

部分车型培训费本月调整

残疾人专用车C5为2600元

本报1月21日讯(记者 王明婧 通讯员 李佳林) 近日,德州市物价局发布《关于对省下放车型培训费及特需培训服务等有关问题的通知》,对部分车型培训费及特需培训服务收费价格调整。城市公交车A3车型5300元/人/期,低速载货汽车C3车型1000元/人/期,三轮汽车C4车型700元/人/期,残疾人专用车C5

型2600元/人/期。其中城市公交车A3车型理论36学时,操作84学时,每人每学时基准价格分别为7元和60元,每人每学期基准价格5300元;低速载货汽车C3车型理论和操作均为28学时,每人每学时基准价格分别为8元和28元,每人每期基准价格1000元;三轮汽车C4车型理论26学时,操作22学时,每人每学时基准价格

分别为8元和22元,每人每期基准价格为700元;残疾人专用车C5车型理论30学时,操作48学时,每人每学时基准价格分别为8元和50元,每人每期基准价格为2600元。城市公交车A3、低速载货汽车C3、三轮汽车C4、残疾人专用车C5的培训费,可上下浮动幅度30%。此外,两轮摩托车培训费最高不超过200元/人/期,三轮摩托车培训

费最高不超过300元/人/期,下浮不限。

机动车驾驶员培训机构在保证完成教学大纲规定的培训内容之外,可以依据自身经营条件、市场需求及学员特殊要求开设特需培训服务,收费标准由学员与培训机构根据特需服务内容协商确定。开展特需培训服务的培训机构不得强制学员参加特

需培训服务,不得以不选择特需培训为由拒收学员,不得将教学大纲规定的培训内容作为特需培训服务项目。培训机构为提高考试合格率要求学员参加考前考试场地模拟训练的,不得作为特需服务进行收费。

价格标准自2014年1月15日起试行,有效期至2015年1月14日。



危险游戏

21日,在岔河西大道,路旁的杂草和垃圾被点燃,几个孩子在火堆旁嬉戏玩耍,存在安全隐患。本报记者 马志勇 摄

明天起残疾人可免费乘公交

本报1月21日讯(记者 孙婷婷 通讯员 孙维健) 21日,记者从德州市公共汽车公司获悉,1月23日起,中心城区残疾人凭爱心卡免费乘坐公交服务。

按照文件规定,此次免费对象主要包括德城区、经济技术开发区、运河经济开发区三区范围内的残疾人,上述人员需本人携带本人身份证、户口本、残疾人证,在德州市政务中心二楼市残联窗口提出申请,并办理《德州市残疾人免费乘坐公交卡申请表》和《公交意外伤害保险卡》,然后由本人携带上述全部证明材料和身份证复印件一份,近期正面免冠二寸彩色照片两张,到德州市政务中心二楼41号公交服务窗口或市公交客服中心办理爱心卡即可。残疾人持爱心卡可免费乘坐市区所有无人售票公交车。

爱心卡仅限本人使用,不可带人、转借;残疾人乘公交车须遵守《安全监护陪伴乘车协议》的相关规定及公交公司有关乘车规定,配合司乘人员验卡,主动刷卡。醉酒者、传染病患者、无人监护的精神和智障残疾人不得乘车。

聊黄铁路建设提上日程

本报1月21日讯(记者 刘振 通讯员 孙爱云) 21日,记者从德州市发改委获悉,在“一圈一带”发展战略的推动下,聊城—德州—黄骅港铁路年内将完成研究与规划,2020年前开工建设,构建“三纵三横”铁路网。济南到乐陵高速将在年底通车,今后出行将有更多便利。

目前,我省正在大力实施“一圈一带”发展战略,德州争取纳入首都经济圈规划。今年将科学搭建城乡路网框架,加

快德商高速、石济客运专线和济齐黄河大桥建设,确保济乐高速、德大铁路、邯济铁路竣工运营。争取S101改线和德商、京台、京沪高速连接线项目列入省级规划,形成市与县1小时交通圈。重点改造平原至齐河段,形成德州与济南联系的新快速通道;打通京台、京沪高速连接线,由德州经临邑至商河,衔接两大高速公路,争取列入省部规划。

