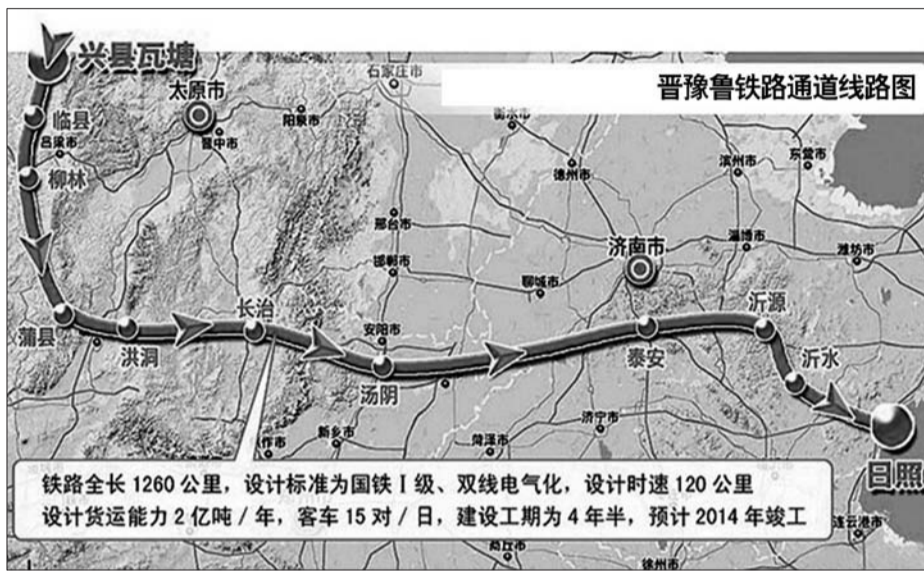


出海新动脉

山西煤炭、日照矿石可直接入淄博,大大降低物流成本

一条大动脉 串起鲁中经济带

19日,晋豫鲁铁路通道西铁车二号隧道贯通,山东境内的控制性工程全部结束,今年底将实现全线通车。该段铁路,将对沿线地区物流、旅游等行业带来积极影响,每年可以为沂源节省4亿元的物流费,淄博的南部出海通道也将被打通。



晋豫鲁铁路通道线路图。

本报记者 李超 见习记者 杨宗辉

沿线地区物流成本将大大降低

据了解,淄博市工业大市,很多的工业材料和产品要通过铁路运输,晋豫鲁铁路开通后,对淄博的企业是一个重大利好,尤其是沂源将设一个重要的火车站。

沂源县是全国果品生产百强县,年产各类果品达10亿公斤以上。沂源现在拥有6家上市公司,对物流的依赖度非常大,由于没有铁路经过,沂源生产的工业产品以及农产品只能通过公路运输,运输成本大大增加,并且运输能力有限。

“铁路线过境沂源,不仅结束了沂源没有铁路的历史,更重要的是可以为当地经济社会发展提供强有力的支撑。”沂源县铁路办公室副主任元富斌告诉记者。

“晋豫鲁铁路不仅可以完善山东“四纵四横”的铁路网布局,密切山东省同中西部地区的联系,同时也将密切淄博甚至是沂源和省内其他地区的联系,加强经济往来。”元富斌介绍说。

铁路通车后,沂源的矿

产、工业产品、农副产品都可以通过铁路运出去,山西的煤炭也可以更便捷地运进来。并且可以加强铁路沿线城市的经济往来,促进合作,实现优势互补。

淄博也是石灰石、化工产品的重要产区,这些产品同样需要铁路运输。据了解,不仅是沂源,淄博其他区县的产品也可以通过这条线路运往海上或者内陆省份。同时山西吕梁、太行、太岳和沂蒙老区的人也将加快走向小康之路。

外地人到淄博旅游更方便

淄博历史悠久,文化灿烂,有丰富的旅游资源,晋豫鲁铁路通车后,有分析认为,由于地处淄博的南部山区,距离城区较远,交通运输单一,这在一定程度上制约了沂源旅游的发展。

目前由于沂源县运输方式单一,交通承载力有限。据悉,晋豫鲁铁路山东段内设沂源一

处,预留韩旺站和沂源经济开发区专用运输线接口。设计标准为双线电气化重载铁路,将来会开通客运专线,预计客车每日发送15对。

“此线路的开通可输送更多旅客,也会吸引更多的游客,推动当地文化产业、旅游产业的发展,让沂源文化更好地走出去。”元富斌介绍。

对沂源的老百姓来说,铁路开通最直接的影响就是足不出户就可以坐火车出门,这对受天气影响无法出行的市民来说最实惠。

“去年冬天回家,由于路面积雪,交通受阻,要倒好几次车,如果火车通到沂源,就可以直接坐火车回家了。”沂源的王女士表示。

沂源将建综合物流园

据了解,为了配合铁路的开通,更好地发挥铁路的作用,沂源方面目前正在规划建设一个综合性的物流园区,目前设计方案已完成。

“物流园起到一个中转站的作用,可以把沂源的工业产品、农副产品等运出去,也可以将煤炭等产品运往沂源乃至淄博的其他区县。”沂源铁路办相关负责人表示。

“当初好不容易争取来了,就一定要利用好,我们还规划了两条公路,分别连接物流园与火车站,城区与火车站,方便与火车站的交通,另外还要建一个站前广场。”元富斌说。

沂源将成货物中转枢纽

记者了解到,现在淄博的铁路货运几乎全靠胶济线,由于胶济线繁忙,加之运力有限,已经不能满足淄博的整个铁路运输需求。晋豫鲁铁路通车后将打通南部出海通道,分解胶济线的运输压力,同时可以加强与周边省市的联系。

