

四地新机场建设加速跑

机场建设 视觉两会

报告原文

争取日照、青岛新机场开工建设,抓紧做好聊城、菏泽等机场前期工作。

本报记者 廖雯颖

政府工作报告中提到,今年我省将争取日照、青岛新机场开工建设,抓紧做好聊城、菏泽等机场前期工作。

据了解,我省现有8个正在营运的民用机场,另外,烟台潮水机场也正在施工,预计今年投入使用。除了建成及在建的9个机场外,日照机场、青岛新机场已确定选址,聊城军民合用机场和菏泽机场也加快了选址筹建的步伐。

记者从青岛新机场工程建设指挥部了解到,新机场布局调整方案及选址已获国家批准,落户胶州,目前项目立项正在等待国家发改委审批。“因审批尚未通过,还无法确定投资多少。如果审批顺利,今年底有可能开工,预计建设周期4年。”

“目前全省初步形成了济南、青岛两个干线机场和烟台、威海、东营、潍坊、临沂、济宁6个支线机场共同发展的格局,但民航综合实力仍然较为薄弱。”省发改委相关人士说,目前全省仅有青岛流亭机场年旅客吞吐量超过千万,在全国排名第17位,济南遥墙机场排名第26位,这与我省经济发展水平明显不相适应。

该人士分析,当前我省正处在加快经济发展方式转变时期,伴随新型城镇化、工业化和国际化进程,居民收入稳步增加,消费结构发生重大变化,民航业逐步从高端需求扩展为大众需求。为推进实施我省“两区一圈一带”重点区域发展战略,构建现代综合交通运输体系,也需要加快民航业发展。根据我省民航业发展意见,“十二五”末将力争实现全省县级行政单元1.5小时内都能享受到航空服务。

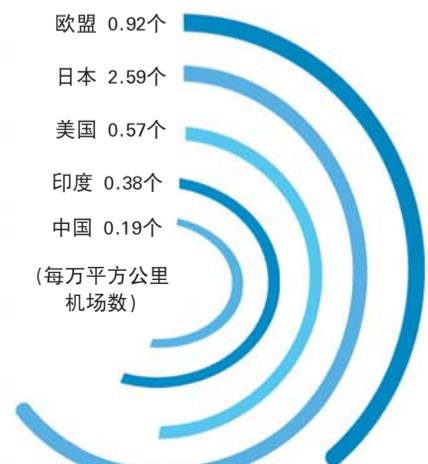
机场投入产出比 全国平均是 **1:8**

每百万旅客 能为当地带来 **18.1** 亿元经济效益

为当地创造 **5367** 个就业岗位



结论 建机场不能算机场盈亏“小账”,要算拉动区域经济发展的“大账”。



结论 中国机场数量远落后于国际发展水平。根据国家发改委、中国民航局计划,在“十二五”期间我国将建设69个支线机场。

聊城机场

选址:聊城经济开发区东部,在原军用机场基础上改造扩建。
规模:跑道长2400米,可满足波音737系列要求。
定位:国内支线机场。
进展:近期有望签订军民合用机场协议。

菏泽机场

区位:位于济南、徐州、郑州等大中城市的中心位置,京九铁路与新亚欧大陆桥在此交会。
定位:国内支线机场。
进展:五个初选场址选址论证接近尾声,预计2月中旬可完成选址报告。

日照机场

选址:日照东港区后村镇山字河附近。
规模:跑道长2600米,航站楼9000平方米。
定位:国内支线机场。
进展:2013年10月获批,力争2015年建成通航。

青岛胶东国际机场

选址:胶州市中心东北11公里,胶东街道办事处境内。距青岛市中心约39公里。
规模:主跑道长3600米,次跑道长3200米,航站楼面积45万平方米,可起降A380。
定位:区域性枢纽机场、面向日韩的门户机场。
进展:选址报告已获批,项目立项目前待批。

