

吃顿水饺, 休息4小时, 就算过春节了

环卫工夫妻17年没回老家过年

春节越来越近, 很多人都盘算着自己的春节怎么过, 但是对于“城市美容师”来说, 休息对他们来说是一件奢侈的事情。历城区东风环卫所的环卫工陈学莲和老伴李尚芹已经连续17年没有回老家过年了。除夕夜的一顿水饺和大年初一的4个小时休息, 对他们来说就算过节了。

本报记者 陈伟

一床棉被一个瓷杯 是他们的全部家当

陈学莲今年58岁, 来自临沂莒南县, 20多年前, 她和老伴拿着一床棉被和一个军用瓷杯, 离开老家, 来到济南。在济南, 她在建筑工地打过零工, 后来也干过一些别的行当。17年前, 她来到历城区东风环卫所当上了一名环卫工人, 这一干就是17年。

陈学莲告诉记者, 当时她所在的建筑工地已经完工, 临时也没有找到合适的工作。“突然有一天我在马路上看到一个环卫工人在扫地, 这活我也能干, 因此我就来到了环卫所。”

陈学莲是历城区环卫系统的“明星”环卫工, 她所获得的荣誉证书一厚摞。陈学莲介绍, 有一个星期天下午3点, 按说当时已经不用对洪楼南路进行保洁了, 但在回家之前, 她又把道路重新清扫了一遍。在清扫过程中, 济南市卫生检查组正好来到



这个路段, 并对其工作进行了拍摄。

“正是因为当时我在路上值班, 检查组对历城区的环卫工作非常满意, 环卫所领导事后告诉我。”陈学莲说, 但对她来说, 有份工作就要干好, 无论有没有检查。

17年未回老家过年 吃顿水饺就挺知足

陈学莲负责清扫的路段总共有560米, 每天早上3点多, 她就出门来到路上打扫卫生。清扫一遍后, 再回家吃早饭。

她告诉记者, 自从离家后, 她就再也没有回过老家, 家里老人都不在了, 只有一个小叔子。

“其实不是不想回家, 实在没有时间。环卫工这一行, 很少有休息时间, 尤其是过节时。市民都出门游玩, 垃圾量自然比平时多出不少, 我们的工作量更大。”陈学莲说。

对于环卫工来说, 春节和平时没有什么两样, 如果说唯一有所不同的话, 那就是清扫的垃圾更多了, 工作更辛苦了。陈学莲的老伴李尚芹负责一个社区菜市场, 垃圾更多,

但是他从未让垃圾在路上超过2个小时。

“我们每天都不停巡视, 只要有垃圾就及时清理, 否则对不起每月1050元的工资。”陈学莲说, 大年初一早他们上路清扫, 到九点钟就可以休息了, 直到下午1点半再上班, 这4个小时就算是春节假期了。

春节时, 陈学莲在环卫工公寓里包水饺, 叫上一家人吃顿团圆饭, 对她来说, 已经很知足了。尽管有时候挺想家, 但是一直也没有时间, 因此也从未踏上过回家的路。

陈学莲是历城区东风环卫所的一名“明星”环卫工, 17年没回老家过春节。

本报记者 陈伟 摄

头条链接

孩子初中辍学 觉得愧对他们

刚干环卫工人时, 陈学莲每月收入450元, 仅仅能够维持家人的正常生活。由于家庭经济条件有限, 儿子、女儿在上完初中后, 纷纷辍学在济南打工。

上学时, 陈学莲的女儿学习可好了, 经常在班里考第一名, 但是后来家里实在供不起了, 只得让孩子退学。如今儿子、女儿都已经成家, 但是每次面对他们, 陈学莲总是愧疚不已。

“只要能供起, 就是砸锅卖铁也得让孩子考大学。只有考上大学, 他们才有出路, 但是我们实在没有办法。孩子们也挺理解我们, 从未埋怨过。”陈学莲说。

据了解, 东风环卫所的外地环卫工人有160余人, 春节都不能回家。26日, 历城区城管局联合蒙牛乳业为工人们送来了1200箱牛奶, 也算是提前给他们过年。

东风环卫所相关负责人表示, 环卫工人工作非常辛苦, 春节更是不能回家和家人团聚。他们只能尽自己的一点力量, 改善环卫工人的日常生活, 让工人们在这里安心工作。

俩软件一起用, 的哥一趟活赚几十块

打车软件成赚钱新法, 火拼背后移动支付是关键

文/片 见习记者 万兵

两个软件一起用 5元搞定25元车费

家住高新区的张先生最近打了一次超级划算的车。“从单位到家是25块钱左右,”张先生说, 由于打车软件有返钱活动, 自己便用“嘀嘀打车”成功叫到一辆车。然而, 上车后, 出租车司机却给张先生支了更妙的一招。

