



马航MH370航班失联 愿你安好

从MH370航班失联到现在已经一天过去了,无论是国家领导人还是普通民众,都在为飞机上乘客的安全担忧着。机上乘客的家属焦急地等在首都国际机场附近,希望第一时间了解最新进展,网友们也纷纷祈愿,盼望尽快搜救到失联乘客,盼望他们能平安回家。

习近平李克强就客机失联作指示批示,李克强与马总理紧急通话 人命关天,要尽最大努力搜救

本报综合新华社北京3月8日电 北京时间3月8日0时42分,马来西亚航空公司一架波音777型客机执行从马来西亚吉隆坡飞往北京(MH370)航班任务,机上共搭乘239人,包括150多名中国乘客。1时20分,飞机与地面失去联系。马来西亚航空公司发布声明称,其正与搜寻救援机构合作,以确定飞机的位置。

得知消息后,中共中央总

书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求外交部和有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系,密切关注搜救进展情况,全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制,积极配合做好相关工作,并进一步加强民用航空领域的安全检查,确保民用航空运行绝对安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强对救援善后工作作出批示,要求有关部门与马方民航部门加强沟通联系,督促加大搜寻力度,尽快核实机上中国乘客具体情况,与外方共同做好应急救援准备,及时妥善做好乘客家属工作。

外交部、交通运输部、民航局等部门和我驻马来西亚、越南使馆已启动应急机制,全力做好处置工作。

当天下午,李克强还应约紧急同马来西亚总理纳吉布通电话。李克强说,时间就是生命,人命关天。当务之急是迅速查清情况,通过各种渠道加大搜救力度。希望马方与越南等相关国家全力配合,尽快找到失联客机,抓住救援的黄金时间,尽最大努力开展搜救,同时妥善安抚好机上乘客亲属的情绪。中方愿与马方保持密切合作,我也愿与你随时保持沟通。

马来西亚总理 向中方道歉

据新华社北京3月8日电 国务院总理李克强8日下午应约紧急同马来西亚总理纳吉布通电话。

在通话中,纳吉布就马航失联客机事向中方深表歉意,向中国乘客的亲属表示深切同情和慰问。纳吉布说,马方正与相关国家通力合作,尽快确定失联客机的位置,全力开展搜救,并派工作组紧急赴北京协助处理相关事宜,愿与中方继续就此保持密切沟通与合作。

100多位乘客家属一直在首都国际机场附近酒店等消息

“请一定回来,家里的饭在等你”

本报综合新华社北京3月8日电 8日晚7时,北京丽都维景酒店214雨轩厅:旅客家属仍在焦急地等待。

他们等待的是8日凌晨马航失联飞机的消息,有的人早上八九点钟就来了。当时,离飞机失联已经过去6个小时。更多的人回到各自的房间,在房间内继续等待。尽管手机、电视上不断滚动的新闻在告诉他们事件的进展。

这家位于北京首都国际机场附近的酒店成了等待的伤心地。在这里,100多位,甚至更多从各地陆续赶来的当日马航MH370航班上人员的亲友,等待消息。

14时30分,马航中国区总经理和一名中国籍员工来到酒店,召开了短暂的新闻通报会。这位总经理透露,马航已于8日凌晨2时40分确认MH370航班失去联络,对此他“深表遗憾”。

发布会匆匆结束。翘首等待的记者没有得到预想的提问时间。关注新闻的失联航班旅客亲友们也无法得到更多的信息。

失联航班乘客文先生的同事心急如焚,他们给新华社记者转发了文先生7日发的微博:“为期4天的马来西亚商务洽谈即将结束,从下午1点进入机场到凌晨登机已经等待了12个小时,还要在空中飞行6个半小时,转坐高铁2个小时才能到家,不是一个累字可以代替的啊。虽然我的家乡有雾霾,可是有家人做的可口饭菜。”

“文先生,请一定回来,家里的饭菜在等着你,你的家人在等着!”网友如此期盼。



8日,失联飞机上旅客的两位家属在北京丽都维景酒店内紧紧相拥。 新华社发

相关新闻

有人可能窃护照登机

另有一男子因业务需要改签此航班

本报综合新华社3月8日电 8日晚,吉隆坡国际机场附近一家酒店挤满了各路媒体记者,气氛紧张。马来西亚航班失联事件新闻发布会在这里举行。机上人员的亲属和记者们都在焦急地等待着最新消息,为机上人员的安危揪着心。

