

# 领军国IV标准 跨越技术巅峰

## ——解码福田奥铃冠军方程式

11月3日,由中国汽车运动联合会(FASC)主办,福田汽车全程协办的“2013(第五届)福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛全国总决赛”在上海正式拉开帷幕。福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛自2008年以来已经成功举办五届,被誉为中国轻卡第一赛事。本届赛事创新性针对物流行业,有物流企业组队参赛,甄选优秀的物流司机,最终进入到全国总决赛,进行历时15小时的轻卡极限耐力赛,彰显奥铃轻卡的可靠品质。

### 五载勒芒品质真

作为五届勒芒的官方指定赛事用车,奥铃CTX康明斯动力国IV轻卡对赛事的成功举办发挥至关重要的作用。活动中,福田汽车奥铃品牌公布了一个全新的概念——奥铃冠军方程式,他指出:奥铃=1安全耐用+1超能动力+√实效油耗,而这一概念就是指导奥铃产品在生产研发过程中的核心理念和制造标准。也正因有着这样的理念,奥铃产品才能在市场上备受好评、屡创佳绩。

1安全耐用|:严苛标准成就安全耐用绝对值

在连续15小时“换人不换



车”的赛制下,作为比赛用车的奥铃CTX康明斯动力国IV轻卡经受住严酷的赛事考验,实现零故障、零事故,并且在操控上表现更是赢得了参赛车手的交口称赞。

另外,福田奥铃每一款产品均经过严苛的摆锤碰撞和顶压试验,达到欧洲安全法规ECE R29合格标准。同时更是国内唯一依据人机工程学进行轻卡车身总成正向设计开发,驾驶室整体加高加长,全景视野开阔无盲区,另安全性能大大提高。并且整车经历了160万公里耐久性试验和“三高”极限验证,真正解决了物流企业选择运输工具时,关于安全、耐用的难题。

超能动力2:一体化匹配式核心动力研发,超能动力助力高效物流

福田奥铃是国内少数拥有

核心动力自主研发优势的企业之一,可根据实际工况匹配式研发。而与世界级品牌的强强联合,将是其在产品方面持续领先竞品的有力武器。

搭载康明斯欧洲研发中心潜心打造的ISF轻型柴油动力,在技术工艺和性能水平方面达到国际一流水准,而产品的关键零部件也是从全球知名厂商配套商博世、马勒等公司采购。整个发动机总成可谓是集合了全球领先的技术水平。康明斯ISF3.8升动力功率可达功率125KW,最大扭矩达600N.m,这样的数据是同行业的1.5倍。而在功能配置方面,奥铃产品集成了故障监测、巡航定速、防盗、跛行回家等多种电控系统,保护发动机及车辆尽可能的免受损伤。

强大的功率可以为车辆提供稳定而强劲的动力,扭矩则决定了车辆的加速能力和爬坡能力,助力物流企业的高效运输,收益方式增长。

√实效油耗:领军国IV标准,点滴油耗为用户价值保驾护航

福田汽车所设立的“节能减排重点实验室”发挥着重要作用,通过模拟高低温、高海拔

等恶劣工况环境,使奥铃轻卡在任何状态下都能兼顾高动力性和低油耗。与其他品牌轻卡相比,奥铃轻卡能够实现节油8%以上,以此推算,每年至少能为用户省出近万元的油费支出,将使用户大幅度降低物流货运成本成为现实。

在节能的基础上,奥铃注重低碳环保,这也是奥铃备受业内追捧的优势之一。国IV技术对奥铃已经不是障碍,借助福田汽车全球资源的支持以及对自身产品的不断升级,联合全球领先的康明斯动力,奥铃的国IV产品已经提前全部开发到位,为国IV全面实施做好了准备,奥铃对话国IV市场,已然成竹在胸。奥铃品牌作为加入中国绿色物流战略发展联盟的首家轻型商用车品牌,致力于以实际行动推动中国城市绿色物流的发展,以技术进步推动中国轻卡的升级换代。

另外值得一提的是,奥铃近期推出的CNG产品排放标准已经达到了国V标准,可以说是轻卡行业的领军产品,在空气污染逐渐恶化的今天,奥铃无疑走在了行业的前面,为汽车环保领域做出了表率作用。

## 一汽丰田全新PRIUS普锐斯 即日起实现全国销售

2014年1月2日起,一汽丰田旗下混合动力车型全新PRIUS普锐斯获得全国范围的销售许可。据悉,全新PRIUS普锐斯自2012年上市以来仅在国内19个城市和吉林省销售,此番获得全国销售许可,意味着将有更多消费者能够享受到这款成熟的混合动力车型。

诞生于1997年的PRIUS普锐斯是世界上最早且唯一实现量产的混合动力汽车,也是丰田在科技创新和环保方面努力的典范。迄今全球累计销量已逾300万辆,在欧美和日本市场都受到热烈追捧。在北美市场更形成了“普锐斯效应”,提到混合动力就自然会想起PRIUS普锐斯,市场的强烈认同促使PRIUS普锐斯出现提车等待的情况。尤其是在素有“时尚风向标”之称的好莱坞,众多一线明星都对其青睐有加,足见它的魅力。

## 如何祛除 车窗结雾

冬季早上起来开车,一层雾就会出现在车玻璃上,这是冬季车主最容易碰到的烦恼事儿,如何解决冬季开车防雾呢?有些车主会选择拿个抹布擦,相信试过的都知道,肯定擦不干净,而且开车还显得危险!所以这个是不可行的,小编总结了一些招数给广大车主们。

### 第一招:除雾喷

出发前向前挡玻璃喷一下,即可形成一层液体膜,可有效防止凝结霜雾;在行车途中喷上一喷,可迅速消除已经凝结成的霜雾,喷一次大约可持续2-3天!如果发现行车又起雾,应该停车,再次喷。

同样方法,也可以用洗洁精!先将水浸湿的布上倒上洗洁精,在挡风玻璃内侧擦一遍,可有效保持约20小时内不结雾!