由于出租车司机同时也在用“快的打车”软件, 司机让张先生同时用“快的”再叫一次, 自己接单。这样, 到达目的地后, 张先生需要同时在两个软件上支付给司机25块钱的车费, 并由司机返还一份。而由于两款软件都有返钱活动, 张先生可以分别得到10元的返还。最后这趟车实际的花费是25-10-10=5元。

用5元就搞定了实际25元的车费, 作为乘客的张先生自然是赚到了便宜。但司机这边的“赚头”则更大。“嘀嘀打车”每单返还司机10元, “快的打车”21日起则宣布对司机的奖励增至15元, 加上实际车费25元, 司机凭借这一单生意就能赚到50元, 足足比正常情况下翻了一番。

而对于一些路途较远的情况, 司机和乘客甚至可以分段接连预约三四次, 乘客方面高达40多元的路费都能轻轻松松被奖励措施“一笔勾销”。而从司机方面看, 即便是只有8元起步价的“小活儿”, 只要把两个软件都运用起来, 也能赚得33元钱。乘客更是不仅打车不花钱, 还能倒赚一笔。

最近, 烧钱火拼的两大打车软件让不少人终于找到了打车上下班的节奏。更有人从中觅得“商机”, 凭借一趟单, 发动两个软件获取返钱奖励。记者调查发现, 济南目前这种情况还比较少见。在一些出租车司机看来, 这更像是一种“作弊”行为, 而一系列的奖励减免给司机带来实惠的同时, 弊端也同样不少。



省城不少出租车的前挡风玻璃上都可以见到这样的支架, 方便司机使用打车软件。

如此赚钱法 济南还不流行

然而, 记者随机咨询了几名出租车司机发现, 这样“赚钱”的还很少见。有的出租车司机也坦言, 这算是“作弊”行为, 并不提倡。

“有同时用两个软件的。”的哥宋国红表示, 但是这样的本身就不占主流, 同时调动两个软件“赚钱”的就更少了。“我周围没有见到这么干的,”宋国红说, 目前, 绝大多数人都只是用一种软件。

同时, 在他看来, 这更是一种“作弊”的行为, “一旦被软件

公司发现, 可能会被封号。”宋国红表示, 尽管司机和乘客都能从中受益, 但这实在有违诚信。不仅如此, 宋国红也提出一种可能, 那就是乘客再次下单后, 可能被别的司机抢单。尽管几率不大, 但是一旦发生就是乘客违约, 可能会被拉入黑名单。在他看来, 这也会让打车软件的使用更加混乱。

“确实有这种情况。”快的打车”相关负责人李敏称, 但总体来看这种情况还比较少。而且公司方面也有一些技术手段能够对这种情况进行过滤。

跑空车时间增多 赚钱背后有弊端

从表面看, 使用一个或同时两个打车软件的确能多赚不少钱。以宋国红使用的“嘀嘀打车”为例, 每天至少有50元的返钱和10元的在线奖励, 此外还能有不少乘客多给的小费。

但即便如此, 宋国红亲身体验后还是觉得, 使用打车软件也有不少弊端。“话费多出了2/3,”宋国红以前一个月的话费在80元左右, 使用打车软件后骤增为120元到150元。

同时, 让宋国红感受比较深的是打车软件很耽误时间。“跑空车的时间明显多了。”宋国红称, 接单后要赶到乘客的地点, 路上遇到打车的也不能停, 因此在他看来, “在3公里以外的就不大合适了。”因此, 宋国红觉得, 用打车软件也有其弊端, 如果真要算这笔账, 也必须把这些弊端带来的损失算进去。

业内说法

“烧钱”大战继续 移动支付是关键

而从打车软件身后的支持方阿里和腾讯来看, 这场“烧钱”的比拼似乎才刚刚开始。1月21日, 也就是“快的打车”和支付宝联合宣布打车在线付款功能将覆盖至全国40个城市的第二天, 双方又联合宣布再投5亿元, 把对司机每笔的奖励从10元增至15元。

然而业内人士分析, 这样劲头十足地烧钱, 拼的并不光是一个打车市场, 而是为了用手机打通线上线下的通道, 将生活的方方面面移动互联网化。而烧钱也只是为在初期迅速积累用户、占领市场。

支付宝公关经理张道生也曾明确表示, 打车的支付属于零钱支付, 是可以移动支付来替代的。“我们要拼命在出租车这个领域来推。出租车是一个高频的应用, 你用得多, 当然更便于你去培养整个用户的使用习惯。”

支付宝副总裁樊治铭也指出, 他们的对手就是现金, 是“你真正身上的钱包”。“我们希望在两三年之内出门不用带任何东西, 只要带一个手机就可以了。”樊治铭称。