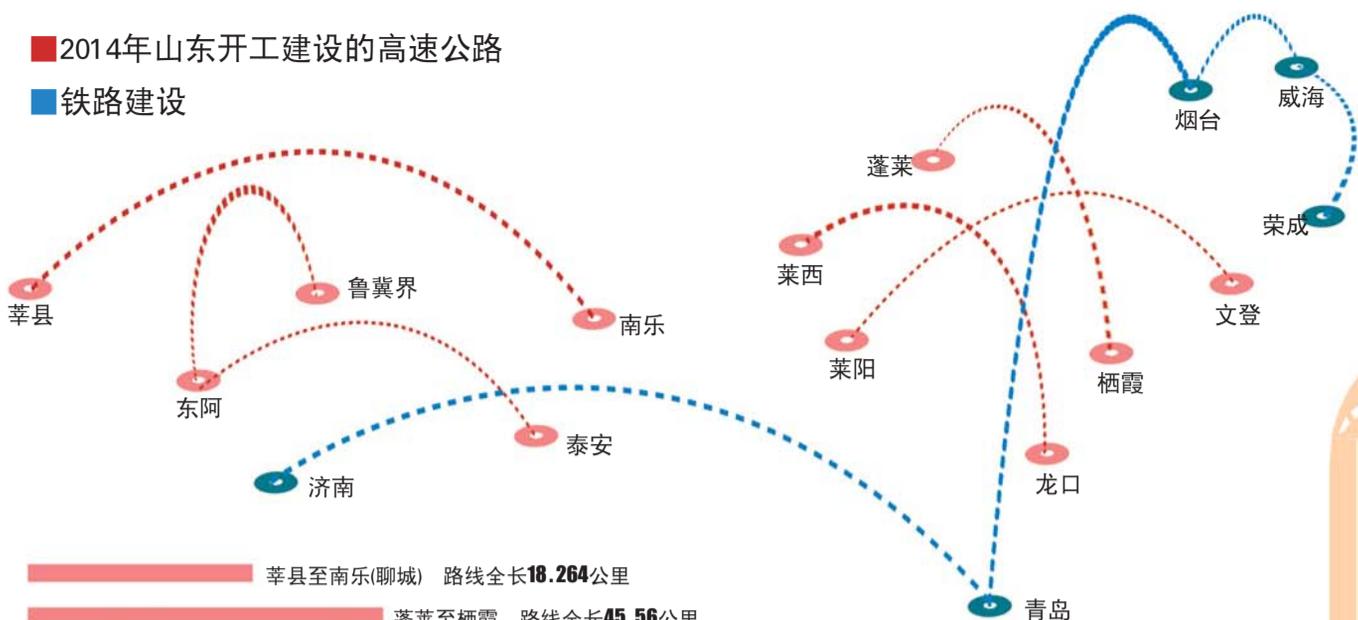




2014省两会特别报道 深读报告

2014年山东开工建设的高速公路

铁路建设



今年新建6条高速

报告原文

开工建设莘县至南乐、蓬莱至栖霞、泰安至东阿、东阿至鲁冀界、龙口至莱西、文登至莱阳等6条高速公路。加快鲁南大通道的前期工作,争取完成跨微山湖的方案设计。完善全省快速铁路网规划,加快推进济青高铁等重大项目的规划建设,建成青烟威荣城际铁路。

我省交通投入



交通规划 视觉两会

本报记者 宋磊 陈熹

1月9日召开的全省交通运输工作会议上,省交通运输厅厅长张传亭表示,2014年山东省将力争实现济南至乐陵、鄄城至菏泽、鄄城黄河大桥3条高速公路建成通车。

同时,我省还将加快济南至乐陵、聊城至范县等12个在建高速公路项目的建设进度,确保莘县至南乐、蓬莱至栖霞、泰安至东阿、东阿至鲁冀界、龙口至莱西、文登至莱阳等6条高速公路开工建设,并积极推进垓口至沾化、高青至广饶、岚山至罗庄、枣庄至鱼台、鱼台至菏泽、巨野至单县等项目前期工作。

针对报告提到的跨微山湖高速的方案设计,17日,济宁市市长梅永红表示,作为日照岚

山到菏泽高速的一段,“建设跨微山湖高速,是微山和鱼台两地百姓多年的期盼。”

梅永红介绍,微山和鱼台是全省为数不多未通高速的县,微山湖湖西地区的发展更是严重受制于交通瓶颈。“跨微山湖高速将为当地经济发展注入强大的动力。”梅永红说,目前核心方案已经形成,省市相关部门正在进行方案的论证。

记者获悉,跨微山湖的工程方案拟采用桥梁或隧道方式。去年8月下旬,省发改委和省交通运输厅组织召开了微山湖过湖工程隧道方案专家论证会,经与会专家定性分析,设计提出的隧道方案基本可行。

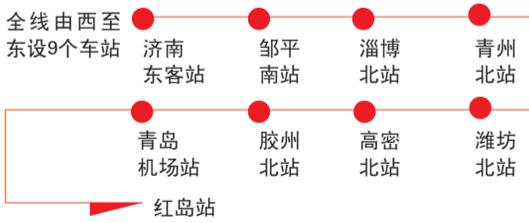
铁路建设方面,济青高铁一直备受关注。据了解,济青高铁的线路设计走向方案大致为:自石济客专新济南东站引出,向东依次经过邹平南部、淄博、青州北部、潍坊北部、高密北部,之后引入既有胶济客专的胶州北站,出站后线路折向东南,在胶州规划新机场下设青岛机场站,出站后引入青连铁路的红岛站,贯通方案线路全长305.75公里。

全省公路2013年通车总里程 **25.28万公里**
其中高速公路 **4994公里**
公路密度达到每百平方公里 **161.3公里**



济青高铁

力争今年底开工 线路全长 **305.75公里**



青烟威荣城际铁路

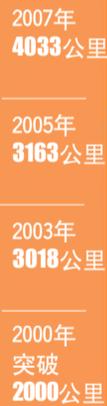
线路全长 **299.18公里**

青烟威荣铁路是我省第一条区域性城际高铁,也是省内投资最大的单体铁路建设项目,今年开通后,青岛、烟台、威海之间将真正实现1小时生活圈

山东高速里程



轨道交通



青岛

M2 M3 已开建
远期规划 10M, 9R

济南

1999年突破1000公里
1998年914公里

R1 已开建

远期规划 3R, 6M

M:地铁 R:轻轨