

打的五公里仅花一分钱

打的软件“搅热”枣庄出租市场

近日,“快的”和“滴滴”两款叫车软件,在一些城市已经被很多市民广泛使用并且乐此不疲。19日,记者在市区曾尝试使用打车软件叫车,但是等了20多分钟都没有接到任何一位司机的电话。23日,当记者再次尝试使用打车软件叫车时,很快就接到了司机师傅打来的电话并且成功上车,全程只花了一分钱。



才学会使用打车软件,就尝到了“甜头”

“文化西路还有四五个人在叫车!又来单了!有个去峰城的单被抢去了!”23日晚,当记者体验“快的打车”成功上车后,只见司机师傅在对讲机中与其他师傅们正在火热地交流着,忙活得不可开交。“西昌路有个叫车的,但是太远了就不去了。”司机师傅向记者说道。

记者在19日时曾尝试体验打车软件,在手机上下载了“快的”软件,注册后,记者尝试用该软件叫车。很快,软件显示附近有7辆车,已向9位师傅发出了用车信息等待接单。然而,20分钟以后并未有任何司机师傅与记者联系。随后,记者更换了另一

款名为“滴滴打车”的软件,同样20分钟后没有任何出租车司机与记者联系,随后记者取消了叫车服务。

23日晚,记者再次尝试使用打车软件叫车,与19日不同的是,上面显示附近有50辆车,比19日多了40多辆。并且很快就有出租车司机接单,不一会儿记者就接到了司机师傅打来的电话。电话中记者说明了所在位置,几分钟后出租车就来到了记者面前。上车后,在司机师傅指挥下,记者按下了软件中的“我已上车”,到达目的地后输入打车金额,确认支付后,软件界面显示扣除了记者“0.01元”。

司机张师傅告诉记者,“前两天网上都在讨论打车软件,昨天和其他几个开出租的朋友商量后就一起安装了这个软件。真是比以前在大街上转悠方便多了。而且,乘客一天可以享受2次13元的免单,不少乘客也愿意享受这个优惠。我这才用了没多久,就接到了3个单了,真是太好了!”

记者了解到,同样的路程,假如平时只需要起步价的话,使用打车软件成功后,上车后乘客需支付13元,虽然“要价”比平时贵一点,但是总的来说,乘客和司机也是实现了“双赢”的局面,也不会有人再去计较“要价”多少了。而且当乘客的乘车距离大

于13元时,也可以享受减免13元的优惠。

在中区龙头路某单位上班的王女士听朋友说“快的打车”软件在枣庄地区可以使用了,便体验了一番,从电厂到立新小学大约五公里的路程,只花了1分钱,让王女士感到特别高兴。“坐公交还得一块钱呢,使用这个软件竟然只花了1分钱,司机师傅说这个软件一天只能使用两次,而我中午又不回家吃饭,这样的话早晚各一次,一天只需要花2分钱,而且叫车的速度非常快,实在是太实惠了,自己用着高兴,司机师傅也乐意。”王女士激动地说道。

打车软件应用普及,有人欢喜有人忧

“谢谢你,你是我的第一位乘客!”当记者成功体验打车后,司机师傅激动的说道,“我也是今天下午才安装的这个软件,目前还在摸索中,我们司机用的司机版本,你们用的是乘客版本,操作起来还是挺简单的。”只见司机师傅边和记者说话的同时,手机里还不断传来乘客发出的打车信息。

“老王可急坏了,他用的是普通的手机,而这个软件必须是智能手机才能使用,眼瞅着我们的单子多的接都接不过来,可是

他却接不到乘客,我们也替他感到着急。”一司机师傅说,“除了年龄较大一点的司机师傅不会使用打车软件以外,对于乘客来说,目前也都是年轻人在使用打车软件,年龄大的人可能还需要一段适应和学习的时间,真是有人欢喜有人忧啊!”

年近50岁的李师傅告诉记者,“最近大家都在谈论打车软件,但是我们这些年纪大的司机根本不会用智能手机更别说接单、手机付款什么的了。年轻的出租车司机可能还会用,我们

这些人估计很难学会。况且有些时候打车本来就不方便,大家如果都忙着去接单,估计路上招手都拦不着车了。”李师傅说。

“大概是3天前枣庄地区才可以使用的,之前就听其他的人在讨论打车软件的使用,但是刚开始由于使用的人少,很多乘客想使用该软件也没法使用,这两天使用这个软件的司机越来越多,乘客发出打车信号后,我们立马就能收到,距离打车乘客地点近的就赶紧抢单,晚一点就被别人抢去了,但

是乘客在使用这个软件的时候也得讲信用,要不然我们也很为难。”王师傅向记者说道。

对于打车软件的使用,也有市民认为,虽然这个软件可以解决上下班高峰期打不到车的情况,但是也存在一些隐患,很多司机为了抢单,一边开车一边看手机,对乘客的乘车安全将会带来一定的安全隐患。在方便了乘客打车的同时,一定程度上也扰乱了运营市场秩序反而带来了更多不必要的麻烦。(贾晓雪 于鹏)

互动平台

主持人:贾晓雪

QQ:359365735

电话:151 65872400

QQ群:95793338

你呼我应

1、市民:什么是黄标车?

