



在重度污染的天气里,恼人的雾霾是谁都躲不开的,而每个人对污染有着最直观的切身感受。17日的省两会上,雾霾自然也是绕不开的,代表、委员们建言献策、支招治污。从会内到会外,雾霾成了最热话题之一。

躲不掉的雾霾,绕不开的话题

代表委员热议雾霾、支招治污

本报记者 孟燕 廖雯颖 高扩 陈熹 陈玮 张榕博 尹明亮 见习记者 陈晓丽



17日,经十路,代表乘坐的车辆在雾霾中行驶。没有警车开道,也没有封路。 本报记者 周青先 摄

山东燃煤量 约占全国10%

“治理雾霾要树立长远观念,从源头上进行控制。污染比较严重的项目宁可不上,要注重经济发展的质量效益。宁要青山绿水,不要有污染的金山银山。”省政协委员钟国栋说道。

“大气污染的主要来源是煤炭燃烧,山东PM2.5污染严重的深层原因在于产业结构和能源结构,全省电力、化工、钢铁、建材、石化等行业燃煤是大气污染的主要来源。”民进省委参政议政部部长徐春生介绍说,其中山东省的燃煤量大概占全国燃煤总量的10%,二氧化硫排放量在全国也靠前。

徐春生表示,大力推广各种新型环保技术和清洁能源技术是减轻大气污染的重要一环,针对机动车尾气排放,建议重点推进机动车燃油质量标准的修订,通过提高油品控制尾气排放和降低污染;针对燃煤小锅炉,建议进行集中清查、整顿、升级或关停。

见习记者 陈晓丽

环保考核要与市民感受相符

“今天的雾霾就很严重,解决大气污染需要我们付出艰巨的努力。”17日的雾霾天气,引起了省长郭树清的重视,当天下午参加德州代表团分组审议时,郭树清直言。

他提到,政府工作报告(征求意见稿)中原本有“各项主要污染物持续下降”这样一句话,但最后删去了。“这句话

有政策上的依据,但考核标准中没有将PM2.5列入其中,与群众的感受明显不符。”

而“加强环境保护和生态建设”的内容,更是写进了今年的政府工作报告。

“济宁燃煤发电企业的电力三分之二送去了外地,污染却留在了济宁。”17日下午,谈起最近3个月蓝天白云数都排

在全省末位,济宁市市长梅永红忍不住倒起苦水。

相比感性地谈雾霾污染,几位领导也意识到治污的重要性。

“要严禁上高耗能、高污染和产能过剩的项目。”菏泽市长孙爱军说起发展能源化工主导产业时着重强调这一点。

谈空气污染 市长不遮丑

“去年1月到7月,菏泽蓝天白云天数只有46天,在全省17市排名倒数第一。去年8月开了全市大气污染防治大会后,下了很大力气,8月到12月的蓝天白云天数到了50天,在省里排名也上升了5位,全年下来排名是倒数第四。”在17日召开的省十二届人大三次会议菏泽代表团全体会议上,菏泽市长孙爱军并没有遮丑的意思。

“要严禁上高耗能、高污染和产能过剩的项目。”虽然是省内发展相对落后的市,但孙爱军说到菏泽今年发展能源化工等四大主导产业时,着重强调了这一点。

这两年,菏泽的煤炭化工产业发展迅速。在会上,委员们对空气污染都颇有感触。

“山东经济的发展效益低,对环境资源的消耗大,现在这个问题真是非常深刻。治理污染是最大的民生,一定得下大决心,转变经济发展结构。”省人大常委会副主任、党组副书记鲍志强说。

“政府得管好环保。”菏泽市委书记于晓明说起对辖区化工企业的管理,结合前些年我省治理造纸污染时的做法总结说。

本报记者 尹明亮

全省11市 遭遇重度霾

本报济南1月17日讯(记者 王茂林) 17日我省再次出现大范围的中度或重度霾天气,大部分地区能见度较差,预计18日部分地区的中到重度霾天气仍将持续。未来三天除了雾霾以外,我省天气以多云为主,难有晴朗无云的好天气。天气不好的同时,气温也变化不大,维持在较低的水平。

17日我省再遭大范围雾霾天气的侵袭,上午,德州、聊城、济南、淄博、潍坊、泰安、莱芜、菏泽、济宁、枣庄、临沂等11市出现重度霾,其他市出现中度霾,其中,德州、聊城、济宁、菏泽4市能见度小于500米。省气象台于17日9时将霾黄色预警信号升级为霾橙色预警信号,预计17日白天到18日,上述地区中到重度霾天气仍将持续。

