



莒县人大代表、莒县交通运输局局长马清华:

力争实现公共自行车服务网络全覆盖

本报记者 辛周伦 彭彦伟

2014年,莒县将全力建设公共自行车交通系统,一期计划投入1500辆公共自行车,建成45个服务站点,力争形成覆盖全县范围的公共自行车服务网络,解决市民出行“最后一公里”问题。

▶建设村路网化工程现场。



争引补助资金1.05亿 建设完成多项交通项目

莒县交通运输局局长马清华说,为加快推进交通建设,莒县交通运输局先后争引上级补助资金1.05亿元,建设完成了莒县为民办实事项目——23公里旅游大道工程、35.6公里县道天洛线与管库线莒县段大修工程、362.4公里村级公路网化工程,推进了交通运输又好又快的发展。

与此同时,莒县交通运输局又积极开展创建农村公路管理养护示范乡镇活动,加大农村公路养护管理力度。目前,桑园镇、小店镇、阎庄镇三个乡镇顺利通过验收。该局还实施了农村公路养护“双百工程”,即投资100万元实施以奖促绿,对100公里乡村道路进行大中修,全县掀起了农村公路养护热潮。

公共自行车交通系统

3月份建设实施

马清华介绍,建设公共自行车交通系统,是一项惠民利民的民生工程,计划今年3月份实施,一期计划投入1500辆

公共自行车,建成45个服务站点,“我们先在人流量大的地方如医院、商场、便民服务中心等地设站点。随着运行的顺畅,再根据群众需求不断增加投入,并进一步优化布局,力争形成公共自行车服务网络全县覆盖。”马清华说,“公共自行车交通系统的建设,是践行绿色交通、低碳环保的一项重要举措,对于保护城市环境、市民强身健体都有很好的益处。”

着手进行交通规划

服务当地发展大局

今年,莒县交通运输局将着手进行交通规划,服务当地发展大局。马清华介绍,目前莒县的道路发展,离大交通大布局还有一定的差距,“下一步将城市交通进行整体规划后,可避免因盲目开发而造成的资源浪费,让城市交通更合理,更科学,更加利于当地经济的迅猛发展。”

此外,莒县交通运输局将进一步加强对运输管理的监督工作,加快城乡客运公交一体化进程。结合东部新区汽车站启用,因地制宜整合改造现有城乡客运资源,逐步稳妥推进城乡客运公交一体化,让群众享受多样化、多层次、均等化的交通运输服务。

莒县人大代表、莒县教育局局长王玉秋:

实行全员家访制度 防止辍学事件发生

本报记者 彭彦伟 辛周伦

2013年,莒县教育继续稳步上升,高考录取率高出全省7个百分点,高中段入学率首次达到80%以上。莒县教育局局长王玉秋说,莒县将继续推进义务教育均衡发展,实行全员家访制,尽量不让学生在义务教育段发生辍学事件。

▶莒县人大代表、莒县教育局局长王玉秋。



累计投资7543亿元 改造条件薄弱校区

2013年,莒县推进了全县义务教育均衡发展。在城区,累计投资7543万元,对薄弱校区进行了改造,“首先我们对体制进行了改革,城区小学全部归教育局管理,在招生分配上重新规划,实行就近入学。”王玉秋说。小学陆续进行了校舍修葺以及新建工作,陆续都铺上了塑胶跑道,优化了教育资源。

在乡镇、村,突出抓好村小和教学点建设,重点培植了8个镇域一体化均衡发展典型,城乡教育差距进一步缩小。安排9处城区优质学校与12处乡镇薄弱学校建立了结对帮扶工作机制,选派27名城区优秀教师和27名农村学校青年教师进行了顶岗交流学习。

为更新教师资源,提升乡镇教师教学水平,从2007年开始,莒县每年都会招聘200名以上青年教师。“之前乡镇小学有些课程由于缺乏老师而影响教学质量,招聘教师就是要缩小县城与农村之间的教学差距。”王玉秋说。

整合职业教育学校 招生规模得到扩大

为防止在义务教育阶段发生辍学事件,莒县教育局在去年推开了全员家访制,在辍学高发的两个假期里,每个老师都要对学生进行一次家访,尤其是对重点学生要重点跟踪,“不一定每个孩子都能在学习上获得较大的成功,但作为一个未成年人,在校园多学一点知识,对他们的未来发展是非常有帮助的。”王玉秋说。

为让各种教育资源都达到最优,莒县教育局也对职业教育学校进行了重新整合,对县内的两所职业学校实行联合办学,不仅避免了学校之间的恶性竞争,还实行了优势教育资源的整合,“今年我们职业学校招生首次达到近三千人,要远远比未整合之前多。”王玉秋说。