### 第二招:直接吹玻璃

至于有些时候会出现左右玻璃上雾气的情况,可以把左右的空调方向调整一下,对着左右玻璃,不要影响后视镜。

### 第三招:间歇开一下车窗

这样可以流通空气,也可以减少雾气的上升。因为车内空气不能很好地散开,遇到车外冷空气就会形成霜雾,适当地摇下部分车窗,让车外的冷空气吹进车内,实现冷热空气对流,可以减少内外温差,消除霜雾。人多时用这个方法很适用。

### 第四招:先开冷气,等霜雾散后再开暖气

因为开冷气可以使前挡风玻璃温度迅速降低,使霜雾失去凝结的条件,再开暖空调则是为了使车主不感到寒冷。

# 节后汽车保养六步走

春节行车归来,爱车免不了“伤痕累累”。长途跋涉、雨打风吹、各种复杂的路况都会对车辆的使用情况造成一定的影响。一般来说,节后的汽车保养比节前保养要简单,主要做好清洗、检查、添加和修理等六步即可。当然,如果旅途中出现过大的问题,就需要维修一番了。

### 清洗车身

春节假期车辆经过长途行驶,车体容易积泥沙,还会有许多尘土附着。长假结束,首先要做的就是对车身的进行清洗,将附着在车漆上面的灰尘、泥浆等痕迹去除,以免各种污物长期停留在车身上,破坏漆

面。此外,冬季的霜雪也很容易在车身表面积留,其中夹杂的腐蚀性化学物质也会对漆面造成损害。

这里提醒喜欢自己动手的车主,洗车一般要选择晴天,最好有微风,这样可以避免水冻结在车身上。同时应避免过于用力擦拭布满泥沙的车身,或者使用肮脏携带泥沙的抹布,造成对漆面的新损伤与新划痕。

### 检查底盘

春节期间走亲访友,可能走了很多平常不熟悉不常去的地方,复杂的路况很可能造成汽车底盘的轻微碰刮,因此,出行回来后对底盘做个检查很有必要。检测内容包括各传动部件、悬挂部件是否松动或损伤及底盘锈蚀检查。虽然汽车底盘在出厂前都做过防锈处理,在路况较好的城市路面行驶,不需要经常检查,但如果是在山路或者泥泞路行驶,底盘被锈蚀的可能性就大大增加,特别是泥浆等脏物极易附着在底盘上,一些不断敲打底盘的沙石也会将底盘原先有的底盘装甲等保护层剥落,底盘被锈蚀的可能性变大。

### 补充液体

汽车的正常运行,离不开各种不同的液体。许多车主利用春节长假,开着爱车天南海北游玩,行程少则数百公里,多则上千公里。经过长途工作,汽车的各种液体难免会有渗漏和消耗。另外,发动机在连续高温工作下可能会使机油变质,因此,长途驾驶后应该对各种油液进行检测。

### 保养轮胎

轮胎是车主比较容易忽略的保养部件。长途行驶后,要全面检查轮胎气压、四轮平衡,以及是否出现老化裂纹或创伤。天冷的季节橡胶会变硬发脆,不但摩擦系数会降低,也比其他季节更容易漏气,扎胎。建议曾经长途出行的车主认真清理胎纹内夹杂物,避免使用磨损较大的轮胎。如果发现已经完全磨损,应及时更换。四只轮胎最好是同一品牌、同一花纹、同一规格的。

### 清洁内部

此外,春节期间由于用车较多,而且天气寒冷,行车尤其

是跑高速行驶期间车窗一般关闭,车厢和蒸发器内自身的怪味,以及其他多种异味混杂在一起,让人难以忍受。而且节日里车子往往成为一个小型的储物空间,什么东西都堆在里面,节后应把车内的物品好好整理一下,再做一次彻底的清洗和除味。特别要提醒的是不要忘记后备箱,走亲访友,后备箱里常常塞满各种各样的礼品,同时还会有各类清洁养护剂、擦车拖把等一股脑地堆在后备箱里,有必要在天气转暖的关头做一次比较彻底的清洁工作。

### 停放车辆也需检查

还有一些车辆在假期是处于停放状态的,有些车主就认为车子停得好好的,并无损耗,没有做保养的必要。其实这是一个误区,车辆如果长期不用,表面似乎没有任何磨损,实际上长期停放会使机油、刹车油、防冻液等出现变质的状况。尤其在冬季,天气寒冷,如果车子停放在室外,车内的液体更容易出现异常,同时轮胎和轮辋也容易发生变形。所以长假没有用车的车主也应当做检查和保养。



OLLIN 奥铃

劲心动力 劲在奥铃  
福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛指定用车

## 奥铃 CTX

——欧洲康明斯动力驱动的高品质轻卡

• 劲在动力 • 劲在变速器 • 劲在后桥

经销商: 莱芜市捷顺汽车贸易有限公司  
地址: 莱芜市新汽车站南一公里(官厂桥北首路西)  
电话: 13376348805 0634-8861566

北汽福田汽车股份有限公司奥铃事业部营销公司  
服务热线: 4008 199 199 监督电话: 010-59917999 销售热线: 010-59917282