

老旧车辆报废补贴范围扩大

业内人士:二手车淘汰速度会加快

互动平台

主持人:贾晓雪

QQ:359365735

电话:151 65872400

QQ群:95793338

你呼我应

1、市民:审车后贴在挡风玻璃上的各种证极难去除,有什么好办法?

记者咨询:在不干胶贴背面涂上风油精(浓一点),片刻荫透后拿干布用力擦即可脱落,不留痕迹。此法适用于各种商品上粘贴的不干胶商标。原因是风油精能够融解不干胶有效成分。如无风油精,可以牙膏替代亦可,只是效果稍差些。

2、很多路边洗车店洗车时会用高压水枪冲洗汽车底盘,这样做对吗?

润华别克枣庄店工作人员:这是非常错误的做法。车底行驶后温度很高,用冷水冲洗后容易造成底盘锈蚀。避免底盘锈蚀最好的方法是使用底盘装甲,它是由橡胶、沥青、石蜡、矿物质等材料组成的复合涂层,可以有效抑制金属生锈。

今明两年 新能源补贴下调

2月8日,国家发改委等单位联合发布了《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》,原先新能源补贴2014年和2015年补助标准相比2013年会降低10%和20%,此次国家宣布补贴金额逐年缩减幅度降低,调整为2014年和2015年相比2013年分别降低5%和10%,以鼓励消费者购买新能源汽车。

按照通知规定,原补贴推广政策中纯电动乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车、纯电动专用车、燃料电池汽车2014和2015年度的补助标准将在2013年标准基础上下降10%和20%。现将上述车型的补贴标准调整为:2014年在2013年标准基础上下降5%,2015年在2013年标准基础上下降10%,从2014年1月1日起开始执行。另外通知中还明确表示,现行补贴推广政策已明确执行到2015年12月31日。不过上述补贴推广政策到期后,中央财政将继续实施补贴政策。具体办法另行公布。

2014年可享受新能源补贴的纯电动车最高补贴5.7万元/辆,插电式混合动力汽车最高3.325万/辆,燃料电池车最高19万元/辆。



本报枣庄2月16日讯(记者贾晓雪)近日,记者从枣庄市商务局了解到,根据1月底商务部和财政部联合发布的《2014年老旧汽车报废更新补贴车辆范围及补贴标准公告》(以下简称《2014年公告》),其中涉及的老旧车辆补贴范围较往年明显加大。

据《2014年公告》中介绍,2014年1月1日—12月31日期间交给报废汽车回收企业的,使用10年以上(含10年)且未达到规定的使用年限,并于当年更新的半挂牵引车和总质量大于12000千克(含12000千克)的重型

载货车(含普通货车、厢式货车、仓栅式货车、封闭货车、罐式货车、平板货车、集装箱车、自卸货车、特殊结构货车等车型,不含全挂车和半挂车),补贴标准为每辆车18000元人民币。

符合上述补贴范围的老旧汽车车主,可按有关规定,凭《老旧汽车报废更新补贴资金申请表》、报废汽车回收证明(三联)原件、《机动车注册证明》原件及其复印件、报废车辆的机动车行驶证复印件或机动车登记证书复印件、更新车辆发票原件及其复印件、有效

身份证明原件及复印件、与车主同名的个人银行账户存折或单位账户开户证复印件等凭证申请补贴资金。

根据2013老旧车辆报废补贴政策,去年报废的范围仅为2013年期间交给报废汽车回收企业的,使用10年以上(含10年)且不到15年的半挂牵引车和总质量大于12000千克(含12000千克)的重型载货车。而《2014年公告》中,时间上扩大到“未达到规定的使用年限”,由此看来,这也是加速重型载货车提前报废的举措。

枣庄市商务局市场建设科的工作人员告诉记者,符合报废标准的车主可在办理相关手续后,将汽车交售给龙山路77号枣庄市汽车拆除中心、滕州市枣滕公园薛河段的枣庄汽车拆解中心滕州汽车拆解厂、台儿庄区广进路南首的枣庄汽车拆解中心台儿庄回收点进行拆解。

“从公告中可以看出,二手车面临提前淘汰的局面。老旧汽车报废范围扩大,不仅减少了老旧汽车行驶的危险性,同时减少汽车尾气的排放也是完成“十二五”节能减排目标之一的重要手段。”枣庄市商务局的工作人员说道,“就汽车领域而言,商用车对空气的污染程度远远大于小轿车,而且燃油排放标准要求也低于轿车。重型载货车报废提速,有利于节能减排,降低空气污染指数。”

根据枣庄二手车交易市场的工作人员分析,2014年老旧汽车报废范围的扩大对二手车市场的交易将会产生一定的冲击,很多符合报废标准的老旧汽车将面临着提前淘汰的局面。同时,也有业内人士分析,目前申请老旧车辆报废补贴的手续较为复杂,各地的申报点较少,并且老旧汽车报废更新的相关政策并不是强制性执行,受各种因素的影响,这些都阻碍了老旧车辆报废补贴政策作用的发挥。

