



滨德高速的开通,让宁津人半小时到达京沪高铁德州东站成为现实。 王金强 摄

1. 距离不是问题

旺季时,厢货车司机王新利每天要在滨德高速上跑三趟,往返于宁津与德州之间。

打一个来回,王新利花在路上的时间一共不超过一个半小时,加上两头卸货的时间和中午吃饭那会儿,他每天工作近8小时,还能吃得消。

如果换成以前,他每天最多能跑两趟。“以前走德宁公路,打一个来回最少三个小时。”他说,上午下午各跑一趟,如果赶上天气不好,下午那趟还不能太晚,因为在车流密集的省道上赶夜路,疲劳又危险。

2012年6月,滨德高速正式开通,德州与宁津将近60公里的距离,在高速公路畅通的条件下,只需要半小时。

不过,像王新利这样的老司机,往往都是高速公路与省道搭配着跑。“每天紧着跑高速,也是雇主掏高速费的情况下才上高速。”王新利说,活儿少的时候他还是跑省道,有时候去宁津的乡镇上,高速也不通。

相比陵县而言,去宁津的路主要就是高速和德宁公路,选择余地少。尤其是一些离德州比较近的乡镇,村村通公路与德州经济技术开发区一条宽阔的大路相比,差得太远。

王新利5-10分钟就能从德州经济技术开发区跑出来,但去大曹镇和保店镇两个乡镇,却要在坑洼的村路上颠簸半小时还多。而这两个镇,是宁津与德州的“接头”地带。

2. 村路升级的企盼

跟王新利一样,宁津人李启厚经常往返于保店镇与德州之间,也时常从宁津往德州运输家具。

自从高铁和高速开通以来,李启厚往返于德州与宁津之间的次数也渐渐多了起来,走高速公路十分省心。

最怕就是从保店和大曹两个镇往德州赶。最让他纠结的是,从保店镇直接沿着村路到德州经济技术开发区的赵虎或赵宅那一带,路不好走。如果走省道绕行北外环,就绕了远。

尽管高铁、高速交通资源已开始辐射,但宁津人还是觉得自

德宁同城 不只是个梦

本报记者 王金强

相比陵县与京沪高铁德州东站的“近距离”、武城以人文和自然特色兼具的四女寺为桥头堡打造德州南花园、平原县城的规划发展向幸福大道延伸,宁津似乎在时空距离上与德州并不“亲密”。

然而,五金机械和实木家具等已形成密集产业、人均居民储蓄稳居德州市各县市首位的宁津,在“一心四极”的规划蓝图中,并非在遥望中心城区,而是强化自身的产业特色,形成全民创业的氛围,在京沪高铁、滨德高速和德龙烟铁路等交通资源大汇聚的将来,承接更多的产业转移。

己离德州“有点远”,而事实上距离已经不是问题。

在宁津县发改局局长王治刚看来,宁津直通德州的高标准道路还是有点少。毕竟,老百姓出行不可能天天上高速,高速公路也无法直接串联起跟德州距离近的乡镇。

陵县、平原通德州的道路方便快捷,而且数量也多。道路公交先行,加上高铁资源的辐射,很自然地加快了城市之间的融合。

而武城拥有运河的人文和自然优势,以四女寺为桥头堡的规划,一下子就跟德州对接上了,相比之下,宁津在交通上还要提档升级。

王治刚介绍,宁津县的保店镇和大曹镇,离正在开发的德州经济技术开发区东部新区特别近,离京沪高铁德州东站大约10多公里,从这两个镇到宁津县城,最多25分钟车程。

2003年修的村村通公路到现在已经服役了10多年,如果以德宁同城之融交通先行作为规划契机,把这两个乡镇的交通规划纳入到德州经济技术开发区的整体路网框架内,将大大丰富和拓宽德州与宁津的往来通道。



通往宁津的道路还需提档升级。 王金强 摄

3. 特色产业县的特色镇

家具业从业人员和技能水平独树一帜,五金机械产业基地成为“全省示范”,居民储蓄存款余额111亿元、人均2.4万元……宁津的特色产业集群和全民创业的氛围,一直是宁津人介绍自己的名片。

年产3000个集装箱的高档家具生产企业美善(德州)家具制造有限公司,2012年开始投产。这家

美国公司落户宁津,看中的是宁津的产业基础——熟练工人、家具配件、用工培养方面的优势。目前,该企业已经成功网罗了宁津当地的熟练工人四五百人。

每秒50米高速电梯制造企业——山东富士制御电梯有限公司,代表了宁津电梯业经过30年的积累后,今后的发展方向是:加快整梯生产步伐,突破整梯生产瓶颈,由电梯零部件大县向电梯整梯大县转变。

居民储蓄余额高的背后,是全民创业的热情高涨。宁津设立

了专项扶持资金,新建、扩建中小微企业创业辅导基地6处。家具行业技术服务中心被认定为国家中小企业公共服务示范平台,去年新增小微企业1032家,规模以上企业88家。

王治刚告诉记者,宁津县自发形成的产业特色,全市独树一帜。而与德州最近的大曹镇、保店镇也已经形成特色鲜明的产业。

大曹镇位于宁津县城西南部,南接德城区,西北隔河与河北省相邻,宁吴公路横贯全境,已经形成聚氨酯板材管材产业聚集地;以保店驴肉闻名的保店镇,是小麦良种繁育基地,特色农业有一定的基础。

王治刚认为,无论是让自我发展中形成的鲜明特色更加鲜明,还是靠近德州的产业乡镇的图谋依托德州图发展,自身基础和外部辐射都要同时具备。

4. 反虹吸还是承接特色转移

在2014年德州政府工作报告中,提出了全面提升城镇承载能力的计划,着力做大做强县城,争取陵县撤县设区,引导平原、武城、宁津加速融入中心城区。

然而,面对高铁、高速和德龙烟铁路等交通资源的大汇聚,宁津的发展也将面临“虹吸效应”。

伴随着列车飞驰,人才、资金、信息等各种发展要素,同样将因城市间的发展梯度落差,产生由中小城市向中心城市单向转移,即“虹吸效应”。

面对城市融合和交通资源的扑面而来带来的机遇与挑战,王治刚举了两个例子——年产值十亿元的山东中泰金属板材有限公司带来了河北客商,高铁带来了甘肃一家众兴食用菌生产项目,去年建设当年投产。

王治刚说,宁津毗邻河北,很多特色产业不仅接受德州辐射,更面临京津和济南等更大城市的辐射,如果自身产业不稳固没有创新点,很难在资源流动越来越快的当今立足,更别谈在产业上跟德州形成同城之融了。

今年,宁津县将成立电梯、健身器材、实木家具等产业电子商务平台,推动科技创新和产业发展深度融合,实现由“宁津制造”向“宁津创造”转变。