马来西亚总理纳吉布在新闻发布会上说,目前不能确定失联的马航客机已坠

毁,马来西亚海军正在客机失联地点附近海域搜索,并在不断扩大搜索范围。

在吉隆坡国际机场,记者看到一女子正在焦急地等待消息。她说,她丈夫和两名同事都在这架飞机上。本来她丈夫是8日早上的飞机,因为业务需要改签了这次航班。

当天意大利安莎通讯社还报道,意大利外交部与马来西亚航空公司MH370航班

乘客名单上意大利籍乘客路易吉·马拉尔迪的父母取得联系,证实此人目前正在泰国。

马拉尔迪的父亲接受采访时说:“他(路易吉)今天早上(当地时间)给我打了电话,当时意大利这边还没有收到(飞机失联)消息,所以我知道,就没有担心……有人把他的护照偷了,我们也报过案。”

最新进展

我搜救船 全速赶往事发地

8日上午,交通运输部副部长杨传堂在中国海上搜救中心召开紧急会议,宣布启动一级应急响应,成立马航失联客机应急响应领导小组。中国海警指挥中心获悉马航客机失联后,立即调派距客机可能出事海域最近的中国海警3411船前往相关海域。

8日下午,交通运输部根据事件最新进展,要求飞机失事海域中国过往船舶及时报告可疑情况,并派出2艘专业救助船“南海救115”、“南海救101”驶向疑似关注海域,两船于15时52分出发,待搜救区域确定后立即参与行动。 据新华社

已有六国参与 联合搜救

8日下午,马来西亚代理交通部长在新闻发布会上说,马来西亚出动了海军空军搜救失联的马航客机。

目前参与联合搜救的国家有中国、马来西亚、新加坡、印度尼西亚、越南及菲律宾。截至记者发稿时,仍没有关于马航失联航班下落的确切消息。据悉,海上搜索在继续,空中搜索需待天亮后进行。 据新华社

延伸阅读

法航客机失踪 两年找到黑匣子

2009年6月1日,法航编号AF447次班机,从巴西里约热内卢飞往法国巴黎的一架空客A330客机于格林尼治时间1日凌晨在大西洋海域上空失踪。机内有216名乘客和12名机组人员。6月2日,在客机失踪几十个小时后,巴西空军发言人说,在大西洋海域发现一些可能为飞机残骸的漂浮物。6月3日,法国军方确认残骸来自法航失踪客机。

2009年6月6日,巴西空军宣布,当天打捞上来两具1日凌晨失事的法航A330客机遇难者遗体。随后,搜寻人员陆续打捞出事客机遇难者遗体以及遗物。

2011年5月1日,民航安全调查分析局宣布,找到失事客机的一个黑匣子。失踪之初,法航公报说,客机起飞后不久进入暴风雨区,“很有可能在被雷击电中后与地面失去联系”。但随后的调查过程缓慢,多项原因推测遭遇各方争议。2012年7月5日,法国国民安全调查分析局公布最终调查报告,认定技术故障和人为因素导致客机失事。 据新华社

马航历史上的主要事故

马来西亚航空由马来西亚国营,是东南亚最多机队的一家航空公司。目前在中国航线上提供飞往北京、成都、广州、昆明、上海、厦门以及香港、台北地区的航班。

因燃料成本、汇兑亏损以及同行竞争,2013年公司亏损严重。尽管如此,马航依然致力增加座位供给,增加与其他航空公司的代码共享航班。 据新华社

1977年12月4日

一架波音737-200执行从檳城飞往吉隆坡的航班,在马来西亚柔佛州遭劫持坠毁,机上100人全数遇难。

1983年12月18日

一架空中客车A300执行新加坡飞往吉隆坡时,在降落吉隆坡梳邦机场时坠毁,无人遇难。

1995年9月15日

一架福克50执行马来西亚航空2133号班机,在斗湖降落时因机师失误坠毁,34人遇难。

2013年10月10日

全资子公司飞翼航空一架从该国沙巴至古达的飞机在古达机场坠机时撞上一家民宅。机上副驾驶和一名乘客遇难,4名旅客受伤。

