

# 出租车昨起陆续调表涨价

## 2月10日前,新旧两种收费标准将并存

本报1月21日讯(记者 王琳)前不久,潍坊市物价局和潍坊市交通运输局联合下发《关于调整潍坊市城区客运出租车运价和代理服务费的通告》,城区出租车起步价上调一元,同时新增了低速运行费、停车等候费、电召费等收费项目。21日,记者从市运管处了解到,

为了保证城区出租车能在2月10日前全部正常提价运行,从即日起开始分批次为出租车调表,已经调好表的出租车将按照新的标准进行收费,而尚未调表的出租车还需按原价收费。也就是说,从现在起到2月10日前,两种出租车运价会同时进行。

21日上午,潍城交运公司的十辆出租车作为“试验品”,在潍坊市质监局计量测试所计量所院内进行调表测试,计价器厂家的工作人员将按照新的运行价格进行调整后,再由计量所的工作人员来校验是否精确。

车运价增加了低速运行费、停车等候费、电召费等收费项目,其中低速运行费是指由于道路等客观条件限制,致使行驶速度低于12公里小时开始计时收取,累计每满5分钟加收1公里租费,不满5分钟不计收。停车等候费是指应乘客要求停车等候,累计每满5分钟加收1

公里租费,不满5分钟不计收。“这次调表达标主要是看低速运行和停车等待时计价器上的秒表是否计时,累计满五分钟后是否加收了1公里租费。”市运管处出租车管理科科长介绍说,低速运行费、停车等候费是出租车上的计价器根据车的行驶状态自动计时计算生成。

记者体验

## 除非高峰时段,低速运行费一般收不着

记者坐上一辆已经完成调表的出租车,司机师傅将“空车灯”抬起的一瞬间,计价器右下方的计时器就开始以秒为单位进行计时,出租车在原地不动等待时,计时器上的数字持续增加,累积到300秒后,计价器上的金额由起步费“7”元增加到“8.6”元。随后,出租车缓慢起步,计价器上的数字还是在不停地攀升,直到车辆速度超过了12公里小时,计时器才停止计时,之后车辆再次尝试减速慢行,速度低于12公里小时后,计时器又开始计时。

本次体验,出租车前前后后行驶了不足500米远,计时器上显示的低速行驶秒数为528秒(已经超过5分钟),最后计价器上显示的车费是8.6元,其中包括7元的起步费和1.6元的低速行驶费。“根据我的经验,如果不是在上下班高峰,3公里以内低速行驶的时间一

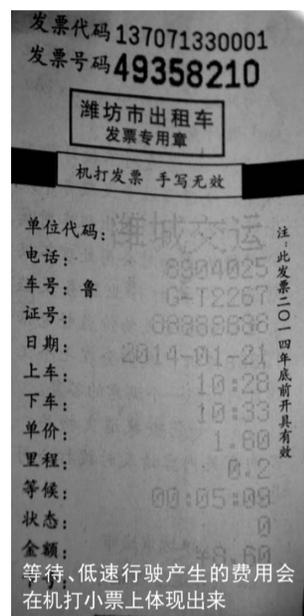
般不会超过五分钟的。”出租车司机徐世新师傅说,调表完成后他拉了三个活,车费分别为7元、10元和12元,低速运行时间都没有超过5分钟。

对于新增的“低速行驶费”这一项,不少的哥们认为很有必要。“就在前几天,我连着接了三个客人,都是从附属医院到人民医院。”出租车司机刘树庆说,接第一个客人的时候,因为路上堵车非常严重,他整整开了50分钟才到目的地,路程是2.9公里,车费是起步价6元。第二位客人上车,刘树庆和他商量,为了节约时间绕路行驶,只收起步价,但是乘客说什么也不同意,他只能迎“堵”而上。第三位客人,依旧坚持走最近最堵的路段。“拉了这三趟,不光没挣钱,还搭上了一上午的时间。”刘师傅说,有了“低速行驶费”这一制约,可以促使乘客和的哥更好地

达成共识,如何选择路径最省钱、省时间。

这次出租车运价调整中提到了“回空补助”一词,规定从7公里(含)开始,计价器自动按每公里租费加收50%的空驶费,同一乘客双程往返不加收空驶费。不少市民认为这也是新增加的一项收费,记者从市运管处了解到,其实这一项收费是一直存在着的,只是很多市民对其并不熟悉。“比如说你要打车去寿光,如果你还坐这辆车回来,就要提前跟出租车司机说,他就会按下‘往返’键。”出租科科长说,如果没有按下这个键每公里的租费就是2.4元(包括1.6元正常租费,加0.8元空驶费),按下这个键后就按照每公里1.6元正常收费。

本报记者 王琳



乘车须知

## 电话叫车,三次“放鸽子”将被拉黑

本次调价新增了电召费,出租车驾驶员在接到电召乘客上车后,按住计价器上的“电召”键,此时打车费中会加收4元电召费。“假设我不是电话叫车,会不会有司机悄悄按下按钮,私自加收4元钱的电召费呢?”

记者采访了解到,有类似担忧的乘客还真不少。

市运管处出租科科长解释说,

为避免出现类似情况,乘客乘坐出租车时务必索要出租车专用机打发票查看。“电召乘客下车时,机打发票的‘状态’栏中会打印出‘D-Z’的字样,如果是非电召乘客,则发票‘状态’栏不打印任何字样。”科长说,此外,因为等待、低速行驶产生的费用也会在机打小票上体现出来,在“等候”一栏里可以体现出低速行驶的具体时间。

市运管处出租科科长介绍说,在出租车电召服务中,驾驶员和乘客都怕被“放鸽子”,为了解决这一问题,对驾驶员和乘客都作出了约束规定,驾驶员接到调度任务后,要准时到达预约地点,期间计价器要打到“暂停”状态,如因故不能按时到达预约地点,必须提前联系调度中心重新安排车辆。乘

客上车后,驾驶员要及时告知调度中心。如果驾驶员接到调度中心电话后未及时应召,三次失约将被记入电召服务不良诚信记录名单,市运管处将结合服务质量信誉考核给予扣分和停运培训;若乘客达到三次失约,也会被记入电召服务不良诚信记录名单,半年内不予应召。

本报记者 王琳

设施变化

## 出租车状态将在顶灯上显示

记者采访了解到,此次城区出租车在调表的同时还有另一变化,以前车辆状态显示在前挡风玻璃的上方,红色“空车”灯抬起时表明载着客,放下时表明是空车,调整完毕后,出租车状态将在顶灯上显示。科长介绍说,出租车的智能

顶灯可以显示“空车”、“暂停”、“载客”三种状态,字样均为黄色。对于“空车”、“载客”状态,乘客一般都明白,如果驾驶员接到电召任务或因为其他原因暂时不能营运就显示“暂停”状态,这样乘客通过顶灯能直观了解出租

车的营运状态。

“的哥”徐世新说,以前交接班的时候,车子会显示空车,现在可以按暂停,让乘客一目了然,不会再认为我们是拒载了,这样可以避免一些乘客的误解和投诉。

本报记者 王琳

