

山东高速力争控股修建济青高铁

集团已实现从公路高速到产业高速跨越,高速公路板块仅占全部业务三成

本报济南1月24日讯(记者李虎) 记者从24日召开的山东高速集团年度工作会议上获悉,去年山东高速实现营业收入423亿元,增长40%,资产总额达到2720亿元,继续稳居全省企业和全国同行业第一位。通过深入推进转型升级,山东高速的高速公路板块占比已降至30%以下,铁路、港航、金融等板块突飞猛进,今年力争控股投资推进济青高铁的建设。

“山东高速集团不是高速公路集团,公司名称中去掉‘公

路’俩字后,通过近年来的深入转型升级,山东高速已经完成从‘公路高速’到‘产业高速’的跨越,铁路、港航、金融等新兴板块高速发展。”山东高速集团董事长孙亮告诉记者。

去年,面对经济增速放缓、融资难度加大、投资回收期延长等困难的挑战,山东高速集团不断推进转型升级,生产经营和质量效益“双提升”,营业收入增长40%,资产负债率降至66.83%,注册资本由150亿元上升至200亿元,以2720亿元的资产总额稳居全省企业和全

国同行业第一位。

其中,高速公路板块占比,无论资产规模还是营业收入,都降至30%以下,铁路、港航、物流、金融、施工、地产、信息等新兴业务占70%。“目前集团绝大部分产业处于充分的市场竞争,破除了高速公路收费期限的困扰,为实现可持续发展、打造百年企业奠定基础。”孙亮表示。

通过稳步实施“走出去”战略,山东高速海外产业高速发展。去年底开工的塞尔维亚高速项目在高速公路发源地欧洲

打响了中国高速的品牌;全长1043公里的南苏丹道路升级项目,也是我国在境外投资数额最大、里程最长的道路工程项目。

会上,孙亮将“稳步推进济青高铁项目建设”列为了2014年工作的重中之重。他表示,目前省政府已下决心启动济青高铁建设,并举全省之力加快推进项目,“需要募集投资近600亿元,我们在吸引国内外各类企业和金融机构投资参股的同时,争取控股投资修建济青高铁。”

头条延伸

济青高铁建成后 两地一小时直达

由于济青间现有的胶济客专是有砟轨道,其设计最高时速为250公里,目前运行时速200公里,“当时修建时没有预留提速条件,要想使济青间达到每小时300多公里、最快350公里的时速,必须再修建一条新线。”山东高速集团山东铁路投资公司相关人员表示。

济青高铁的建设可谓一波三折,最早的消息是“十二五”初期就动工修建,以青岛市为主一直在推进该项目的实施。但随着原铁道部资金链条出现危机,济青高铁项目随后被无限期延后。

在2012年全省城镇化工作会议上,济青高铁再次被提上日程,但提出了经行临沂、日照的“济青南线高铁”方案,由于需要绕行,建设成本急剧扩大,引起社会广泛争论。

2013年,省发改委报告提出,先期启动济南至青岛高铁前期工作,并抛出南线、中线、北线三套建设方案。年底,确定济青高铁跑北线,临沂、日照另修建鲁南客专接入高铁网。

记者了解到,济青高铁项目预可研报告已经出炉,计划该项目西起济南新东站,东至青岛北站,全长约311公里,总投资约700亿元,目前正在积极对接中铁总公司一起向国家发改委上报项目建议书。顺利的话,“十三五”中后期将正式通车运营。

“将来胶济六线(济青高铁)达速后,济南至淄博、潍坊、青岛的时空距离将大大缩短,济青间估计在55分钟左右,比现在要快1个半小时;济南至烟台,威海的运行时间也将压缩至2-3小时以内。”济铁胶济客专公司相关负责人告诉记者。

据介绍,目前济青间的胶济客专日跑上百趟列车,已经趋于饱和,青烟威荣城际铁路今年开通后,烟威去济南、京沪的动车组通道将十分紧张,再修建一条高铁新线迫在眉睫。

本报记者 李虎

春运之变

从通宵排队买票到在家网上抢票

春运十年变化多多,不变的是一票难求



2001年1月30日,济南火车站售票大厅人满为患,工作人员不得不进行疏导。 本报记者 周青先 摄(资料片)

