

“三区合一”公交网“试转”

覆盖80%以上主城区,已有五条线与BRT无缝对接

本报记者 李婷婷
本报通讯员 马秀标

多年以来,薛城区、高新区和高新区交通方面一直没有互联互通,也无法共享共用的城市公交网络,尽管原来有32辆薛城“小公交”,但因服务范围小、车辆档次差、运行不规范、不能满足市民需求等原因,已于2013年年底全部退出客运市场。随着城市的发展,“三区合一”进程的不断加快以及新城区城市配套设施功能的不断完善,“三区”境内“公交不通、出行不便”的问题日益突出,社会各界对开通“三区合一”城市公交的呼声越来越高,开通新城公交也被市人大列入2013年重点代表建议。

为了给市民提供一个安全便捷的公共交通服务,薛城区、高新区和新城区“三区合一”城市公交已正式试运营,该线路运营后,将促进组团城市的同城化、城乡公交的一体化以及公交线路网络化。

采访中记者了解到,为了逐步完善交通网络,相关部门则按照“覆盖主城区、贯通主节点、替代小公交、对接主干线”的阶段目标,先期建设开通了“三区合一”城市公交的“五条线”,即101路、102路、103路、104路、105路,而这五条线路将根据“三循环、二交叉”线路运行。所谓“三循环”是指102路在薛城范围内循环,103路在新城范围内循环,以及循环于薛城及新城部分区域的101路。“二交叉”则是指从西北至东南及西南至东北方向的2条交叉运行的104和105路城市公交,共设置148个站。

薛城区交通运输局副局长杨其广告诉记者,“三区合一”公交运营后,城市

公交线路的运营总里程可达116公里,其中,最长的是101路线路全程27公里,运行70分钟。五条线开通之后,能够实现与BRT快速公交的无缝对接和便捷换乘,形成以枣庄行政中心、高铁站、枣庄西站为主节点,辐射各居民小区、商场、医院、学校、宾馆、工厂等人群密集场所的“三区合一”城市公交初期网络,“三区”主城区服务覆盖率可达80%以上。

枣庄公交总公司工作人员表示,五条线路的运行车辆均是新能源空调车辆,实行无人售票一票制,票价统一为2元。同时,根据有关规定,65周岁以上老年人和残疾人有效证件办理优惠卡后实行免费。同时,参照其他地市通行做法和枣庄市实际情况,在校中小学生凭学生证办理优惠卡后实行半价优惠,目前系统正在调试,待刷卡乘车设备系统安装调试后,各种优惠政策均可启用。

五条公交运行路线



101路(环城)

运行路线:由枣庄西站始发,途经天山路、黄河路、燕山路、神工路、德圣路、德仁路、光明大道、和谐路、府前路、民生路、光明大道、武夷山路、科技路、长白山路、黄河路、井冈山路、科技路、民生路、黄河路、太行山路、长江路、泰

山路、临山路,至终点站枣庄西站。

沿线停靠站点:炮团、北批市场、薛国大酒店、奚仲中学、人民医院、宏源大酒店、现代学校、兴仁中学、光明花苑北区、鲁沪汽车城、天衢商贸城、太阳广场、国税

局、会展中心、嘉汇大厦、龟山公园、实验学校、来泉山庄、实验高中、四季菁华、南方植物园、双子星广场、中央天街、淮河路、枣庄中医院、高铁站、舜耕中学、金水湾、矿业集团、临山公园、沿河公园、新华书店、汽车站、枣庄西站。



102路(环城)

运行路线:由枣庄西站始发,途经天山路、永兴路、永福路、光明大道、燕山路、枣曹路、泰山路、黄河路、茂源路、永兴路、德仁路、昆仑山路、中和路、广场西路、珠江路、泰山路、郊薛路、薛周路、珠江路、泰山路、长江路、永福路、临

山路,至终点站枣庄西站。

沿线停靠站点:薛城区中医院、薛城区政府、薛国大酒店、海河路、凤凰台、宏源大酒店、现代学校、世纪花园、八一轮胎厂、匡山腰、高新区交警队、泰山路小学、三九药业、兴仁中学、四里石、

黄河大桥、二十九中、怡园小区、高速交警队、奚仲花园、万洲第一街、奚仲广场、八中南校、仲建广场、天润万象城、薛城区交通局、世纪城东区、世纪城西区、开源花苑、永泰花园、江南小区、邮政局、汽车站、枣庄西站。



103路(环城)

运行路线:由京沪高铁枣庄站始发,途经祁连山路、黄河路、太行山路、光明大道、和谐路、府前路、民生路、光明大道、武夷山路、科技路、井冈山路、黄河路、民

生路、金沙江路、太行山路、曹沃路,至终点站京沪高铁枣庄站(因金沙江路段道路维护临时改线至太行山路运行)。

沿线停靠站点:阳光小区、龙

潭公园、国运花苑、国税局、会展中心、嘉汇大厦、龟山公园、实验学校、四季菁华、南方植物园、双子星广场、中央天街、淮河路、枣庄中医院、高铁站。



104路(环城)

