

3路公交车开通时间延后了

公交公司:道路存在安全隐患,最早“五一”前后开通

公交车是市民出行的重要方式,随着济阳城镇化速度的不断加快,公共交通的发展引发市民的关注,在今年县两会期间,反映公共交通问题的提案多达9件,其中包括建议开通三路公交车、延长一路公交车、加大公交K901线路运力和降低票价等。

本报见习记者 杨擎

市民: 说年前开通,咋没音信了?

2013年12月6日,齐鲁晚报《今日济阳》E04版“市民年前有望坐上3路公交车”的消息一经发出,引起了广大市民的关注和热盼。随着马年到来,许多市民纷纷打来热线电话询问三路公交车的上路时间。

“看到年前开通三路公交车的消息,特别兴奋。”家住棉纺厂家属院的薛女士称,每天都希望能够在报纸上看到“三路公交车已经到位”的消息,更

希望看到公交车在门口经过,这样一出门就能坐车了。“现在都快正月十五了,三路公交车咋还迟迟没有消息。”薛女士称。

“我也盼着三路公交车早点通过来啊!”见到记者,刘女士说,临近元宵节,政务广场十分热闹,孩子和老人特别想去现场看看,走到纬二路坐公交车十分不方便,如果有三路公交车,不仅元宵节可以去玩,平时也可以让老人去政务广场扭扭秧歌。

公交公司: 三路车最早“五一”前后开通

针对市民关心的三路车开通问题,济阳舜达公共交通有限公司经理张宝军介绍了目前存在的问题。“纬三路街道狭窄,只有七米左右。”张宝军打比方称,夏天一到烧烤旺季,路两边都停满了私家车。七米左右的街道,两边各停一辆私家车,就占去了三米多,公交车车体宽度接近三米,通过时左右仅有不足半米的空,存在极大的

安全隐患。此外,市民夏季吃烧烤喜欢喝点酒,一旦喝多,身边没有朋友陪同,后果不堪设想。

“三路公交车的前期工作已经基本到位,在车辆的购买以及线路的确定上,都问题不大,纬三路的安全隐患依然是目前最大的问题,目前正在与相关部门进行协商。”张宝军表示,最早“五一”前后三路公交车才会上路。



济阳目前只有两路公交车。(资料片)

政协委员: 建议另选址建烧烤广场

在今年的济阳县两会上,政协委员张兴利不仅建议发展三路公交车,还指出了目前三路公交车开通遇到的难题。张兴利称,三路公交车线路计划了很长时间,至此仍未开通。通过公司了解到,纬三路街道比较狭窄,特别是老面粉厂路段自发的集贸市场和金家村路段的夏天露天烧烤,阻碍了道路通行,存在着很大的交通安全隐患。

针对三路公交车开通的难题,政协委员张兴利也给出了

整治的建议。“纬三路道路两侧停放私家车最大的原因是没有供顾客停放车辆的停车场。”张兴利称,如果能划片建设一处停车场,既能方便顾客停车,同时也保证了三路公交车通行的良好环境。“其次,随着纬三路居民的增多,夏季烧烤产生的油烟,对居民的生活也造成极大的影响。”张兴利建议,将烧烤街统一规划到居民较少的地点,如南外环等地,或者建立一个统一的烧烤广场,也是不错的方法之一。

马年首雪5.9毫米 有效缓解农业旱情

本报2月13日讯(通讯员 张远辉 见习记者 贾君婧) 记者了解到,从2013年12月份至2014年1月23日,济阳县降水量仅为0.3毫米,县城七成小麦喊“渴”。2014年2月5日夜间断续的降雪,使县城降水量达到5.9毫米,有效缓解了农业旱情。

据济阳县气象局技术人员介绍,判断田地是否受旱,一般用土壤相对湿度表示,如果土壤相对湿度在60%以下,就可断定田地出现了旱情。

经过气象工作人员对小麦越冬期苗情、土壤墒情调查分析,发现济阳县大部分地区冬小麦浅层墒情较差,特别是没有越冬前浇过冻水的地块,土壤相对湿度一般在60%左右,出现了轻度旱情。经初步统计,在2月5日降雪之前,济阳县受旱成灾面积接近56.62万亩,占到全部冬小麦种植面积的七成左右,灾情较明显的地块主要集中在新市、曲堤、垛石等镇。

经过一场降雪,此次旱情得到一定程度的缓解。记者从济阳县气象局了解到,截止到2014年2月7日,济阳县降水量达到5.9毫米,达到大雪级别。

济阳县农业局农技站工作人员表示,此次降水对小麦返青生长极为有利,建议广大农民朋友抓住时机,加快受旱小麦的转化升级,保证小麦丰收。

齐鲁晚报·《今日济阳》

真诚合作 携手共赢

2013年11月8日,《齐鲁晚报·今日济阳》正式和大家见面了。

作为济阳县也是山东省发行量最大、影响力最大的都市类报纸,《齐鲁晚报》在济阳拥有数万名忠实读者,在市民中也拥有极高的知晓率和公信力。

在未来,我们将与当地全面合作,为地方真诚服务,贴近市民生活,反映民生需求,与社会各界携手共进同谋发展。

《齐鲁晚报·今日济阳》真诚面向广大商家寻求合作伙伴。我们将秉承“真诚服务 合作共赢”的理念,为广告客户定制全方位、专业化的宣传方案,为广大商家提供高层次的推广平台。

与晚报牵手,我们一起共赢。

财富热线: 0531-81172108

