

春运好运 2014

文/本报记者 廖文颖 片/本报记者 戴伟

“飞机要下来了。”腊月二十三,小年夜。青岛流亭机场,山航工程技术公司维修部航线一分部带班工程师满孝祺推开门走向机坪,寒冷的夜风迅速包裹了他。

已是晚上9点,乘客们步履匆匆。人群散尽后,满孝祺熟练地钻到机腹开始例行检查。他负责机械部分,另一位同事则负责电子。“发动机叶片,无油污……”他用戴着手套的手抚摸着,并把机凑近叶片端详,随后在手里的签单上打了一个钩。单子上密密麻麻都是需要逐一检查的细节,共有12页纸,全部检查完需要1个半小时。

作为航线一分部一队主管,郭劲松负责“放行”,当飞机例行检查和排故结束后,他需要在放行书上签字。“你能想象一架飞机上所有乘客的安全都从你手上经过的感觉吗?”2000年工作至今,郭劲松经手的飞机自己都算不过来,有时还会感到紧张。“在飞机没有安全着陆前,压力卸不下来。好在是整个团队在扛着,如果一个人肯定受不了。”

春节要保证2/3的人值班,这些检修飞机的人只能分批休假。

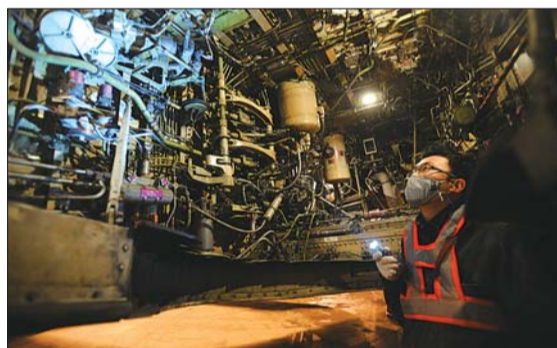
满孝祺的孩子四岁了,因为春节总要值班,他已经6年没能带着妻儿回枣庄老家和父母一起过年了。根据今年值班表,他终于不用除夕上班了。今年,孩子还是回老家由老人带着,妻子则陪着他在青岛家中过年。“二十七、二十八、初二、初五、初六上班。”满孝祺语气里带着一丝高兴。

▶目测检查是检查中的重要一环。



打开飞机腹部,一项一项严格按照程序检查。

那些检修飞机的爷们儿



◀驾驶舱各项仪表是检查的重点之一。

▼27日凌晨,赵珊珊(左)和徐婷在济南电务段车载设备车间内为动车做安全数据检查。

与动车过年的女汉子



文/本报记者 宋磊 片/本报记者 邱志强

1月27日凌晨,济南西站附近的济南动车所内,6辆动车入库接受每天的例行“体检”。每当高铁列车夜间进入动车所之后,济南电务段高铁车载设备车间的10位女大学生高铁数据分析师就会登上动车,检查列车运行控制装置,以保证列车第二天安全运行。

在车载设备车间,高铁数据分析师赵珊珊和徐婷正穿着工装,在电脑前认真地分析列车运行的实时数据,以掌握列车运行情况。她们每天的工作,就是对列车即将出现的故障进行预判,当列车出现故障时,也可以根据数据找出故障原因,保障列车运行安全。

赵珊珊告诉记者,她们工作24小时可以休息48小时,但即使是在休息的2天里,作为工长,她的手机也要24小时开机,以应对突发故障。

与徐婷一样每天深夜和凌晨奋战在车间里的数据分析员,总共10人,她们大部分都是二十四五岁的女孩子,正值喜欢打扮的年纪,但因为工作环境的原因,她们几乎从不化妆,每天都是素面朝天。

这十个女孩中,其中有一半家是济南的,但是即便如此,她们来到这个岗位后,几乎没在家过一个像样的春节。“我已经连续7年大年三十值班了,这就意味着,我春节当天要在睡觉中度过。”徐婷说。

<p>神康医院 济南</p> <p>主治:失眠抑郁 精神疾病 心理疾病</p> <p>0531-88120120</p> <p>济南市历下区工业南路41号</p> <p>www.jnsky.com</p>	<p>周围血管病医院 济南</p> <p>主治:静脉曲张、脉管炎 动脉硬化闭塞症</p> <p>0531-81301111</p> <p>济南市中区济微路125-7号</p> <p>www.jnjmqzyy.com</p>	<p>血管瘤医院 济南</p> <p>主治:婴幼儿血管瘤、鲜红斑痣 儿童血管瘤 (红胎记、青胎记)</p> <p>0531-89002222</p> <p>济南市中区济微路125-7号</p> <p>www.jnxgl120.com</p>	<p>嘉乐不孕症医院 济南</p> <p>主治:生殖健康与不孕症专业</p> <p>0531-6777 7777</p> <p>地址:济南市玉函路、土屋路交叉口</p> <p>www.jn1212.com</p>	<p>骨科医院 济南</p> <p>主治:腰椎间盘突出、关节炎、股骨头坏死、强直性脊柱炎</p> <p>0531-67966666</p> <p>济南市英雄山路36号</p> <p>www.jngk.cn</p>	<p>哮喘病医院 济南</p> <p>主治:哮喘、儿童哮喘、老慢支、慢阻肺、肺心病、慢性咳嗽等。</p> <p>0531-66621111</p> <p>济南市英雄山路412号</p> <p>www.jnxcbyy.com</p>
--	---	--	--	--	---