

最近一段时间,"请全国人民打车"被国内两大打车软件 "快的打车"和"嘀嘀打车"喊得响亮。两大软件分别和支付宝、 微信"喜结连理",铆足了劲儿展开"烧钱"比拼。与此同时,越来 越新潮的打车软件在使用过程中浮现出不少问题,传统的"招手"打车也面临更大困境。

## 打车"线上支付"叫板传统"招手"

招手打车变得更难

也让传统的"招招手"打车变得更

'空车'经过但是不停。"殷女士

称。这也和打车软件的信用机

制有关。据济南恒通出租车公

司的哥何华友介绍,司机应答

后,如果没有去接乘客,就会留

下不良信用记录。而2次记录就

足以让司机被拖入黑名单,不

在打车软件上做了应答,就不

会再搭载沿途的客人。这也让

不少希望"招招手"就能打到车

的乘客,面临越来越多飞驰而

因此,对于司机来说,只要

难。

能再接活。

不光如此,打车软件的使用

"在路边等车,经常会看着

微信代付省10元让的费线上支付走红泉城

本报见习记者 万兵

## 两大软件"烧钱"比拼

从1月10日起,"嘀嘀打 车"开始接入微信。使用微信 支付付款,乘客可享受立减10 元,每天每位30元封顶,司机 享受立奖10元,50元封顶。同 时,每天随机产生1万名幸运 乘客,给予免单优惠。

"快的打车"则自去年11 月就联合支付宝开始进行大 规模推广,鼓励支付宝结账。 20日,"快的打车"紧随其后迎 战"嘀嘀",和支付宝联合宣 布,打车在线付款功能将覆盖 至全国40个城市的40余万出 租车司机。而奖励措施也与 "嘀嘀打车"类似,司机每次用 支付宝成功收车费,即可获得 10元奖励(每天5

笔封顶),用支付宝付车费的 用户也将获得10元返现(每天 2笔封顶)。

据"嘀嘀打车"官方统计 显示,微信支付7天即超百万 单,补贴过2千万。但这也只是 开始,"嘀嘀"和"微信"表示将 继续追加2亿元预算,请全国 人民打车。而"快的打车"相关 负责人也表示,支付宝的返现 活动暂时还没有截止时间。

两大软件的"烧钱"比拼, 引发了乘客和司机使用热情 的空前高涨。常上夜班的市民 殷女士一直用"嘀嘀打车" "最近每次都用微信支付。"殷 女士介绍,"嘀嘀打车"接入微 信之初,就有出租车司机推荐 自己使用。



路边招手打车将变得越来越难。(资料片) 本报记者

过的空车,打车变得更难。这也 让那些对新事物接受度低的司

机和乘客,日渐成为打车中的

"弱势群体" "用软件信息传输快,容易拉 到客人。"的哥孙先生说,自己本 来不太接受这些新鲜事物,看着 别人使用后接到了越来越多的活 儿,自己也坐不住了,"为这还特 意换了部智能机。"孙先生表示。



## "打车神器"还是"加价器"?

"每次都能减10块钱,为 什么不用?"殷女士表示,而且 据她了解,已经有不少出租车 司机都迅速地接受了这一新 鲜事物。从司机的角度来看, 每天凭空多50元的收入无疑 是个巨大的诱惑,因此他们也 乐于向乘客推荐。

线上支付方式的接入再 次催热了打车软件的使用。但 随着打车软件的流行,一些问 题也慢慢浮现出来。"司机现 在可以明目张胆地挑活了, 殷女士发现,使用打车软件 时,不加小费就能打上车的几 率越来越小,"叫上六七次车都没人应答"。

记者也亲身实验证实了这 一点。下午3:10左右,记者尝试 用某款打车软件叫车,确认路 线后,软件显示"用车信息已经 发送给上百位司机"。软件界面 上也清晰显示周边有不少出租 车。然而等待了5分钟后,没有 -辆出租车应答。

记者尝试增加5元的小 费,重新叫车,几秒钟过后,立 刻有一辆842米以外的出租车 接了单。据司机李先生介绍, 没有小费的话,一般只有司机 顺路才会接单。而如果是打车 高峰期,乘客又偏巧在拥堵路 段,乘客的小费加上公司的奖 励都很难让司机动心。

而像何华友这样原本就使 用了打车软件的司机,对于软 件频繁的更新换代也有些措手 不及。"已经有两三个乘客想用 微信支付。"何华友说,但因为 自己尚未与银行卡绑定,乘客 只能选择传统的现金支付。何 华友估计,现在使用打车软件 的乘客里,能有1/4希望通过线 上支付。自己周围凡是使用打 车软件的,目前也都接入了微 信。为了避免流失乘客,何华友 把"线上支付"纳入了重点考虑 的范围

但何华友也表示,对于一 些年纪大的司机,本身就不大 容易接受这些新事物,即便用 了打车软件,也经常抢不上。 "45岁以上用的就不多了。"何

同时,让用户比较纠结的 还有"线上支付"的安全性。"多 数人都是绑定一个没有钱的银 行卡,"何华友坦言,自己对这 种虚拟的支付方式还是不大放

"好像今天支付还出问题 了,好几个人说支付不了。"何



