

五粮液卖车,一笔糊涂账

本报记者 王赞

作为一家国企、酒企、股价屡创新低的上市公司,五粮液拍卖公车引发一连串疑问:这样的拍卖是不是故作姿态?当年超标购车的“历史遗留问题”需不需要追究?国企红利到底该上缴多少?



五粮液股权结构

第一大股东:宜宾市国有资产经营有限公司,持股36%
第二大股东:五粮液集团公司,持股20.07%

- 刘、陈两人配车:悍马H3一辆、辉腾一辆、奥迪A6L六辆
- 以上三人均从上市公司领报酬

五粮液,你买悍马当公车,小股东知道吗?

五粮液高管谱系



五粮液职工:唐桥使用的工作车要低调得多,很多五粮液人都不知道一把手坐什么车。

2011年11月,工信部规定,一般公务用车发动机排气量不超过1.8升,价格不超过18万元。2013年11月,国务院规定取消一般性公务用车。唐桥作为大型国企的一把手,“低调”是必然的。

国企:本报记者曾在一家国企看到,为迎送贵宾所购奔驰等豪车车队,每月偶尔用几次,而企业高层也不敢坐这些豪车招摇过市。

外企:租车永远能用到最新高档车,租车开支划进企业管理成本,合理避税。

黄色悍马H3

“当年这辆悍马的出现可以说在宜宾街头引起了轰动,让很多爱车男士艳羡不已。”

——汽车发烧友

卖车的钱归谁?怎么花?

五粮液集团及其上市公司旗下500余辆公务用车,340辆被拍卖。据估算,公车改革后每年五粮液将节省1500多万元开支。

五粮液负责人:此次拍卖属于资产处置,所得资金不列入集团收益,这笔钱要放在资产处置资金里。

上市公司的新闻涉及了钱,且有具体金额,可得小心!

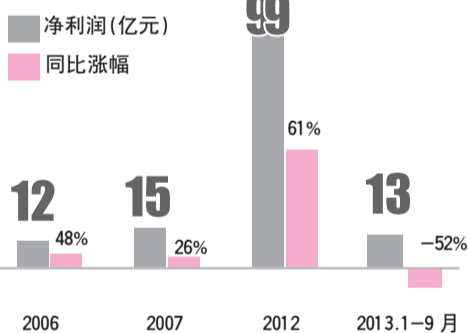
又是一笔糊涂账

当初,这些车是集团还是上市公司花钱买的都没有交代清楚,可能在车辆购置时就存在资金混乱情况。现在,拍卖所得资金归集团还是上市公司,还没说清楚。

——证券业内人士

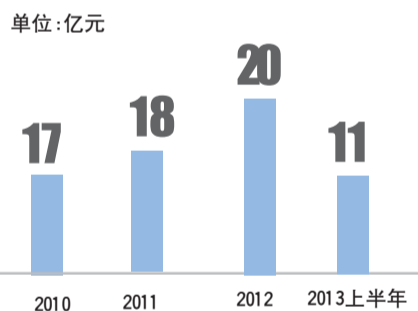
一年挣99亿,高管该不该坐悍马?

五粮液历年净利润



2013年三季报显示,当季总营收36亿元,同比大降40%,市值比2012年同期缩水600亿。

五粮液管理费用逐年攀升



根据五粮液近几年年报,集团公司董事长兼上市公司董事长年薪从2006年10.50万元涨至2012年的205.61万元;集团公司董事兼上市公司总经理年薪从2006年的6.38万元涨至2012年的204.67万元。

国外上市公司:长期激励计划通过薪酬与股价挂钩的方式,使得高管与公司利益紧密捆绑在一致。合理的薪酬结构使得高管挣大钱,花自己的钱买豪车自己享受。

中国式上市公司:我国市场经济发展不完善,上市公司具有较多本土特点,企业高管的薪酬、配车等问题,不断被推向风口浪尖。

2013年,五粮液股价萎靡到底,市值一年之内蒸发过半,高管开悍马,这还是一个值得信赖的管理团队、一个值得投资的公司么?

国企到底该上缴多少红利?

五粮液“豪华车队”并非孤例,问题在于目前国资监管机制难以对国企形成有效约束。国企业绩提高,高管薪酬、待遇怎么定?国企又该上缴多少红利?

- 1999年,国企利润总额超千亿元。
- 2010年后,国企利润稳居2万亿元之上,约等于同期全国财政收入五分之一。
- 2012年,国有企业净利润16068亿元,只有7.2%上缴国库。
- 国企利润是国资作为股权所有者取得收益的最主要渠道,此外还有股利股息、股权转让、清算等其他方式获得收益,2012年国有资本经营总收入1495.9亿元。
- 支出方面,目前主要是补充全国社保基金17.21亿元,二是调出资金(即划转公共财政)56.31亿元,当年总支出1402.80亿元,两项支出合计占比5.24%。

如计算上述两项支出与国资归属于母公司所有者净利润11148亿元之比
国企收益**0.66%**用之于民

近十年来国企赢利能力的整体提高,该不该给予国企高管高额奖金,超标房、超标车等奖励以激发国企高管的积极性,一直成为争议焦点。

十八届三中全会提出2020年国企红利上缴比例提高到**30%**

国企公车的核心问题在于国企领导的干部身份。十八届三中全会提出,完善现代企业制度,引入职业经理人。如果按照三中全会要求,以效益为主要考核指标,公车问题自然迎刃而解。

——国企改制重组专家、上海天强管理咨询有限公司总经理祝波善

结论

改革大潮中,上市国企怎么处置超标资产才不会再次成为公共舆论的众矢之的?五粮液卖车引发质疑声不断再次说明,公车改革与国企改革必须相辅相成。