2013年,莒县高中段入学率比2012年首次高出14个百分点,首次突破80%。“我们的基础条件比先进地方差很多,但我们会尽最大努力让差距缩短,现在每年我们都会进步一大截。”王玉秋说。

莒县人大代表、山东莒县大渔水产品有限公司董事长王全忠:

3年内建成 全国知名冷链物流园

本报记者 彭彦伟 辛周伦

经过14年发展,山东莒县大渔水产品有限公司已经成为位居全省前列的冷库容量企业。面对未来发展,董事长王全忠介绍,未来3年他们要建成全国知名的冷链物流园,把全国知名企业都引到物流园内,并且实行电子交易,网上网下同时销售。



看齐鲁晚报成为王全忠的习惯。
本报记者 彭彦伟 摄

建冷链物流园 告别单纯储存

1月13日,记者见到了王全忠。山东莒县大渔水产品有限公司成立于2001年11月,主要存储经营水产品、禽畜、果蔬等,是山东省最大的冷库容量企业之一。

王全忠告诉记者,这么多年大渔能坚持下来并且越做越大,关键是靠信誉、靠质量。“入库的产品我们会严格把关,有问题的再便宜我们也不会要,出库更要检查,绝对不会让一件变质的产品从我们这里运出去。”王全忠说。

王全忠坦言,由于大渔只是一个存储企业,产品不经自己加工,成本高而且产品质量也不能完全把控,这给企业发展带来一定局限。王全忠告诉记者,未来的发展他们已经有了明确的规划,“在三年内我们要建全国知名的冷链物流园。”王全忠说。

在规划的物流园中,大渔水产将集加工、装卸、存储等于一体,告别现在单纯的存储。“建成后我们将不再受上游加工企业限制,产品会更加丰富,而且质量我们也能更好地把控,成本也会下降,消费者也可吃到更便宜的海鲜。”王全忠说。

发展电子商务 实现网上销售

但在王全忠心里,大渔水产只是物流园内很小的一部分,建成后物流园将面向全国招商。“把全国知名的企业都引进来,不仅可以提升我们自身的影响力,更重要的是我们可以学习这些大企业的先进技术。”王全忠说。

除了建物流园,王全忠还计划发展电子商务业务,实行全国联网,随时更新行业动态,并且实现网上销售。“电子商务是企业下一步发展的必经之路,如果跟不上时代潮流,企业很可能就会被淘汰。”王全忠说。

莒县政协委员、城阳街道墩头社区党委委员蒋双权:

村民以土地入股 参与企业分红

本报记者 彭彦伟 辛周伦

2013年,莒县城阳街道墩头社区陶家庄村民全部住进了村里建设的楼房,而原村流转出来的120亩土地与当地企业合作开发,村民以土地入股的形式参与分红,保守估计每年每人可分得1500元,此外闲散劳动力还可以到厂里打工赚钱。



莒县政协委员蒋双权。

本报记者 彭彦伟 摄

去年上半年 所有村民住进楼房

12日下午,记者见到了莒县城阳街道墩头社区党委委员蒋双权。蒋双权告诉记者,2013年他们村已经全部完成土地流转工作。据了解,陶家庄村共有120户,之前村集体基本没有收入,村民也只靠种地、打工挣钱。

从2009年起,村社区开始建设。“我们当时计划集中兴建居民楼,把流转出来的土地发展集体经济。”蒋双权说。95平方米的房子,村民只需要付4万元就可以入住。2010年,第一期建造了社区居民楼3座,84户村民住进了崭新的楼房。到2013年下半年,所有村民都住进了楼房。

而在整个过程中,也有一些家庭比较贫困,拿不出住楼的钱。村里决定,村里所

有60岁以上老人以及非常贫困的村民可免费上楼,“所有的钱都是我们来出,房子我们都给装修好,这样的村民有30户。”蒋双权说。

流转出来的土地 平均分配给每个村民

蒋双权说,为了让村民搬得信服,村里多次开会告诉村民以后的发展规划,并先进行安置,把楼房建好后再拆村民原来的房子,最后村民们全都自愿搬进了楼房。流转出来的120亩土地,平均分配到每个村民身上,陶家庄村与当地企业联合经营,村民以手中土地入股的方式进行分红。“今年企业就可以投入生产,村民年底保守估计每人可以分得1500元红利,而且闲散劳动力还可以到工厂打工,增加了村民收入。”蒋双权说。

开展QC竞赛活动

提高班组维修水平

近日,日照港第一港务分公司装卸设备队开展QC竞赛活动,各班组认真总结班组QC创新成果、特色工作法等,以班组QC创新成果为载体,全面提升班组设备维修水平,为公司的设备维修保养工作奠定坚实基础。(刘言春)