记者咨询:“黄标车”是高污染排放车辆的别称,是未达到国I排放标准的汽油车,或未达到国III排放标准的柴油车,主要是指经环保检验合格的低于国家第一阶段机动车排放标准的汽油车(生产时间一般在2000年以前,供油方式为化油器)和低于国家第三阶段机动车排放标准的柴油车(生产时间一般在2008年以前,不包括三轮汽车、摩托车、低速货车。因其贴的是绿色环保标志,因此称为黄标车。

2、市民:自家有一辆车几年前自然了,但是没办理注销手续,号牌能否继续使用?自然车辆能否申请报废补贴?

市中区车管所:车辆在自然后应办理报废手续,号牌给保留半年,如果想继续使用号牌,必须买新车,而且在年审有效期内。如果时间已久,号牌则无法继续使用,建议携带号牌、行驶证、当时的报案证明等手续去车管所办理注销手续,防止号牌被他人违法使用,产生不必要的麻烦。该市民的车辆不属于在用车辆,而申请报废补贴的车辆必须通过正常年审才可以参加。

3、市民:想买一辆二手奥拓,不知道需要注意哪些事项以及需要办理什么手续?

记者咨询:买二手车应当看车架以及门内侧,观察是不是事故车。手续方面,应当查看驾驶证、行驶证、保险还有多长时间、是否脱审,可以在网上或者到车管所查看该号牌有没有违章记录等。

4、市民:自己有辆普桑,已使用15年以上了,报废补贴的话大概能补多少钱?

记者咨询:黄标车补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日,根据淘汰黄标车的车型和使用年限,区分4个时段给予差别化补贴,当前为第二时段,时间为2014年1月1日至6月30日,按补贴标准的100%执行。

补贴标准区分车型和使用年限给予差别化补贴,补贴标准最高的重型载货车、大型载客车为1.8万元/辆,补贴标准最低的微型载货车、微型载客车为0.2万元/辆。

此外,为建设城区机动车尾气污染,从4月1日起,各区(市)、枣庄高新区的城市建成区实施黄标车区域禁行,违反者处以每次200元的罚款。

相关链接

打车软件赔钱赚吆喝为哪般?

近日,打车软件开启第三轮血拼。微信支持的“嘀嘀”启用每单最低12元最高20元的随机补贴,支付宝撑腰的“快的”则宣布每单补贴涨至13元。据统计,双方宣称的投入补贴已经达19亿元。这种赔钱赚吆喝、请全国人民坐出租的“壮举”背后,到底有怎样的商业考虑,又有哪些风险值得关注?

业内人士认为,可能有以下几种考虑:

首先,双方看似各不相让,实际可能早有攻守协议。

君不见,苏宁和京东曾经的电商大战,也说“价高就赔”。虽然嘴上骂得厉害,但是后来有业内人士透露,其实双方都有分寸。没有PK就没有人气,两虎相争引来关注,最终大家共同发展。至于两款软件最终谁是老大,主要还是要看微信支付和支付宝的市场格局,这也不是砸钱能决定的。

其次,一款手机APP用户起码上亿才能盈利。通过这种两军对垒的阵仗,虽然自己赔了一点钱,但是就当是广告费

了。现在在全国上下都在关注打车软件,消费者纷纷乐于下载使用。据中国电子商务研究中心监测数据显示,近54%的网民使用过打车软件。如果想通过广告达到这效果,可能花的广告费比补贴还要多。

打车软件不是没风险。面对两款打车软件,技术人员提醒:“比谁省钱之余,还得比一下软件后台的‘流氓’程度”。记者用腾讯手机管家查阅发现,“快的”涉及4项手机信息,包括获取联系人、通

话记录、手机位置和手机识别码,而“嘀嘀”涉及的手机信息比“快的”还要多两项,即发送短信和获取短信内容。至少从安全性来看,“快的”略高于“嘀嘀”。

此外,打车软件也可能有损市场公平。浙江泽大律师事务所律师付勇认为,以中老年为主的乘客或因不使用智能手机,或者不会使用叫车软件,被排除在手机打车潮流之外,因此对于部分消费者是不公平的。