山东目前正在建设省会经济圈,区域融合发展的步伐在加快。晋豫鲁铁路经过山东的6个地市,这些城市可以通过铁路实现联通,实现资源共享和优势互补。

“比如外国进口的铁矿石到达日照港后,可以通过该铁路线直接运到莱芜,大大提高了运输效率,节约了成本。”项目部副总经理程向明告诉记者。

从山西运来的煤炭可以直接到达莱芜或者直接运到日照港,然后通过海路运到各地。这也大大缓解了大秦线的运煤压力,提高了煤炭输出效率。

也有分析认为,淄博的货物出海将会更加便捷,但是应该进一步优化沂源与其他区县的交通,方便将各地区的货物通过沂源运往各地。届时沂源或许将会成为一个货物中转枢纽。

为让铁路走沂源 曾上演“争夺战”

当初为了让铁路线经过沂源,沂源乃至淄博都下了很大功夫,甚至上演了一场“铁路争夺战”。

据悉,山西中南部煤炭出海铁路通道山东段曾有北线和南线两个设计方案。北线经过泰安、莱芜、沂源、沂水、莒县至日照,南线经泰安、莱芜、新泰、蒙阴、沂南至日照。

为了争取这个项目,淄博费了很多周折,也做了大量工作。经过努力,最终采取了晋中南铁路横穿沂源的方案,同时同意在沂源南侧设立火车站。

相关链接

晋豫鲁铁路通道股份有限公司

晋豫鲁铁路通道股份有限公司由太原铁路局、郑州铁路局、济南铁路局作为铁路部门的出资人代表,山西能源交通投资有限公司,河南铁路投资有限责任公司,山东铁路建设投资有限公司分别作为山西省、河南省、山东省人民政府的出资人代表,并吸收了中银集团投资有限公司、中国大唐集团煤业有限公司、华电煤业集团有限公司三家企业的股份。

该线形成了一条新的西煤东运能源运输大动脉,将完善国家铁路网结构,缓解晋陕蒙煤炭能源基地的铁路运输压力。



晋豫鲁铁路沂源境内线上主体工程已经基本完成(资料片)。

把祖先的榨油历史呈现在当代

“第一店老油坊体验馆”建成

伴随企业发展,财富积累,精神文明与企业文化日渐成为企业的追求目标和境界。如何把祖先几百年的榨油历史呈现在当代人面前?接受中华民族艰苦奋斗的传统教育,山东百食佳食品科技有限公司总经理曾广社选择建设“第一店老油坊体验馆”。

21日,阳光明媚,记者来到山东百食佳食品科技有限公司,一股花生的醇香扑面而来。跟随曾广社的脚步,记者走进“第一店老油坊”体验馆。踏过古色古香的厚重大门,只见体验馆左墙壁上是一副巨大的书写体作品“花生油的历史”。沿墙壁顺延开来,悬挂着古老的农具和压榨花生油的木质结构的设备零部件,地上依次排开的是祖先们用过的叫卖花生

油的木轮推车,看着木轮粗大的痕迹,防腐花生油的金色历史走进了远古的年代。肩挑花生秧的扁担,细而长,扁担的铁钩如同两条伸展的巨臂,要把沉睡的压榨历史挑到当代人的餐桌上。盛放花生的圆囤,已露出斑斑疤痕,一层厚厚的浮土放射着古老的花生芳香。

沿着金色的廊道步入后门,宽大的廊棚下,一架圆形的木质庞然大物矗立眼前。记者掩饰不住内心的激动,问道:“这是什么呢?”曾广社总经理颇为自豪地说:“这是我家的祖传宝贝,是500年前我的老祖宗用过的榨油机,在老家沉睡了一辈子。”今天,我要让这些宝贝体现出他们的历史价值,让

古老的压榨花生油的过程诠释出劳动人民的智慧。也只有在今天,只有在文化大发展大繁荣的今天,才能够实现我们祖先美好的心愿!更是我们传承物质文化遗产和非物质文化遗产的最佳历史时期,所以我投资建设了“第一店老油坊体验馆”。

第一店老油坊体验馆传承了祖先的精神文明,应该让人们受到很好的传统教育。曾广社说:“一是各级农口部门的管理人员,二是流通环节的客商,三是教育口的教师学生,四是有兴趣的消费者。”人们在参观体验馆接受教育的同时,自然会对“第一店”花生油产生共鸣,会更加热爱“第一店”品牌。

(本报记者 罗旭君)