习惯自动挡车后,换开车型要当心

换手挡开车刹车要稳

对于很多车主来说,考驾照的时候练的都是手动挡汽车,后来自己买车的时候,为了方便大多买的是自动挡汽车,而一旦开惯了自动挡再去开手动挡的时候,往往会忘记踩离合器,只踩刹车,弄得自己手忙脚乱。

家住市中心的韩先生就遇

到了这种情况,“自从买了新帕萨特2.0T后,很少去开手动挡的北京现代伊兰特了,那车才开2年,全部在4S店保养的,车况特好,省油,轻巧,操控性不错,有时新帕萨特停在仓库里,就会开伊兰特,上去会忘了踩离合器,只踩刹车,就推1挡,推不进,搞得响挡,把我心疼死

了,太伤车了,开车还真得留心一下车型。”韩先生说道。

“开手动挡车,启动的时候,踩刹车,起步踩刹车,真的不会开了,适应后,又找到了开手动的感觉。”张先生在生活中也遇到了类似的情况。

记者了解到,很多车主在自动挡和手动挡突然换着开的

时候都会有一些不适应,就此,一些经验丰富的老车主,“需要一段时间来适应,主要是换挡踩离合的动作频率。刚开始会有些手忙脚乱,熟悉之后就会好一点。重要的两点,首先一定要学好上坡起步,其次初次换手挡开车,刹车一定要稳。” 本报记者 贾晓雪

相关链接

经验分享:自动挡汽车,你真的会开吗?

在驾校我们没有练过自动挡车,可是现实中我们会用到自动挡汽车。下面我们来说说自动挡汽车该怎么开。

1、车辆起步的步骤:先接通电源(不打着发动机)、踩刹车、挂挡,不是直接挂入D挡,而是挂到N挡上再点火,之后由N挡挂入D挡,松手刹、抬脚刹、踩油门、起步。

理由:这样可以避免在P挡打着火后,需要经过R挡,使变速箱经历一次短暂的反向冲击。

2、等红灯或短时间停车等

待时,正确的方法是:拉手刹、挂N挡,而不是P挡(适用平地)。注意不能踩住刹车,长时间(30秒以上)让挡位保持在D挡上。

理由:P挡带有锁止装置,挂入P挡而不拉上手刹,会对装置造成磨损;车辆静止时,挡位保持在D挡会磨损变速箱。

3、在行驶过程中,踩下油门加速时,当转速上升到换挡区间(大约2000—2500转之间)轻收油门(自动挡变速箱会做出升挡指令)再加油门,这样加挡会很平顺;逐次加挡,提速。理由:如果你一直重踩油门,变速箱

会延迟换挡时机,到了3000转以上才会升一挡;如果你全踩油门,那发动机转速会到达红线区才会升挡。很多人说车提速慢,其实是你误以为深踩油门就可以迅速加挡了,自动挡车轻踩油门,踩一下再松一下,可以实现提前升挡,达到节油的目的。此外,值得注意的是,松油门加挡后,再次踩下油门的时候,不可过重,否则变速箱认为你要急加速而自动降挡,又回到较低挡位,造成跳挡。

4、如果你要超你前面速度较慢的车,可以先松油门,再一

脚踩下去,这时变速箱会自动降挡满足动力的要求。完成超车后,松开油门,挡会回到当前你速度合适的挡位,光用油门就可以控制了。

5、结束行驶的正确操作:车进入停车位置,踩住刹车,拉紧手刹,推入P挡,轻抬脚刹,拔钥匙。

理由:当你先挂入P挡后,抬起制动踏板,如果地面不平会出现车小幅的移动,P挡的锁止功能使得变速箱齿轮相互咬合,咬合后再换挡就费劲了,而且会有一定程度的磨损。

小技巧

雨天驾驶技巧

雨天驾驶的危险主要有三点,一是雨水和泥泞使车轮打滑,二是排气管进水熄火,三是雨水使制动系统失灵。

1、雨中制动要提前

泥水路面的制动距离最大的能达到正常路面的3倍!雨天刹车不灵了,慢点悠,提早刹车。

2、不要降低胎压

有人每逢雨季,就将胎压降低一些,希望增加轮胎和地面的接触面积防滑。这样做恰恰适得其反!增加接触面积就降低轮胎单位面积对地面的压力,使排开轮胎与地面之间水膜的力量减弱,使轮胎更容易打滑。因此,降低胎压不

能防滑,增加胎压反而防滑。

3、地面未湿透时更容易打滑

胎纹可以有效排开水膜,但是不能有效排开泥膜。刚下雨时,路面的尘土还没有被雨水冲走,这些尘土吸收了雨水后,变成胶体状的泥膜,使轮胎更容易打滑。所

以在刚下雨,路面未湿透时也要当心。

4、过积水路段

路过积水路段时,观察其他车辆行驶的情况,确保避开深坑。当积水淹没排气管时,还要防排气管进水。为此,必须在水前挂上低速挡,稳住大油门匀速直线开过去。