2014年主流新车抢先看

本报记者 张召旭

进入2014年,我们将迎来车市的新篇章。岁月更迭交替,新车也是如此,本年度,一如既往地将有诸多重量级车型触动我们的神经。为此,我们将根据已经掌握的信息为大家带来2014主流新车的系列报道,为大家提前解读各个车型级别好看、好玩儿以及值得关注的新车。



新卡罗拉

新车看点:比现款加长100mm,配置提升

新卡罗拉最快将在2014上半年度正式于大陆地区投产,预计起步售价在12万元。全新卡罗拉不仅采用了新的设计,同时车身尺寸也有所增加,其轴距更是达到了2700mm。

在外形方面,全新卡罗拉相比现款车型而言,更显侵略性。在车身尺寸上,全新卡罗拉普通版的"三围"是4639/1776/1455(mm),轴距方面达到了2700mm。相比国产车型,新一代卡罗拉轴距增加了100mm。而另外推出的S运动版车型车身长度达到了4650mm,比普通版增加了11mm。内饰方面,全新卡罗拉采用了非对称式的风格,局部还加入了带状的氛围灯。与此同时,配置上也有所提升,安全配置标配有8安全气囊、VSC车身稳定系统、牵引力控制系统等。

新马自达3

新车看点:形似缩小版的马自达6,搭载创驰蓝天技术

去年6月26日,马自达在纽约发布了全新的一代的马自达3.新车在外观造型、内饰设计和科技配置方面均有提升。最大的改变就在于在头灯以及尾灯的造型上显得更为犀利。

在配置部分,新一代马自达3进行了全面提升,配备有抬头显示屏、主动巡航系统、多安全气囊、前方预警碰撞系统、DSC电子稳定系统、后车监视系统(RVM)、车道保持系统、AFS智能随动大灯等。

动力部分,全新一代马自达3引入了最新的 SKYACTIV创驰蓝天动力系统,提供1.5L、2.0L 和2.5L三款汽油动力,最大输出功 率分别为74kW、114kW和

平分别 135kW。



新飞度

新车看点:更舒适的空间,优异的燃油经济性

据最新消息,全新一代飞度有望于2014年实现国产。在外形方面,新一代的本田飞度前脸极具战斗气息,。

本田对新一代飞度的内饰也做了全新设计。仪表板为家族式的三筒式仪表设计,科技感很足在座椅的包覆材质上,新一代飞度采用了织物材料。在动力总成的配置上颇有看点,新车将提供三款动力系统,包括1.3L动机、1.5L i-VTEC发动机以及一套混合动力系统;人门级车型配备了1.3L DOHC的阿特金森循环发动机,该发动机最大功率输出74kW,最大扭矩119Nm,与之匹配全新的经过改良后的CVT无级变速器;在高配车型以及RS车型方面,新一代本田飞度则搭配了一具1.5L的i-VTEC缸内直喷汽油发动机,最大功率输97kW,峰值扭矩155Nm;与之匹配六速手动或CVT无级变速器。



新标致308

新车看点:EMP2模块化平台打造,减重明显

相比于海外在售车型,全新308的长度减少26mm至4250mm,宽度减少15mm至1800mm,高度减少38mm至1460mm,而新车轴距还是维持了原先2608mm的数据。尽管尺寸略有缩减,但由于采用全新平台布局,所以在不放到座椅情况下,新车后备箱容积反而增加到了470L,而在扩容后最大可达1390L。

在内饰设计部分,全新一代的308采用了全新的中控台线条架构,整体布局相当简洁,同时新的线条为其构筑了更为前卫、科技的内饰气息。

动力方面,未来国产的全新标致308将会采用神龙公司"E动战略"规划内的三款发动机,包括内部代号为"EB2DTS"的1.2THP直喷增压汽油机,内部代号为"EP6FDTM"的1.6THP直喷增压汽油机以及内部代号为"EC8"的1.8L CVVT自然吸气汽油机器。



新斯柯达晶锐

新车看点:沿用现款车型平台,外观更硬朗

据最新消息,换代晶锐并不会基于MQB平台开发,而是继续沿用现款车型的平台,新车将会2014年的某个时候正式发布。

随着大众集团全面的推进旗下MQB模块化平台的制造进程,基于老的PQ25平台的斯柯达晶锐也即将迎来升级。外形方面,从此前曝光的效果图来看,新一代晶锐将采用斯柯达突进的家族化设计语言,整体设计元素与昕锐,明锐接近。

此前我们就了解到,换代Polo将采用大众全新的MQB模块化平台,作为大众集团内尺寸和等级都相同的车型,换代晶锐却出乎意料之外,继续沿用现款车型的平台,大众集团有意制造这种差异化,从而在晶锐与Polo之间,甚至是两个品牌见拉开更大的差距,前者将更具性价比的优势,而Polo在各个方面则会更高级一些。

动力方面,换代晶锐在动力上将与现款大众Polo共享动力总成, 1.4L、1.6L自然吸气和1.2T等多款动力,不过在燃油经济性上有更好的表现。配置方面相比现款车型也会有所提升,将引入新一代的中央娱乐信息系统。



雪佛兰Trax

新车看点:小型SUV的新标杆

上海通用雪佛兰只在国内市场推出了中型SUV车型-科帕奇,但是其基本上接近紧凑级SUV车型的价格;而目前小型SUV又是个大厂商的发展趋势,雪佛兰和别克又同属于通用汽车旗下,所以基于昂科拉车型打造的雪佛兰Trax小型SUV车型也应运而生。

雪佛兰全新小型SUV-Trax车型将于2014年4月份在国内上市销售,按照雪佛兰品牌低于别克的关系,预计这款车的售价在15万元以内。竞争对手瞄准了标致3008、日产道客以及昂科拉等车型。作为双胞胎兄弟车型、雪佛兰Trax在整车尺寸上与昂科拉尺寸一致。长宽高分别是4278×1774×1646mm,轴距达到了2555mm。

动力方面,预计新车有望搭载1.6L自然吸气发动机及1.4T涡轮增压发动机。传动部分,与之匹配的将是昂科拉使用的6速手自一体变速箱。由于别克品牌的定位高于雪佛兰,所起其下同平台的车型亦是如此;国产版的Trax车型的售价将低于昂科拉车型。