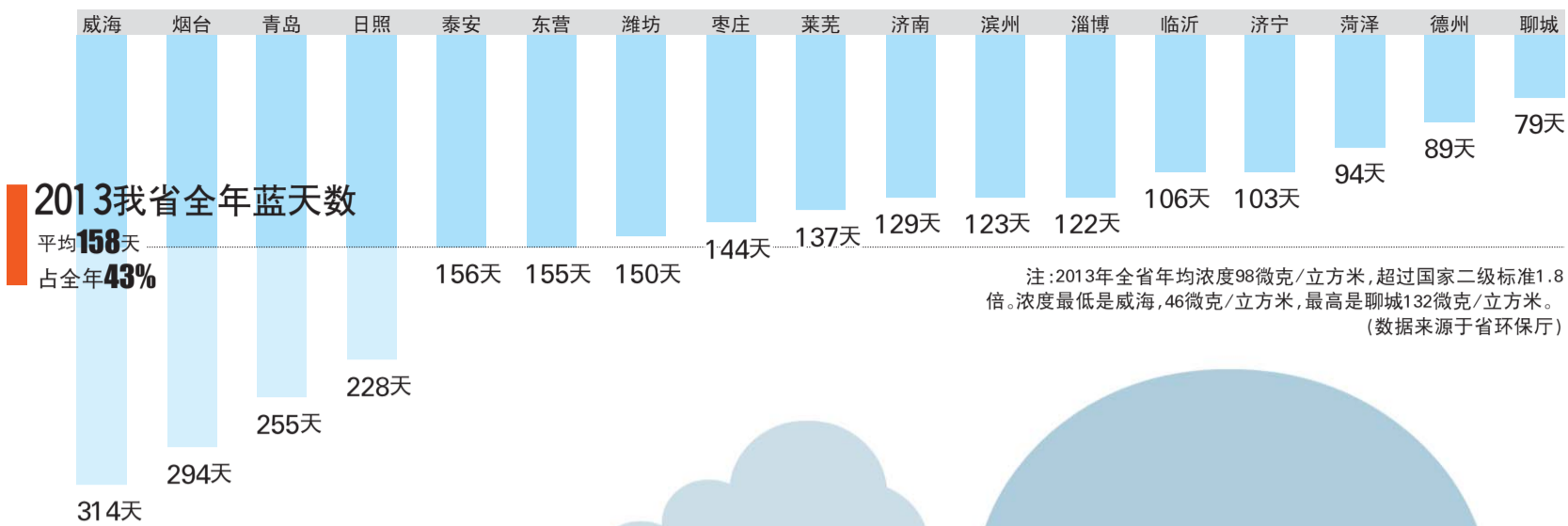




2014省两会特别报道 深读报告



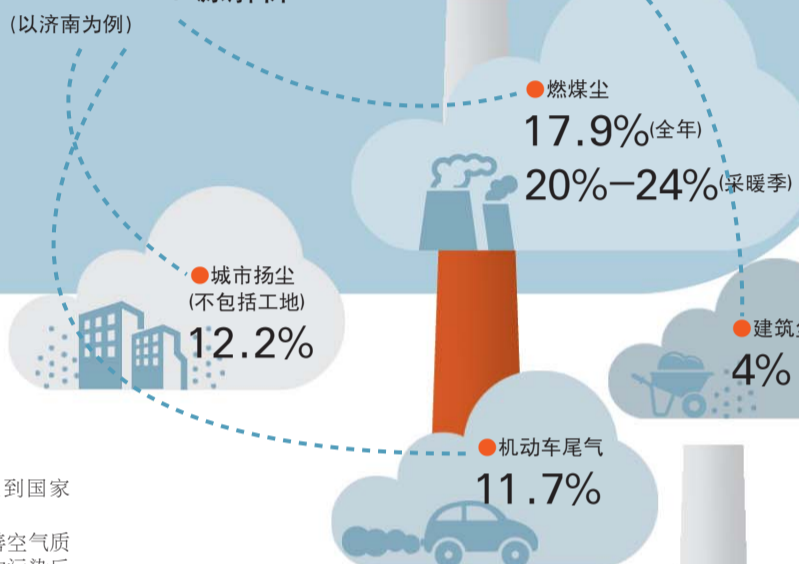
污染排放标准将步步加严

报告原文

狠抓大气污染防治,加强重点行业脱硝脱硫、城区裸露土地绿化和建筑扬尘综合整治,加快黄标车淘汰进度,落实分阶段逐步加严的大气污染物排放标准,控制能源消费总量,逐步降低煤炭消费比重。

PM2.5源解析

(以济南为例)



本报记者 廖雯颖 李钢
见习记者 陈晓丽

“大气污染形势严峻,这是今年政府工作报告对于全省大气质量的评价。”17日,省城再次被雾霾笼罩,下午的分组讨论中,省政协第七组讨论现场,

省政协委员、省政协提案委员会副主任委员袁策说。

袁策表示,报告中提到关于治霾的目标是“落实分阶段逐步加严的大气污染物排放标准”,“大气污染问题严重,在治理上应体现更大的决心”。

日前,省环保厅召开的全省环境保护工作会议上,环保厅长张波的形容是“大气污染形势异常严峻”。去年我省平均蓝天数只有158天,仅占全年43%,全省只有威海、烟台、青岛和日照沿海四市超过平均数,垫底的聊城只有79天。

