

总有一款适合你 年终奖购车全攻略

春节将至,年终奖也成了大家茶余饭后讨论的话题。不少人选择用年终奖购车,以下几款特惠车型,让大家轻松实现购车梦,开车回家过年。

经济时尚之选 Polo

Polo车身线条流畅,动感十足的风格,自由张弛的造型使Polo在同级别车中极具先锐风范,成为年轻一代的座驾首选。搭载领先高效的1.6L发动机,配合6速Tiptronic手自一体变速箱让强大动力平顺输出。简酷的外形,澎湃的心脏,在Polo身上,你将看到完美地演绎!

现在购新Polo,即可获赠iPad Mini与保养,最低首付26000元,

同时可享1年0利率,2年/3年低利率,半付半贷0利率;部分车型还可享受3,000元/台上海大众汽车节能惠民补贴,购买Cross Polo、Polo GTI还有更多惊喜。

至真实用之选 全新桑塔纳

焕然一新的全新桑塔纳,只看表面难以看到老桑的影子,但真正了解这款车的人都知道,全新桑塔纳在骨子里承接老桑,它的经济性,安全性在同级车中无出其右。全新桑塔纳将高强度的车身结构,良好的碰撞性能与激光焊接技术完美结合,打造顶级的安全保障。搭载最新的EA211全铝环保发动机,设计紧凑,集成度高。省油放心,体验至真,开全新桑塔

纳回家过年绝对是上佳的选择。

现在购买全新桑塔纳可获赠iPad Mini,最低首付25000元,更可享受1年/2年0利率,3年低利率,半付半贷0利率活动;置换最高可享5,000元/台贴息。

品质生活之选 新朗逸

作为国内A级车市场的领军者,新朗逸凭借刚劲创变的风范外观,浑然天成的质感内饰,畅快极致的完美动力,挥洒自如的驾驭质感等众多优势,以自信、执着诠释“心强,自锋芒”!品质生活之选,踏实硬朗,越级配置的新朗逸,不容错过。

购新朗逸部分车型可获赠导航仪一台。



关注上海大众山东官方微博(<http://e.weibo.com/sdvw/profile>)或者使用微信扫描二维码,即刻关注上海大众汽车山东公众平台获得最新资讯以及更多服务体验。



智惠尊享之选 新帕萨特

帕萨特品牌的德系血统一直以来是其始终保持品质的金字招牌,新帕萨特是将其尊荣典雅传承得淋漓尽致。新帕萨特外观豪迈大气,精湛中蕴含硬朗商务风。全能ESP车身动态电子稳定系统、

KESSY无钥匙进入和一键启动系统,6.5英寸彩色触摸屏DVD娱乐系统和1Fender8扬声器带重低音炮高保真立体声音响,尽享奢华体验。购新帕萨特即可享“四选一”尊享礼包(包括iPhone5一台,或8000元置换补贴,或5万公里保养礼包,或金融信贷方案)。(立夫)

突破,无止境:福田汽车的达喀尔之路

14天,9374公里,13个特殊赛段,5个马拉松赛段,650名车手,407辆赛车,从阿根廷到智利,从茫茫大漠到峡谷激流,2014的达喀尔拉力赛带给我们的注是又一次的震撼和激情。作为中国战队的新军,首次征战达喀尔的福田汽车,一路走来更是跌宕起伏。

圣胡安到契列西托 24小时的耐力赛

在圣胡安到契列西托赛段,长达657公里的特殊赛段是自2005年以来达喀尔赛事中最长的特殊赛段,期间要穿越河流和峡谷。

面对如此复杂又漫长的特殊赛道,福田车队411号车手CHICHARRO ALVARO,有着3次达喀尔比赛的丰富经验,为了确保完成后面的比赛,他选择了

更为稳健的战术,以求发挥出他的战车拓陆者的最大优势。在经历24小时的连续驾驶之后,CHICHARRO顺利将车开出赛道,虽然在经过峡谷和砂石路的颠簸之后,411号赛车的三条备胎都被用掉,赛车的左右悬架系统都因为冲击而受到损伤,刹车卡钳和刹车盘也基本磨完,但整车结构毫不松散。