17日17时省气象台继续发布霾橙色预警信号,预计17日夜间到18日白天,聊城、济南、泰安、莱芜、菏泽、济宁、枣庄、临沂、青岛、日照的中到重度霾天气仍将持续。

大雾“锁”住 50余收费站

本报济南1月17日讯(记者 宋磊) 16日春运首日,我省聊城、德州、临沂等地迎来了雾霾天气,17日上午大雾范围继续扩大,受其影响,我省日兰、青银、荣乌、长深等多条高速公路的50多个收费站一度被临时封闭或间隔放行。

根据山东交通出行网提供的信息,从16日晚9点25分开始,G18荣乌高速、G25长深高速的10个收费站就因大雾天气封闭,此后随着大雾范围的扩大,S14高青高速、S7201东营港疏港高速的多个路段的收费站相继受到影响。

截至17日上午9点,因大雾临时封闭或间隔放行的收费站达到了50多个。

治了小半年,空气才有些好转

不只是省长在会上讲,其他代表、委员们在会上、会下的谈论中,也始终绕不开“雾霾”这两个字。

17日下午,省政协委员、政协提案委员会副主任委员袁策渴望治霾尽快见效的心情闪现,他“不客气”地提出,政府工作报告中“对大气污染治理、雾霾治理着墨不多,提出的指标也少”。菏泽一

位代表有感于治理的难度,他说:“治扬尘、管工业废气,花了小半年空气才终于有了些好转,治起来真不容易。”

更多的代表为治理雾霾出招。有代表提出,像济宁这样的传统资源型城市,相比较蓝天数的定量指标,能否增加改善程度等动态考核。

随着济南空气质量指数在能见度极低的雾霾天气里

“爆表”,雾霾成为省两会上代表委员们参与度最高的热门话题之一。

针对雾霾,代表委员们纷纷呼吁市民少开车,严控汽车增量,提高燃油标准等。

省政协人口资源环境委员会副主任委员谭庆华则忧心忡忡:雾霾不能在三五年内解决,需要调整产业结构和经济结构。

一年污染反弹抵消两年治理成果

会场内,雾霾频成热点。会场外,雾霾带来的污染,谁都躲不开,每个人都有最直观的切身感受。

山东是雾霾绕不过的省份。“大气污染形势严峻”是今年政府工作报告对于全省大气质量的评价。全省环境保护工作会议上,省环保厅厅长张

波的形容是“大气污染形势异常严峻,一年的污染反弹几乎抵消了前两年的治理成果”。

去年我省平均蓝天数只有158天,17市空气质量无一达到国家二级标准。2013年,济南城区有259个灰霾天,占监测总天数71%。

根据济南市环保局的官

方数据,17日21点,最近24小时济南市15个监测点中,14个是重度污染。

市民王女士抱怨,走在街头呼吸起来鼻子和喉咙都一阵阵不舒服。“身边的朋友感冒的不少,和这空气也有关。商店的售货员都说,最近防PM2.5的口罩都卖疯了。”

济宁济南枣庄污染指数“爆表”

省内8市17日启动重污染预警

本报济南1月17日讯(记者 廖雯颖) 17日,济南再度遭遇“十面霾伏”。从10点开始,像传递接力棒一样,济宁、济南和枣庄AQI(空气质量指数)相继“爆表”,全国空气最差10个城市中山东占了5个,除济宁、济南外,菏泽、聊城、淄博同时上榜。

17日,雾霾再袭山东。环保部数据显示,上午10点,山东全

省17市有16个达到重度、严重和极其严重污染,其中10个属严重污染(AQI>300)。唯一未达到重污染的东营的AQI也高达162,属于中度污染。其中,济宁AQI达到可监测值最高上限500,与石家庄、邢台成为全国质量指数“爆表”的城市。济南以490排名第四,菏泽排第六,聊城排第七,淄博与保定并列第十。上午9点,省气象台将霾

黄色预警信号升级为橙色预警信号。

11点,济南也加入进来,与济宁、石家庄、邢台并列空气质量最差城市榜首,今年第二次出现“爆表”。14点,济南AQI降至363,结束爆表。直到17点,济宁才解除长达7小时的爆表状态。

然而,从17点起,枣庄“爆表”,截至21点,仍以高达500的AQI稳居全国空气最差城市榜

首。此时,全省仍有济南、枣庄、临沂、德州、聊城、菏泽处于重度污染及以上状态。

12点30分,济南发布重污染黄色预警并启动重污染天气Ⅲ级响应,这已是今年济南第二次启动重污染应急预案。

截至17日下午,淄博、东营、烟台、泰安、莱芜、临沂和菏泽已启动重污染天气三级黄色预警。