



省政协举行“区域协调发展”专题记者会

省会城市群经济圈城铁将开工

本报济南1月18日讯(记者李钢) 18日,省政协举行了“统筹两区一圈一带区域协调发展”专题记者会,六位省政协委员就区域协调发展相关问题回答了记者的提问。记者从会上获悉,省会城市群经济圈城际铁路方案已经国家相关部门批准,今年将全面开工建设。此次记者会是继2013年省政协全会历史上首次举行专题记者会后的第二次。

“今年我是第二次参加这种形式的记者会了,形式非常好。”作为省政协委员,山东财经大学经济研究中心主任陈华已经是第二次参加省政协组织的专题记者会,“今年选的题目也特别好,而且准备非常充分。两区一圈一带是我省区域发展的大事。”

18日,省政协举行了“统筹两区一圈一带区域协调发展”专题记者会,六位来自不同领域的省政协委员介绍了“两区一圈一

带”区域发展情况及个人建议等,同时还回答了记者的提问。

“现在时间已经超出预定的了,还有最后一个提问机会……”下午4点30分左右,记者会上,会议主持人、省政协办公厅副主任、大会新闻组组长魏余秀的话还没说完,一位记者就站起来说:“想问问省会城市群经济圈各种规划的情况。”

“省会城市群发展中有五个一体化,涉及很多内容。”省政协

委员、济南市规划局局长贾玉良回答,目前在省会城市群经济圈已经形成了由发改委总牵头进行落实的产业空间发展规划。由规划局牵头,正在做省会城市群“1+6”空间体系发展规划,这个空间体系要围绕着发改委牵头的产业布局如何落地问题进行规划。

在介绍情况时,贾玉良还透露,目前省会城市群经济圈城际铁路规划已经过国家相关部门

批准,今年将全部开工建设。

在贾玉良回答结束后,还有记者想提问,但此时已近五点,远超出了预定的时间。“会后记者们仍可以单独采访。”魏余秀宣布记者会结束。许多记者又追上了参加记者会的省政协委员们。

据省政协有关负责人表示,记者会在以后的政协全会中会坚持办下去,这个委员与媒体记者沟通的平台会继续搭建好。

六位政协委员建言“区域协调发展”

利益共享才能避免不良竞争



陈华



张卫国



栾新



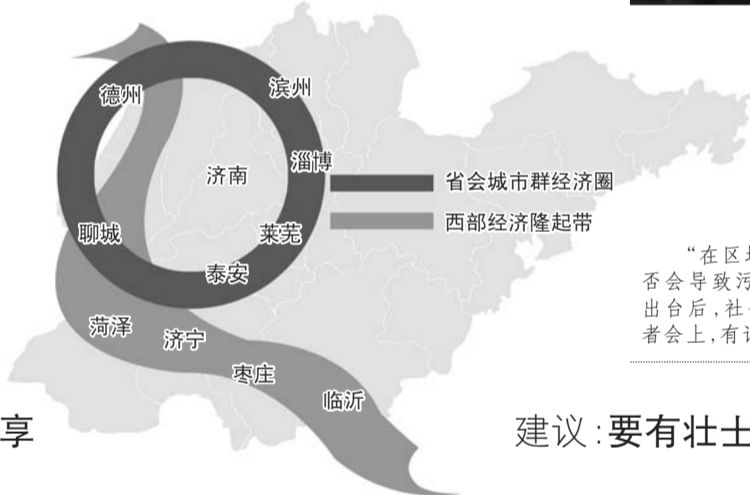
宋守军



张义泉



贾玉良



1 如何防止重复建设?

“虽然现在我省有了‘两区一圈一带’的规划,但其实各个区域内还是存在一些竞争关系的,如何才能实现协调发展,让区域内各地诚心地合作呢?”提问开始后,好几位记者都抛出了类似的问题。

建议:发展飞地经济实现利益分享

在发表建议时,省政协委员、东营市科协主席张义泉建议,区域内应加大统筹协调力度,各市区县要根据各自条件,有侧重地制订发展计划,防止重复建设、不良竞争。

“要实现心甘情愿的合作,这是个很复杂的问题,首先要有顶层设计。”省政协委员、省住建厅副厅长宋守军说,在这方面“两区一圈一带”已经迈出了很好的一步。

宋守军指出,其次要有利益共享机制。这一观点也与省政协委员、省社科院经济研究所所长张卫国的观点不谋而合。他举例说,我省鲁

南和江苏苏北,原本经济发展水平基本相当,但现在距离越来越大,一个重要原因就是苏北与苏南等地建立的利益共享机制。

“发展飞地经济就是一种方式。”张卫国说,目前滨州等地已经有了一些试点。“如果不解决好利益分享机制问题,‘两区一圈一带’的政策就可能碎片化。”

当然也应该看到目前区域内具有良好的协作基础。“比如济南和淄博”,省政协委员、济南市规划局局长贾玉良举例说,济南的人才优势就可与淄博传统产业的升级相结合。

2 如何处理高效和生态的关系?