春运承载了亿万人归乡的心,每年春运,回家都是众多漂泊在异乡的游子最重要的事。从最初的绿皮车到如今的高铁,从只能排队买票到电话、网络订票,从车上无聊到车载wifi……近十年来,虽然一票难求的局面还未得到有效解决,但春运的变化正实实在在地发生。

本报记者 宋磊

购票

六成以上车票网络销售 车站售票窗口越来越冷

很多人都有过去火车站通宵排队买票的经历。以往在售票大厅里,火车站工作人员经常见到带着马扎、备好水和零食,拿着报纸和扑克牌的旅客。曾在东北上大学的张函回想起通宵排队买春节返乡票的情景,都是“一把辛酸泪”。

张函回忆说,2007年春节放假前,他和几个同学在火车站连续排了3个通宵队,到最后却没能买到回家的票。“最后不

得已买了无座票,站了18个小时,腿都抽筋了。”

如今已参加工作的张函,回家都会提前在网上预订好车票,“有了网络订票后,我再也没去排队买过票,3分钟就能搞定。”

记者从济南铁路局了解到,现在网络订票已成为购票的绝对主力,春节前的车票有60%以上是通过网络发售的,窗口购票数量所占比例最小。



1月16日,偌大的济南火车站售票大厅显得空空荡荡。 本报记者 周青先 摄

环境

以前厕所都挤满了人 现在车上可畅享影音

据济南铁路局客运段的一些老“春运”回忆,上世纪90年代,一到春运,每一个车厢内都挤得满满的,定员118人的车厢,经常会有300多人挤在里面,超员率超过100%。

在内蒙古生活的山东老乡郭先生告诉记者,“十年前坐火车回家时,每个车厢连接处的厕所里,都站着五六个人,洗漱间里也全是人。”

郭先生回忆说,整个车厢里的气味简直无法忍受,打开车厢门的时候,会觉得一股腥

臭的热浪直扑过来。”从车厢一头走到另一头甚至要走半小时,出一身大汗。”

拥挤不堪的车厢成了很多人春运的记忆之一。“今年东北和山东之间开通了十几趟高铁,而且都能够朝发夕至,再也不用在车上晃20多个小时了。”王女士今年就是乘坐从哈尔滨到济南的高铁回山东老家的。

在动车和高铁上,超员现象很少出现,旅客不仅可以在车上翻阅精美的报纸杂志,还可以畅享影音。

吃喝

原来自带干粮排队打开水 如今高铁能吃套餐喝咖啡

十年来,王女士每年春节前都要挤火车从东北回山东老家过年。谈起这十年间春运的变化,王女士深有感触地说:“除了人多拥挤之外,印象最深刻,也最有代表性的,就是每年火车上弥漫的那股浓浓的方便面味。”

王女士说,在桶装方便面大量出现之前,车厢里的旅客大多都是自己从家里携带食物的,“很多人都喜欢带大饼和咸菜吃,由于车程远,人多,想

喝水要排很长时间的队来打开水,排在后面的经常会没有水喝。”

近年来,随着动车、高铁的出现,旅客们可以享受到更高级的出行服务。由于高铁厨房不能生明火,高铁餐饮都是提前生产好的成品套餐。

从济南和青岛始发的所有高铁列车上,旅客不仅能吃到四种不同价位的营养套餐,还可以喝到蔬菜汤,现磨咖啡等不同层次和价位的饮品。

油价今年“两连跌” 93号汽油再降一毛

本报济南1月24日讯(记者李虎) 国家发改委24日下午发布消息,决定自1月24日24时起下调国内成品油价格。汽、柴油价格每吨分别降低130元和125元,测算到零售价格93号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.1元和0.11元。

记者从中石化、中石化山东分公司获悉,山东地区93号汽油由7.60元/升降至7.50元/升,下调0.10元/升;97号汽油由8.15元/升降至8.04元/升,下调0.11元/升;0号柴油由7.20元/升降至7.09元/升,下调0.11元/升。

发改委消息称,此次成品油价格调整幅度,是按照现行成品油价格形成机制,根据1月24日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。1月上旬以来,受全球石油需求增速减缓等因素影响,国际油价震荡下行,前10个工作日平均价格有所下跌。

2014年开年来的油价两连跌,对于广大消费者而言是较大的利好。累加上次汽油、柴油价格下调,两连跌后,0号柴油每升下跌0.21元,93号汽油每升下跌0.2元。