道第一中学
章丘市实验中学	颜庄镇初级中学
章丘市第六中学	汶源街道中心中学
章丘市第三中学	里辛街道第一中学
章丘市第二实验中学	辛庄镇中心中学
章丘市道通实验学校	新兴路学校
章丘市东山小学	艾山街道中心小学
章丘市汇泉小学	颜庄镇中心小学
章丘市实验小学	汶源街道丈八丘联小
章丘市第二实验小学	里辛街道南朱家庄小学
章丘市清照小学	辛庄镇八一希望小学
章丘市福泰小学	友谊路小学
章丘市绣惠镇中心幼儿园	艾山街道中心幼儿园
章丘市白云湖镇中心幼儿园	颜庄镇中心幼儿园
章丘市水寨镇中心幼儿园	汶源街道中心幼儿园
章丘市双山街道办事处中心园	里辛街道中心幼儿园
章丘市相公镇中心幼儿园	辛庄镇中心幼儿园



多数小区里难见自行车棚

收益低、收费难是不建设车棚的主要原因

近日,记者接到山水泉城南城李女士来电,反映他们小区私家车增多并没有停在车位上,许多非机动车没有停放的地方。记者近日调查发现,如今许多新建小区内汽车的数量猛增,然而每个家庭仍有一两辆自行车或电动车。多数小区并没有规划停非机动车的地方或自行车棚,导致多数非机动车放在了单元门口,既影响了小区内交通,也不能保证非机动车的安全。

文/片 本报记者 赵克

记者调查>>

多数小区没有车棚
居民自行车乱停乱放

记者走访了章丘市区内齐鲁润桥、山水泉城、永大明珠等多个住宅小区,发现几个小区都提供了地上地下的机动车停车位,却没有一个小区有自行车棚,几个小区内都存在自行车、电动车乱放占道的现象。在山水泉城小区,记者询问小区内居民了解到,小区内没有车棚,一般情况下,自行车和电动车都放在楼道门口,怕丢的一般找个栏杆直接锁住。记者在小区的一栋楼观察到,每个单元门前都放置着几辆自行车和电动车,其中一个单元门前停放着几辆电动车以及两辆机动车,确实造成了小区道路拥堵的情况。

随后记者又来到位于章丘大学城内的龙泉小区,看到了同样的情况,因为没有停放自行车和电动车的车库,每个单元门前都停放着不少自行车和电动车。“我们小区虽然不是新建的,仍然没有规划自行车棚。”据龙泉小区的一位业主徐女士介绍,为了避免被偷,不少居民会把电动车搬进楼道里,一到晚上,楼道

里被塞得满满的,仅留了一个小过道,一不小心就会撞到行人。

居民反映>>

一旦发生火灾事故
将会增加救援难度

“一到晚上,楼道被堵得仅容一个人通过,楼上万一发生火灾就危险了”,齐鲁润桥的业主李先生说。记者在采访中看到,在齐鲁润桥小区内,消防通道都放着许多自行车,并堵着消防通道的门。宏鼎畅溪园内的消防通道也堵着一些自行车。记者从消防部门了解到,小区内的消防通道被堵塞后,会直接导致消防车不能第一时间赶到现场,延误扑救时间。

“我们之前也看过报道,堵塞消防通道有隐患,甚至有些地方占用消防通道还被罚款,可是小区里没有自行车棚,但真不知道自行车该放哪里。”骑电动车的刘女士对记者表示,楼道内也没有规划足够的空间放置车辆,如果晴天还好,可以放在单元门口,一旦下雨,担心电动车被淋湿,很多业主发现楼道没空放了,只能乱停。“每个小区都配备了机动车停车位,但现在小区几乎没有非机动车停车的地方。”一位业主对记者说。



小区里部分非机动车与机动车混放在一起。

物业说法>>

建自行车车棚收益低
不如建机动车车位划算

针对多数小区没有规划自行车棚的问题,记者在调查中了解到,多数老旧小区自行车车棚濒临消失,有的将其改成了机动车停车位或其他设施,而新建小区很少设置自行车停车位。

“自行车停车位相对于机动车来说,收益较低,还是建机动车车位划算。”多年从事小区物业工作的王先生给记者算了一笔账:目前一个小区的地下或地上车位出售的话,少说也要4万—7万一个,多的话甚至超过10万,即便是出租车位,每月几百元的租金,再加上物业的管理费,也是一笔非常可观的收入。如果建设自行车棚的话,每月每辆车停车费最多

不会超过50元,一旦居民觉得交费不合理,仍然不会往车棚里停车,考虑到收益成本,开发商也不愿意拿出空地建设自行车棚。

在采访中,多数市民对记者表示,虽然现在机动车数量越来

越多,但骑自行车或电动车的人仍占很大一部分,建设自行车棚虽然不起眼,或许会减少部分群体的经济收益,但仍然希望能够完善自行车的停车配套设施,能够让非机动车居民停车方便。

相关链接

新建小区必须配建自行车停车场

2012年9月5日,国家住建部、发改委和财政部三部委联合下发《关于加强城市步行和自行车交通系统建设的指导意见》。其中要求,加快自行车停车设施建设。居住区、公共设施要为自行车提供足够的停车空间和方便的停车设施。新建住宅小区必须配建永久性自行车停车场(库),并以地面停车为主。

老旧小区、平房地区要通过建设自行车公共停车场,解决居民自行车停车问题。建筑面积2万平方米以上的公共建筑、名胜古迹、公园、广场应当按照专项规划的要求设置自行车停车设施。对不按规划建设自行车停车设施的建设项目,城乡规划主管部门不予办理规划许可,城市建设主管部门不予办理施工许可。