运行路线:由金河始发,途经天山路、枣庄西站、临山路、永福路、长江路、泰山路、郊薛路、店韩路、颐正园、曹沃路,至终点站京沪高铁枣庄站。

沿线停靠站点:金河、薛庄、上于、宋庄、付庄、张桥、东丁社区、枣庄西站、汽车站、邮政局、江南小区、永泰花园、开源花苑、世纪城西区、世纪城东区、麦

店、何庄、杜塘、董庄、茶棚、马官、方正生态园、北庄、北常、岩湖、岩湖市场、石榴园西大门、颐正园、枣庄警校、曹沃村、高铁枣庄站。



105路(环城)

运行路线:由枣庄港始发,途经疏港路、珠江路、永福路、临山路、天山路、永兴路、茂源路、光明大道、武夷山路、浦东路、复元三路、南石、湛江路,至终点站车管

沿线停靠站点:枣庄港、潘庄、狄庄、六炉店、高晨工业园、万洲浙商城、首府花园、建材市场、薛国文化街、邮政局、汽车站、枣庄西站、区中医院、区政府、燕山国际、枣矿四处、八中、二十九中、

盐务局、鲁沪汽车城、天衢商贸城、太阳广场、国税局、龟山公园、司法局、颐嘉园、袁泰山风景区、海霸能源、泰国世博城、兴城街道、兴城小学、东山华府、车管所、枣曹路换乘站。

枣庄连续三年实现“春节不停电”

2月7日,国网枣庄供电公司交出了一份令枣庄市394万人民群众满意的春节保电答卷:除夕至初七期间,枣庄电网主网、配网和台区却始终保持着安全可靠运行态势,仅低压故障报修275件,同比下降60.5%。至此,枣庄供电公司已连续三年创出“春节不停电”纪录。

“不停电是最好的服务”,主持枣庄供电公司工作的副总经理、党委副书记任志刚介绍说,针对春节期间广大城乡居民客户对电力需求最大、依赖最强的实际,他们将保证春节电力供应作为群众路线教育实践活动的最佳实践,并在工作中摸索出了一套“排查、治理、

督导、坚守”四步工作法,实行“村村强网”等一揽子提升治理措施,着力从根本上解决问题。

“四步工作法”就是超前行动,全面布网,将保电行动落实到每条供电线路、每个低压用电台区、每台用电设备。第一步是隐患排查,坚持“白加黑”推进。主要针对低压台区白天负荷轻,晚上7点至10点期间负荷最大也最容易暴露接头虚接、设备发热等问题这一特点开展,逐条线路、逐个台区地毯式排查。第二步是整改治理,对整改完毕后的每条线路供电、每个低压用电台区,实行三级检查验收制。除夕前共排查消除隐患5668条,优化调整轮换变

器522台,完成分台区改造288个,更换低压线路432千米。第三步是帮包督导,建立“三级包保”机制,逐级签订春节保电责任书。第四步是包村坚守,实行低压用电台区现场有人值守。负荷高峰时段,每隔20分钟对台区设备进行一次巡检,同时充分利用GIS系统、需求侧管理系统等技术手段,随时掌控台区负荷变化情况,发现问题及时处。

将春节保电工作日常化,大规模推进“村村强网”工程和智能配网建设,从根本上消除可能过负荷的变压器台区,是他们三年来持续推进的专项工作。其中,枣庄城农网481条配

电线路智能化改造于去年10月中旬提前72天完成,使得故障定位快时间由90分钟降至30秒,非故障区域复电时间由135分钟降至3.5分钟,停电影响范围由75%降至26.3%,用户平均故障停电时间由105.7分钟降至16分钟,为春节保电打下了坚实的基础。“村村强网”工程累计完成用电村768个,新增及更换变压器1131台,容量232.03兆伏安,改造10千伏线路430.8千米,低压线路2260.4千米,惠泽农村用电群众超过50万户。

春节期间,枣庄供电公司1920名干部员工舍小家顾大家,坚守电网调度、变电站、供电线路和低压配电台区一线,投入

保电车辆166辆,投入应急发电车辆9辆,陪供电设备过年,随时接受并处理客户报修,确保了家家户户安全可靠用电。

据统计,枣庄除夕当天的故障报修数量三年来分别为431件、361件、56件,呈逐年递减态势。其中,今年除夕,客户产权故障占62.5%,低压公共设备(配电室、变压器低压侧等)占25%,低压线路故障(分线箱、下户线等)占3.57%,进户装置故障(开关、进户线等)7.14%;抢修到达现场时间最长23分钟,最短6分钟;故障处理时间最长3小时53分,最短5分钟,创出了枣庄电网春节保电的历史最好纪录。(鞠同心)