



## 壹读两会 治霾新思维

面对严重的雾霾,会内会外的认识是一致的,但具体应该怎么做,各地情况不同,措施也不相同。如济宁作为资源型城市,重在摆脱对资源的依赖;青岛则把指标细化到区市,考核更加具体。与会的代表、委员也纷纷建言献策,为治霾提出了许多新思路、新方法、新措施。

# “煤电送去外地,污染却留下了”

## 资源型城市遇尴尬,代表建议在蓝天数基础上增动态考核

本报济南1月17日讯(记者 陈熹)“济宁燃煤发电企业的电力三分之二送去了外地,污染却留在了济宁。”17日下午,在济宁代表团全体会议上,谈起最近三个月蓝天白云数都排在全省末位,济宁市长梅永红忍不住吐起了苦水。有代表提出,相比较蓝天数的定量指标,能否增加改善程度等动态考核济宁这样的传统资源型城市。

梅永红说,济宁市在整体发展中为南水北调和西电东

送等重大工程作出积极贡献。济宁数十家燃煤发电企业装机容量1100万千瓦,“其中三分之二的电力是向胶东输送,为全省经济发展作出了贡献。”

“挖了煤塌了地,污染也留在了济宁的天空。”煤炭塌陷地在济宁已形成45万亩,许多塌陷地不具备恢复耕地可能,十余万农民因此失去了赖以生存的土地。此外,最近三个月,济宁市蓝天白云数在全省都是倒数第一。面对遇到的瓶颈和压力,梅永红说:“希

望有关生态补偿的政策能够落实到位。”

“当然我们也不能埋怨,毕竟煤炭一直是济宁的支柱产业。”济宁市委书记马平昌提到,“深感节能减排压力之大”的济宁正在努力转型。

实际上,早在2007年,作为传统资源型城市的济宁就提出主动转型,也收到了一定成效。去年,在煤炭企业利润下降40%导致工业税收下降的前提下,济宁市的财政收入仍然上升了13.3%。济宁还引入了20亿美元的惠普国

际软件人才及产业基地项目,正着力向科技创新型城市转变。

但转型非一日之功,“常常需要十年乃至二十年。”梅永红提到,直到去年,济宁的工业税收中煤矿企业仍然超过一半,煤矿产业一家独大的情形没有根本扭转。

“是否可以不拿威海的蓝天数作为标准来衡量济宁?”会议中,有代表建议,应该增加动态考核指标,除了蓝天数等硬指标,还要看改善程度。

### 现场新闻

## 会议室空调温度没必要这么高

“山东的燃煤总量是全国的十分之一,空气污染情况是非常严重的。”17日,山东省政协人口资源环境委员会副主任委员谭庆华说,目前造成雾霾的主要原因就是能源的消耗。山东是工业大省,产业结构偏重,重化工企业比较多,消耗大量能源。此外,山东省人口众多,除了供暖燃煤造成空气污染,去年山东机动车保有量全国第一,能源的排放也加重了雾霾现象。

“引起雾霾的原因是多方面的,牵扯经济结构、产业结构。比如,把燃煤改成燃气,用电,这是一个长期的过程。”谭庆华说,驱散雾霾,英国用了20年的时间,我们用不了那么长的时间,但不能指望在三五年内解决。

“解决雾霾问题,是全社会的责任。”谭庆华说,全社会都应该引起高度重视,每个居民都要引起重视。“在会议室开会,我感觉温度在27度左右,空调有必要调到这么高的温度吗?完全可以再低一些,应该马上意识到这是能源转换问题,会污染空气。”

本报记者 陈玮

### 提案点击

## 重点区域PM2.5要长期动态监测

针对雾霾,民进山东省委在“关于加强山东省PM2.5污染监测、研究及治理工作的建议”的提案中,提出了许多有针对性的建议。民进山东省委参政议政部部长徐春生介绍说,“山东省以往在对PM2.5的监测和研究方面非常薄弱,不足以支持相应的决策与管理所需。”

提案提到,应建立广泛的监测技术体系、监测网络、数据自动传输与分析信息系统,形成定点监测与流动监测相结合的监测网络,同时推动卫星监测技术的发展和运用,形成长期的、动态的、连续的、立体化的PM2.5污染监测技术体系。“对工业区、闹市区、交通干线、露天烧烤以及裸露地表等重要PM2.5污染源区,应重点进行长期、实时、动态监测和污染状况评估。”

见习记者 陈晓丽

## 推广公共自行车减少机动车污染

民进山东省委在“关于加强山东省PM2.5污染监测、研究及治理工作的建议”的提案中还提到,应严禁垃圾焚烧,尤其是城乡结合部,垃圾数量巨大,但是清运和处理措施严重滞后,应建立有效的垃圾清运和处理机制。在农村地区,应推广秸秆还田、秸秆沼气化利用、秸秆培育食用菌等技术措施,严禁农田秸秆焚烧。

在交通方面,一方面,应进一步发展公交系统,并推广“公共自行车免费服务系统”公益项目,倡导低碳环保的出行理念,鼓励群众乘坐公交车和骑脚踏车出行,减少城镇机动车污染物排放量。另一方面,应推进城乡低等级道路改造,提高林草覆盖率,减少道路扬尘。