契列西托到图库曼 60度的高温考验

南美的1月是全年最热的时候,契列西托到图库曼赛段主要道路是穿越沙漠,地表温度超过60度,简直无法下脚,而为了保证车的动力,车内没有空调,车手们身穿不透气的防火材料制成的比赛服和头盔,恶劣的天气是车手们

在行迹途中比艰难赛道还要难以应付的另一大挑战,好几辆赛车因为高温而导致自燃。

在已经连续三天只能在天亮发车前睡上两三个小时,而且经过十几个小时的高温炙烤后,两名福田队车手下车时居然比我们想象的要轻松得多:“虽然在酷热天气的摧残下,变速箱难免会散热较慢,但我们今天一路上很顺利,也没有出现什么大的故障。”

萨拉塔到卡马拉 812公里的追逐赛

从阿根廷的萨拉塔到智利的卡马拉,全长812公里,达喀尔进入第二阶段的安第斯山脉,一般来说,赛车上高原之后,海拔每升高1000米,发动机的性能就会递减10%,车手也会因为高原反应影

响驾驶,但福田车队的智利车手和拓陆者赛车丝毫没有受到困扰,反而越战越勇,在比赛过程中持续发力,经过长距离高原追逐赛之后,成绩稳步提升。

但遗憾的是由于是第一次参赛,对赛事准备不够充分,车队的维修车对赛程不了解,在进入赛道时,违反了达喀尔比赛的相关规定,最终导致福田战车在临近比赛结束的倒数第三个赛段时,提前结束了本次征程。尽管如此,在经历了耐力、高温以及高原超长赛道的考验之后,福田汽车的首次达喀尔之路,虽然坎坷,但充分体现了



达喀尔比赛应有的坚忍不拔,勇于突破的精神。在达喀尔的赛场上,对于本就不多的自主品牌汽车企业来说,敢于参赛,敢于面对国际最高水平拉力赛的考验,就是对自己的一种突破。正像赛车网主编评论福田战车登上达喀尔发车台时所讲的:“发车仪式的一小步,福田汽车的一大步”。(刘萍)

广汽传祺2014将推3款新车型

——专访广汽乘用车总经理助理肖勇

近日,广汽传祺2014年哈尔滨冰雪试驾盛大开启,传祺GS5/GA5/GA3在北国冰原零下20多度的极寒环境下,展现操控性、五星安全等优势基因。广汽乘用车总经理助理兼销售部部长肖勇接受笔者采访,就2014年传祺成长之道进行深入沟通。

破冰而出 极寒驾驭现“真章”

时值哈尔滨国际冰雪节举办,以梦幻般的冰雕世界为背景,传祺全系车型在夜色中破冰亮相引爆全场,花样滑冰演员在冰面中央翩翩起舞,酷炫的灯光、激昂的乐章,配合传祺在冰面上漂移,共同演绎精彩的人车芭蕾。

肖勇介绍,冰雪试驾是一种充满乐趣和挑战的体验活动,极寒天气、极端路况,对产品性能的考验也更直接、更全面。本次试驾分为两个区域,大冰湖赛道是传祺GA3/GA5的体验区域,以传祺“G”logo打造的小冰湖赛道则是传祺GS5体验区域,包括蛇形绕桩、麋鹿测试、紧急制动等,全方位展现传祺家族驾驭冰雪的能力。

“我们希望能够通过这种体验活动强化消费者对传祺家族的产品认知,更有力地证明传祺家族产品的世界级品质。”肖勇表示。

品质优先力保高增长 传祺GA3将是下款月销过万车型

在高品质引擎的助推下,2013再次成为传祺的销量突破年,劲销8.5万辆增幅达158%,超额完成全年目标。这也让肖勇同样对2014年的产品热销充满信心,提出国内销售确保12万台,挑战13.5万台,出口5000台的目标。销量持续攀升的传祺GA3,将会是下一款月销过万的车型。

