

# 烟台新机场设进近管制室

## 这在全国地级市机场中是首个,管辖空域将有自主权

本报记者 孙健

2013年,烟台机场实现全年旅客吞吐量360多万人次,通航城市达到44个,国内外航线达70余条。新机场建成投入使用后,旅客吞吐量、通航城市及航线数量将出现质的飞跃。

11日,记者来到蓬莱市潮水镇烟台新机场施工现场进行实地探访,烟台人的“民用机场梦”即将实现。

### 塔台高60.8米 能俯瞰整个新机场

走进新机场施工现场,首先映入眼帘的便是高耸的塔台。

“新机场塔台高60.8米,站在上面能俯瞰整个机场。”新机场建设施工单位一位工作人员说。据悉,新机场飞行区跑道、停机坪、滑行道等工程基本完工,航站区内航管楼、塔台、空管业务楼、变电站等工程主体均已完工,航管、空导、通讯等设备安装工作已经展开。

塔台后方,8万平方米的航站楼主体工程完工。“现在,航站楼内部功能分隔工作已完成,下一步要进行登机桥钢结构、行输系统建设及室内装修、室内机电安装等施工。”工作人员说。

在航站楼的右前方,2500米长的高架路延伸向远方。“高架路主体工程已完工,建成后与机场连接线相接,在靠近航站楼的地方出现岔口,接机的车辆从左边车道进入一楼达到层;送机的车流则通过右边车道进入出发层。”工作人员介绍,新机场航站楼,高架路采用国内大型机场的通用建设模式,进出机场客流分离可有效利用立体空间。



▲新机场的航管楼、塔台、空管业务楼、变电站等工程主体均已完工。本报记者 韩逸 摄

### 空域不再由青岛空管站管辖

记者从烟台新机场工程建设办公室获悉,新机场建成投用后,将设立烟台机场进近管制室,这是烟台民航自1984年开航以来的一件大事,也是全国127个地级市管辖的机场中首个设立进近管制室的机场。

打个形象的比喻,进近管制类似于“空中交警”,主要职责是为管制区内民用航空器提供空中交通管制服务,引导辖区内每架飞机在合适的时间内起降,并以安全的速度、高度、航向飞行。

“比如说烟台上空同时

飞来5架飞机等待降落,进近管制员将以最快的速度制定出降落的顺序,引导每架飞机在各自独立的空域中飞行,按口令引导降落。”烟台国际机场的工作人员向记者介绍了进近管制工作的内容,“目前莱山机场没有启动进近管制功能,烟台空域的进近管制工作由青岛空管站代管。”

据了解,去年7月份,烟台新机场进近管制室工程立项报告获国家民航局批复,并补助民航发展基金1500万元。新机场进近管制室建成

后,将改变以往烟台市空域由青岛空管站管辖、航班调度不便的局面,实现烟台市进近管制区域内所有民用、通用机场本市机场直接指挥。

“进近管制室启用后,烟台市在管辖空域内将具有自主权,在提高机场保障能力、增大飞行容量、保障航班正点、服务全市经济社会发展方面都将产生重大影响。”机场工作人员告诉记者,烟台新机场进近管制室启用后,还将代管威海机场的部分航班。

#### 新机场优势

### 客源覆盖面扩大 腹地1.96万平方公里

记者从烟台新机场工程建设办公室了解到,新机场近期规划为国内民航中型机场,对外籍飞机开放的一类口岸机场,远期规划为国内民航大型机场。

“近期工程占地350公顷,按满足2020年旅客吞吐量1000万人次、货邮吞吐量15万吨、年起降10万架次的需求设计,飞行区按4D兼顾E类飞机使用的标准建设,包括建设一条3400米的跑道、等长的滑行道和39个站坪机位。”新机场工程建设办公室的工作人员说,新机场航站区总建筑面积为33万平方米,其中航站楼面积约为8万平方米,总投资45亿元,目前已完成投资30多亿元。

在新机场工程项目论证时,有专家分析,目前的莱山机场偏居烟台最东端,腹地主要包括烟台市区、蓬莱市、栖霞市、龙口市、招远市、海阳市部分地区及威海市部分地区,腹地面积约1.27万平方公里,人口约600万人,GDP约3100亿元。

