



腊月二十七上午,新泰商贩张红的鞭炮摊等来顾客,不过与往年相比,销量缩减了大半。 本报记者 刘涛 摄

我的报
走基层
A14

习俗

齐鲁晚报

2014年2月7日
星期五
编辑:陈朋
美编:宫照阳
组版:刘燕

放鞭炮辞旧迎新本是传统,但如今雾霾频发,放不放鞭炮成了令人纠结的事儿。今年春节期间出现了连日的雾霾天,不少市民主动停放鞭炮;年后开业的店铺,“开门炮”也放得少了。不少烟花销售摊贩反馈,今年的销量比去年减少了三分之二。

雾霾逼得市民主动禁鞭

鞭炮卖不动,商贩直挠头

本报见习记者 魏新丽 本报记者 刘涛

市场观察

节俭风刮走公家订购大单

说起今年鞭炮生意惨淡的原因,新泰摊贩李冰与张红有话要说。

自去年入冬以来,雾霾天气频发,加之春节临近,烟花爆竹成了众矢之的,其对空气质量的影响成为公众话题。与此同时,各地针对燃放爆竹发布一些规定、政策,倡导市民少放、不放鞭炮。市民身在其中耳濡目染,环保意识逐渐增强,过去豪掷千金买鞭炮的场景不见了。

老百姓过年的消费观念也在转变。“现在许多人都抱着过年有点年味就行的想法,更愿意把钱投在更实用的东西上。”李冰说。

此外,中央八项规定引发的节俭风盛行,使本不乐观的烟花爆竹市场更趋低迷。

张红说,企事业单位作为大客户,每年都是烟花爆竹的消费主力,“他们往往是成车地购买,我们几万块钱的货,几天就能卖完。”然而,这两年企事业单位大批量购买烟花爆竹的情景逐渐减少,“今年我还没有接到一个来自企事业单位的大单。”张红说。

本报记者 刘涛

十人中九人没放鞭炮

2月6日,记者在济南市街头随机采访了十位市民,只有一人回答过年期间放了鞭炮。在九位未放鞭炮的市民中,有四位去年除夕、初五放过鞭炮,但今年没有放。

“空气太差了,今年干脆没有买鞭炮。”市民张女士说,今年是她放弃放鞭炮的第一年。和张女士一样,

选择不放鞭炮的市民,都是从环保角度考虑,所做的决定源于对空气污染和雾霾天气的担心。

也有不少市民称,不放鞭炮已经是多年的习惯了。家住解放东路的王先生家已经五年没有放过鞭炮了,他说:“从环保和安全的角度出发,家人都主动抵制燃

商家“开门炮”放得心虚

春节后店铺开门,放个“开门炮”,讨个好彩头,这是传统,但是今年放“开门炮”的店家少了。

2月6日,大年初七,部分店铺开门营业。记者在济南市解放路、历山路两旁发现,不少店门口完全看不到

放过鞭炮的痕迹。

如意街附近的一位服装店老板说,初七刚开业,但她没有放鞭炮,“好多年没放过了,今年天气不好,尤其不愿意放。”

历山路和解放路交叉口附近的一家茶叶店老板

放鞭炮。”

“小孩子其实挺想放的,我们家长就跟他讲道理,现在一提及鞭炮,孩子就知道要讲环保,不让放。”市民李女士说。

过年放了鞭炮的市民刘先生则说,今年他只是在除夕放了半盘,远不如去年多。

称,初七开业放了一小挂鞭炮,但是这让她很心虚。“今年天气这么不好,大家都提倡不放鞭炮,很多店家都不放了,我们今天放鞭炮也觉得心里没底。”“明年一定不放了。”店家主动做起了保证。

环卫工:

“今年只收了一桶鞭炮皮”

最能直观感受到鞭炮燃放减少的,莫过于环卫工人了。在济南解放路作业的保洁员王女士说,今年放鞭炮的明显少了,节后的工作量也随之小了很多。

“前些年,从年三十到正月十五,鞭炮声连绵不断,鞭炮皮堆在地上厚厚一层,根本扫不动,多的时候两天都干不完。”王女士说,以前大年初一街道上的鞭炮皮要成袋成袋地装,而今年只收了一垃圾桶。

采访中市民普遍反映,今年春节期间,小区内放鞭炮的声音小多了。“往年除夕夜,外面放鞭炮的声音很热闹,今年都听不大到声音了。”

本报见习记者 魏新丽



正月初一,在莱芜市一小区内,鞭炮碎屑装了两垃圾桶。 本报记者 郭延冉 摄

去年初五卖三千,今年七百元

烟花爆竹零售商也反映今年鞭炮卖不动。济南的零售商范先生给记者算了算账,他的摊位今年春节前只卖了一万多块钱的货,而去年卖了三万多,同比减少了三分之二。“买的人少多了,即使买,大多也是五块十块的。”范先生说。

年后市场愈加冷清。“去年初五卖了三千多,今年只卖了七百元。去年初六卖了两千多,今年只卖了几百块钱。”谈起初八的

生意,范先生一脸无奈:“明天卖得好不好得看天,天气不好就没人愿意放,也就卖不动了。”

不光是大城市,县城的鞭炮也不如往年好卖。在新泰市南市场附近,往年熙熙攘攘的烟花摊位今年明显少了许多。

李冰从事烟花爆竹生意二十余年,他家的摊位在南市场算是大的,但说起今年的行情,他直挠头。腊月二十七这天,他一上

午只卖出去一些小鞭炮,身后的烟花堆得一人高,鲜有人问津。不过,他还是庆幸自己进货少,“要不然真是赔大了。”

与李冰正对着的摊位是张红家的,她也是经营了多年的老手,今年生意惨淡,让她始料未及。与往年一样,张红提前备下了十万元的货,搁在往年,最多三天就能全部出手,可今年出摊一星期后,货物还压了一半。