在2013年销量一片大好的形势下,2014年12万的最低目标是否过于保守?对此肖勇表示:“广汽传祺诞生三年即实现盈利,并赢得口碑,得益于品质优先的经营策略,传祺不会片面追求产量而打破发展步伐。”



正向开发保持产品优势 2014提速推3款新车型

肖勇介绍,2014年投放三款全新车型,其中传祺GA3F侧重于家庭使用,与运动时尚的GA3产生明显区隔。在持续销售GS5的同时,还将推出更高规格的传祺GS6,拥有更高的底盘以及越野性能,是一款硬派SUV车型。全新的传祺GA6则在12月上市。搭载T-BOX系统的传祺GA3智能版车型也将在3月份上市。

技术层面,传祺加速推出1.6T和2.0T发动机,后续推进缸内直喷GDI进行平台升级同时推动生产GS系列小型发动机,未来车型配置7速双离合变速器和6AT,构建强劲的动力系统,全面提升产品动力性能。

“未来五年,我们计划向市场投放20-30款车型,逐步采用涡轮增压发动机取代传统自然吸气发动机。其中最为惊艳的是一款小型SUV车型传祺GS3,这款产品将带来整个小型SUV颠覆性变化,必将成为传祺又一款销售过万的车型。”肖勇说。(天骐)

万众瞩目 北京汽车BJ40到店 火热订购中

北京汽车BJ40像是一个在山中潜心修炼的大侠,蛰伏多年,江湖上遍及了他的传说,如今BJ40这位四驱硬汉终于宣布登场。随着2013年12月28日BJ40在北京水立方成功上市,它的关注度也再次达到新的高潮!据了解,BJ40的订单量已超500余台,销售火爆!目前BJ40展车已到店,欢迎莅临当地经销商展厅品鉴赏车。

被誉为“东方牧马人”的BJ40,是“越野世家”北京汽车的回归之作。这款车不仅传承BJ212经典、延续军车血统,而且拥有硬朗、时尚的外型,和专业、强悍的越野性能。此外,BJ40蕴藏强大的改装潜力,具有专业越野的百变车身,和军工品质及军车级安全。是一款名副其实的“时尚硬派纯越野”。

2013年11月中旬,BJ40更是通过“探秘大北线”活动,在青藏高原充分证明了卓越的越野实力和精湛的军工品质。

BJ40不同于城市SUV的阳刚、硬朗造型,透露出纯粹越野的气质和文化内涵。五方孔进气格栅孔武有力,设计取自长城城垛造型,这种古代军事元素使用,印证了BJ40的军工血统。前大灯“外圆内方”的设计则代表了中国传统文化崇尚的“天圆地方”,集中彰显了BJ40充满张力又不失内涵的品质。



542N.m的扭矩,可带领用户轻松自如的通过各种困难路面,这一性能已经在海拔4000米以上的青藏高原得到验证。

不仅四驱扭矩放大倍数接近于Jeep牧马人,其离地最小间隙也达到210mm,仅比Jeep牧马少1公分,而接近角37°、离去角33°和纵向通过角24°却明显优于Jeep牧马人,因此,BJ40能为越野爱好者提供更好的通过性。在刚刚结束的“探秘大北线”活动中,BJ40在青藏高原砂石路、涉水路、陡坡路、坑坡路、冰雪路等多种越野路段的优异表现,赢得了专业媒体的赞许,被称为“东方牧马人”。

作为北京汽车首发越野车型,BJ40被赋予重振越野世家辉煌的使命,且在过去的5年间,经历了10余轮品质提升和产品改进。BJ40的做工,被“探秘大北线”活动中的试驾媒体用“上乘”来描述。在西藏大北线的连续高原复杂路面越野,BJ40的车身结构始终保持坚固稳定的状态,没有一丝松散和异响,军工品质更是赢得了专业媒体的一致好评,被评为最值得期待的“纯血越野”。

BJ40同步发售了穿越版、征途版、酷野版三款车型。无论是城市驾驶还是越野驾驶,BJ40都将是不错的选择。(小庆)