而西移新建的机场,客源将可覆盖烟台市区、蓬莱市、栖霞市、龙口市、招远市、长岛县及莱州市、莱阳市、海阳市的部分地区,同时仍然可以兼顾威海部分地区,甚至辐射潍坊东北部部分地区,腹地面积约1.96万平方公里,人口约900万人,GDP约4200亿元,能更好地为烟台市经济和社会发展提供航空运输保障。

据悉,新机场建成后,将与山东省的青岛、济南机场一起构成三大省内机场。

#### 国网蓬莱供电公司

### 两个供电所被新评选为“蓬莱市青年文明号”

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 徐胜利 张军苗)近日,国网蓬莱市供电公司大柳行供电所和紫荆山供电所被新评选为“蓬莱市青年文明号”。截至目前,该公司共7个青年文明号集体获得表彰。

#### 刘盛兰当选“感动中国”人物追踪

# 一听受助学生来电话,老人笑了

## 一天有近百人为刘盛兰当选“感动中国”人物道喜

本报2月11日讯(记者 宋佳 钟建军) 拾荒助学18载,先后捐献15万多元,资助百余名学子,招远市蚕庄镇柳杭村孤寡老人刘盛兰的事迹感动了无数人。近日,刘盛兰当选2013年度“感动中国”人物。10日晚,“感动中国”人物颁奖盛典在央视播出。11日,不少好心人“扎堆”来给刘盛兰道喜。最让刘盛兰高兴的是,3名曾受捐助的学生也打来电话询问老人的近况。

11日,招远市轮胎西区老年人日间照料中心洋溢着喜气。刘盛兰居住的房间不足20平方米,里面挤满了一屋子前来探望的人。“好久没来这么多人了,虽然都不认识,但是很高兴。”刘盛兰说。

“一天来慰问老人的电话很多。”招远市轮胎西区老年人日间照料中心杨院长高兴地说,最重要的是,有3名曾经受老人捐助的学生也打来电话,询问老人的近况。虽然刘盛兰老人已经记不清捐助过谁了,但一听是曾经捐助过的学生来电话,他就笑了。“其中还有位是省外的受助学生,现在已经20多岁了。”杨院长说。

截至下午4点多,招远市轮胎西区老年人日间照料中心就没断过人,杨院长说,一天有近百人来为刘盛兰老人道喜。“中午担心影响老人休息,还有十多名想见老人的好心人都没见上。”杨院长说。

据了解,招远市委书记、市人大常委会主任张伟也去看望慰问了刘盛兰。他嘱咐工作人员,要帮助老人解决好生活中遇到的实际困难,让他能安度晚年。最后,张伟希望老人的精神能够继续发扬下去,让更多的人感受到人间温情。



刘盛兰的腿病已很严重,大多数时间他只能在床上躺着或坐着。本报记者 钟建军 摄

#### 相关链接

### 本报今联合烟台山医院为老人义诊病腿

无论是炎热酷暑还是寒冬腊月,刘盛兰总是骑着那辆老掉牙的自行车,走街串巷捡垃圾,然后用所得的财物资助贫困学生上学,但长年累月的奔波,也让老人落下了腿病。如今,老人躺在床上,时不时会因腿疼发出呻吟声,让不少人很是心疼。为此,本报联系了烟台山医院,院方在了解情况后,当即决定12日派骨科专家与本报记者一起前往招远,为老人义诊。

年过九旬的刘盛兰现住在招远市轮胎西区老年人日间照料中心,不仅吃得好,还

有人照顾,可老人的腿病却日益严重。

“越来越严重了,现在都伸不直。”刘盛兰的远房侄子刘建喜说,老人一直弯着腿睡觉,有时候腿还会浮肿。刘盛兰老人的腿疾牵动着很多热心市民的心。为此,本报联系了烟台山医院,院方在了解情况后,当即决定12日派骨科专家与本报记者一起前往招远,为老人义诊。

“我们医院不少医生也在关注《感动中国》,他们对老人非常敬佩。”烟台山医院

宣传科科长梁翠玲说,听说老人有腿疾,医生们希望能给老人减轻痛苦。

11日下午4点多,记者联系了招远市轮胎西区老年人日间照料中心的杨院长,杨院长说,非常欢迎医生为老人提供专业的治疗,希望能减轻老人的病痛。

得知情况后,刘建喜也高兴地说,烟台山医院的骨科很好,能有专家为老人看病,他很高兴,希望老人的晚年能幸福。

本报记者 钟建军 宋佳