“黄三角被称为高效生态经济区,那在发展中如何才能处理好高效和生态的关系?”一位记者“毫不客气”地说道,黄三角地区生态环境尤其脆弱,高效了势必可能会影响生态环境的保护。

建议:项目选择要体现一个“精”字

对此,张义泉说,东营首先在项目选择上体现了一个“精”字,重点发展新能源、新材料、生物制药、高端装备等产业,同时加快建设好现代农业示范区,建设高产、优质、观光农业,同时不断淘汰落后产能。

除了这些已有的措施,张义泉还建议,应该进一步完善

生态补偿机制。“建议省里多出合生态补偿办法,尤其像矿区开发,容易造成植被破坏,土地污染等,政府应该设立生态补偿基金,对这些地方生态恢复进行补偿。”

此外,张义泉建议,还可以在区域内建立境内河流建设补偿机制。

文/片 本报记者 李钢

随着2013年“一圈一带”规划的提出,我省区域发展战略已经覆盖全省。区域如何才能协调发展?如何处理高效发展和生态保护的关系?在专题记者会上,省政协委员、青岛市政府副市长栾新,省政协委员、省住建厅副厅长宋守军,省政协委员、省社科院经济研究所所长张卫国,省政协委员、东营市科协主席张义泉,省政协委员、山东财经大学经济研究中心主任陈华,省政协委员、济南市规划局局长贾玉良就“区域协调发展”建言献策。

3 如何淘汰落后产能?

“在区域发展中,有个产业转移的问题,这是否会导致污染转移?”自省会城市群经济圈规划出台后,社会上关于济钢搬迁等有许多传言。记者会上,有记者提出了这个比较尖锐的问题。

建议:要有壮士断腕的勇气

“落后产能退出确实是个世界难题。”张卫国说,在落后产能上,中国是世界之最,山东又是中国的缩影。

张卫国说,从国外经验看,欧美等国淘汰高污染、高排放、高消耗的落后产能,首先考虑的是立法。他说,我国现在许多地方还坚持老的政绩评价方法,“但是山东此前在关停落后污染小企业时,可谓痛下决心,有壮士断腕的勇气。”在他看来,在淘汰落后产能上

仍要继续这种经验做法。

张卫国建议,要切实实行创新驱动战略,虽然一直在提,但落实得并不是很好。“只有真发展起战略性新兴产业,才能发挥排挤效应,淘汰落后产能。”

此外他提到产业融合也是淘汰落后产能的重要方法之一。“其实,我省有的地方已经在实行,像青岛在纺织企业废墟上建起的纺织博物馆就是很好的例子。”

4 城镇化建设如何不“千城一面”?

“如何才能避免新型城镇化中‘千城一面’的问题?”“千城一面”一直是社会上不少人反映的城镇化出现的问题。记者会上,有记者将这个问题抛给了宋守军。

建议:挖掘地方文化,保护历史名村

“从当前情况看,在经历了30年的改革开放后,城镇化发展探索出了许多好的经验,但也确实存在一些问题。”宋守军说,其中“千城一面”就是人们反映比较多的一个问题。

对如何避免这种情况,宋守军建议,首先应坚持科学规划之下的建设,“城市布局,要具备地方特色,适应地方经济发展需求。这就要进行合理规划。”

宋守军说,在此基础上,建设时要充分挖掘文化特色,经济特色,搭建出具有地方特色的建筑群体。“过去具有文化的东西,很难一下子挖掘出来,因此,这

也需要一个过程。”

宋守军还建议,要正确看待古文化在新型城镇化的作用,加大对历史文化名城名村的保护。“对历史名城、名村进行保护性开发,既要保持文化特色,又要有现代化功能。”

“习近平总书记说,让居民望得见山,看得见水,记得住乡愁。”宋守军说,他个人的理解,这里的山是青山、水是绿水,“现在也能看到山和水,然而破碎的山,污染的水,乡愁是发展落后的愁苦,只有注重保护名城、保护生态,才能真正实现这一目标。”他还建议要建设一支高水平的设计队伍。