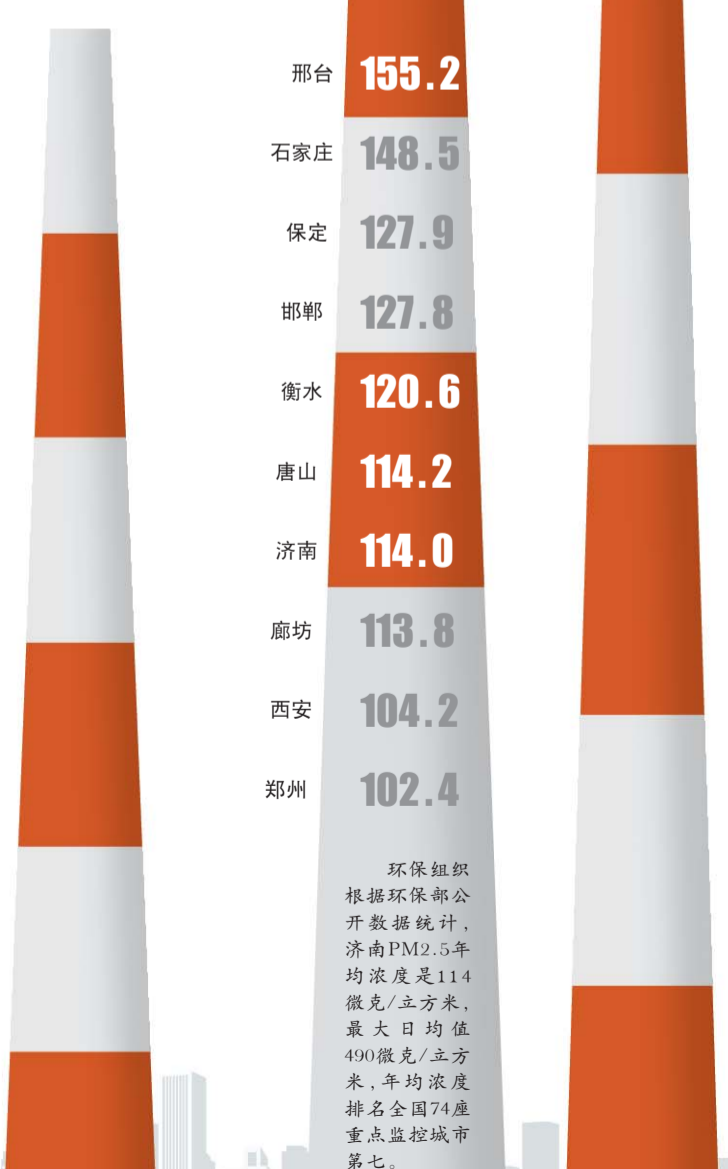
17市空气质量无一达到国家二级标准。

关于如何实现改善空气质量的的目标,改变“一年的污染反弹几乎抵消了前两年的治理成果”这一局面,民进山东省参政议政部部长徐春生表示,“大力推广各种新型环保技术和清洁能源技术是减轻大气污染的重要一环”。

针对机动车尾气排放,他建议重点推进机动车燃油质量标准的修订,通过提高油品控制尾气排放和降低污染;针对燃煤小锅炉,可进行集中清查、整顿、升级或关停。

74城市PM2.5浓度年均值排名前十

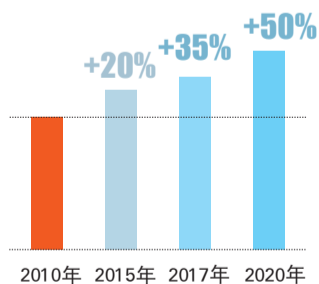
(2013年 单位:微克每立方米)



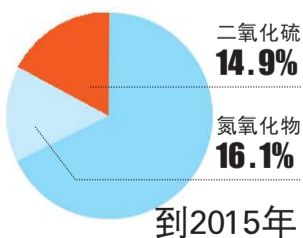
我省大气治理计划

目标

空气质量改善



主要污染物减排



措施

黄标车淘汰

省级财政预算将安排专项资金用于黄标车提前淘汰补贴。目前全省已淘汰黄标车3万余辆。

汽柴油改造升级

2015年1月1日起,柴油实行国IV(四)标准;2018年1月1日起,汽柴油实行国V(五)标准。

加强扬尘整治

加强建筑扬尘综合整治,加快城区裸露土地绿化。

提高审批门槛

去年全省各级环保部门共审批项目32495个,拒批1549个,暂缓审批493个。

推进煤炭清洁利用

去年对626万千瓦燃煤机组实施脱硫提标改造,建成符合新排放标准的钢铁烧结机面积8370平方米。

资料来源:《山东省2013-2020年大气污染防治规划》