今后将规划建设聊城—德州—黄骅港铁路,预计2014

年完成研究与规划,并提报省、国家有关部门,2020年前开工建设,构建“三纵三横”铁路网。“在国家环渤海经济圈规划中,请求省政府支持协调国家发改委将聊城—德州—黄骅港铁路列入规划加快建设,可以打通西部隆起带城市与天津港、黄骅港的出海通道,成为经济发展新的强力引擎。”

记者了解到,省“一圈一带”规划里明确提出,在德聊黄发展轴上,将依托德商高速、京九铁路等重要交通干

线,强化德州鲁冀、聊城冀鲁豫、菏泽鲁苏豫皖交通枢纽地位,以交通设施的互通互联推动产业的对接合作。

今年我省将全面加快济南至乐陵、聊城至范县等12个在建项目进度,其中济南至乐陵高速公路有望年内建成通车。此外,在机场建设上,河北衡水市故城县军用机场离德州仅有十几公里,已申请民航资质,初步设想采取军民两用方式建设故城机场,项目建成后将结束德州没有航空运输的历史。

粮安工程完成规划编制

本报1月21日讯(记者 陈兰兰 通讯员 耿希岭) 21日,记者从德州市粮食局获悉,《德州市粮安工程建设规划》编制完成。

根据《德州市粮安工程建设规划》,规划粮食仓储设施建设项目918个,建设规模213万吨,总投资4.84亿元,其中旧仓老库维修改造规划顺利启动。

此外,粮食局加强放心粮油工程建设,构建市场化供应网络。全市巩固发展放心粮油店292家和配送中心6家。建立了放心粮油店考核退出机制,对19家考核不达标粮油店下达限期整改通知书;推进放心粮油店服务网点建设,积极争取省财政2013年放心粮油示范工程项目到位资金450万元。

四大部门解读经济任务目标

年内新增万家小微企业

本报1月21日讯(记者 李榕) 21日,全市工业科技金融中小企业2014年重点工作安排会召开,就工业及信息化、科技工作、金融工作、中小企业及创业等重点工作进行具体安排和部署,对2014年全市经济任务目标进行解读。

“2014年重点抓好新能源与节能环保、生物技术、新材料、电子信息四大新兴产业集群和装备制造、绿色化工、纺织服装、农副产品(食品)深加工四大传统优势产业集群。”德州市经信委作为第一个发言单位率先对2014年工作要

点进行解读。市经信委主任王爱民称,2014年将大力发展从研发设计到售后服务的生产性服务业。每个县市区重点规划培植3-5个,全市重点抓好50个左右产业基地的培植。

此外,重点实施338个工业技改项目,其中传统优势产业改造提升类项目159个,战略新兴产业类项目179个;投资过亿元的266个,过5亿元的86个,过10亿元的25个,过30亿元的4个,过50亿元的2个。

“2014年确保全市新增银行贷款385亿元以上,市内银行机构新增贷款不少于240亿

元(增幅20%以上)。”德州市金融办主任姜刚称,2014年将对102家上市后备资源企业确定上市路线图和时间表,各县市区力促1家企业上市成功,102家上市后备资源企业年底前全部完成股份制改造,全部落实保荐机构和投资机构。

此外,年内实现企业私募债、集合票据等融资方式县域全覆盖,确保两支债券进入程序操作或完成发行;新增各类金融机构50家,争取3家以上商业银行进驻,引进5家村镇银行,5家农信社改制为农村商业银行,支持本市

优质民营企业投资入股农村商业银行和村镇银行;在生态科技城核心区规划建设金融商务区。

“力争年内新增个体经营业户2.5万户,新增小微企业10000家,小微企业提升为规模以上企业200家。”德州市中小企业局局长孙洪昌称,2014年各县市区根据当地具体情况,规划、设计“双业”(创业、企业)服务中心建设,年内每个县市区建设一处适合当地创业需求和企业发展“双业”服务中心,建立中小企业公共服务网络。