见习记者 陈晓丽

### 委员建议

# 开发浅层地温,减少冬季燃煤

## 我省地温资源量相当于全省煤炭年产量近百倍

“推进我省浅层地温的开发利用,可有效减少大气污染。”17日,山东省政协委员、国土资源厅副厅长王玉志通过调研开出了一剂“治霾药方”。

本报记者 喻雯

## 我省浅层地温资源丰富

王玉志说,我省属于暖温带半湿润季风气候,四季分明,浅层地温资源丰富,分布广,类型多,埋藏深度适中(地下200米以内)。

他算了一笔账,我省浅层地温冬、夏季可交换资源量折合标准煤约131.4亿吨,相当于我省煤炭总地质储量的40%,年产煤的87倍。

“通俗点说,就是通过水作为循环媒介,冬天把地温热

量提取出来,夏天把热量储存在到地下。”王玉志说,我省每年新增房屋建筑面积约为4.5亿平方米,按10%的新建建筑使用浅层地温取暖、制冷,将形成地勘、热泵机组、管材等发展潜力巨大的产业链,创造的产值可达数十亿元。

按浅层地温总交换量的10%利用,相当于13.14亿吨标准煤提供的热量,可减排二氧化碳31.4亿吨。

## 浅层地温初始投资较高

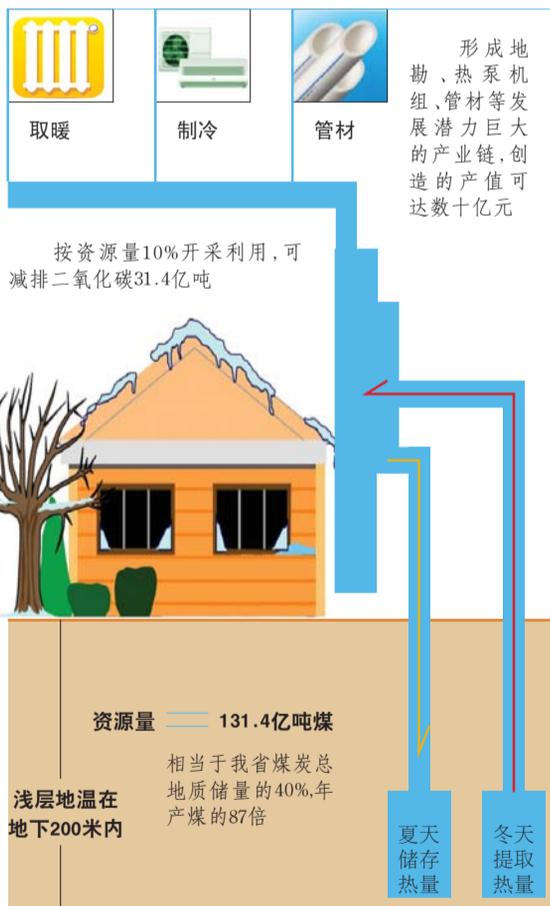
目前我省浅层地温开发利用尚处于探索阶段,只有几家企业在做,在调查评价、政策法规、标准制定、激励机制等方面还不完善。

王玉志说,目前缺乏系统的调查评价和区域规划,没有统一的规划,造成资源浪费和环境污染等问题。此外,开发利用管理主体不明确,监督管理政策、法规及管理措施不到位。

王玉志说,浅层地温开发

利用的初始投资偏高,每平方米为200元—450元,我省缺少优惠扶持政策,影响了浅层地温技术的推广和开发利用。

王玉志建议,出台推进浅层地温开发利用的优惠扶持政策,对符合开发利用规划,具备应用技术条件的建设项目,供暖制冷应优先开发利用浅层地温。“我们可以开展浅层地温开发利用示范城市建设,在土地使用、税收及城市配套费减免等方面给予支持。”



# 治雾霾不力,就向政府开“罚单”

## 青岛市将建立大气生态补偿制度

本报青岛1月17日讯(记者 吕璐)“未完成年度预定的改善空气质量目标,或者空气质量恶化,向区政府征收生态补偿金。大气环境质量不能按期改善,暂停审批该区域内排放大气污染物的新建项目。”17日上午,青岛市环保、城建等部门举行新闻发布会,有关负责人通报了2014年各部门将采取的大气污染防治重点工作措施。

发布会上,青岛市环保

局副局长陈宁首先介绍了2013年青岛市的空气质量状况,全年空气质量优良率72.9%,PM2.5、可吸入颗粒物年均浓度分别超标0.9倍、0.5倍。通过研究发现,青岛市空气中的PM2.5约40%来自燃煤,22%来自扬尘、20%来自机动车尾气,为此,2014年青岛市将针对污染物三大来源加强治理。

陈宁说,2014年,青岛市政府将与各区市政府签订大

气污染防治目标责任书,将空气质量改善目标和具体任务分解落实到各区政府。每个月各区市空气质量排名和改善的情况,都将通过媒体对外公布,及时让广大市民了解各区市空气质量现状并对工作予以监督。

据介绍,青岛市将建立大气生态补偿制度。通过年度考核,对未能达到预定空气质量改善目标,特别是空气质量恶化的区市,征收生态补偿金。

并将实行区域限批,将空气质量改善作为区域发展的约束性条件,对大气环境质量不能按期改善甚至恶化的区域,暂停审批排放大气污染物的新建项目。

另外,青岛市建委副主任、市园林局局长王元斌介绍,为了有效治理施工工地扬尘问题,今年设立了24小时投诉举报电话,举报扬尘污染有奖,每条有效信息的第一个举报人可获得200元的奖励。