



马航MH370航班失联 登机疑团

马航MH370航班失联后,乘客名单中一名意大利人和一名奥地利人经确认没有登机,而两人的护照都曾在泰国被盗。这意味着可能有两名乘客冒用他们的护照混上飞机。他们如何通过安检,登机意图到底为何,是否存在恐怖袭击的可能,目前都还在进一步调查中。

国际刑警组织核查证实:至少两名乘客持他人护照登机

公安部派人赴马调查护照冒用

本报综合新华社北京3月9日电 记者9日晚从公安部获悉,马航飞机失联后,经公安部向国际刑警组织核查证实,确有两名乘客持他人护照登机。经与马方协商,中国公安部决定派工作组赴马来西亚,与马方就此开展联合调查。

当日,中国驻马来西亚大使黄惠康也表示,中国驻马来西亚大使馆将和马方就马航失联航班上两名乘客冒用护照登机一事进行核查。黄惠康在大使馆举行的新闻发布会上说,意大利和奥地利方面已确认,失联客机上持有两国护照的乘

客并非本人,因为两本护照此前已被挂失。我们非常关切此事,正在和马方进行核查,我们自己也在进行必要的核查,以查清楚这两人是否持有合法有效的去中国的签证,相关情况以后将向媒体通报。

此外,9日国际刑警组织发表公报,包括意大利和奥地利居民在内至少两本已在国际刑警组织数据库备案的被偷护照,被确认登上失联飞机。但由于没有国家在数据库中搜索查询这两本护照,该组织无从知晓在此期间这两本护照是否被用于其他航班或出入境。

头条链接

FBI调查冒用者是否涉“基地”组织

据新华社3月9日电 美国国家运输安全委员会美国东部时间8日晚宣布,美方调查人员已于当晚前往亚洲协助有关方面就马来西亚航空公司失联客机一事展开调查。

美国《洛杉矶时报》8日还援引美方官员的话报道,美联邦调查局(FBI)向马来西亚派出调查人员和技术专家,以协助调查。这名不愿公开姓名的官员说,飞机上有3名美国公民和一名可能成为美国公民的婴儿,“这给予我们介入这一案件的理由”,但“迄今为止所发生的一切都是谜”。

他说,美国联邦调查局人员将协助调查马来西亚吉隆坡机场售票口、安检处和登机处的录像。他们将利用反恐技术来处理图像,以核实是否有人是已知的“基地”组织或其他恐怖组织成员。

相关新闻

窃用护照者 多为偷渡走私

反恐专家、中国现代国际关系研究院安全与军控研究所所长李伟接受采访时分析,目前指向马航客机失联事件与恐怖袭击有关的信息并不明确。

李伟指出,目前知道有乘客使用盗窃护照登机,因此外界认为有恐袭的可能,但以往恐怖袭击分子多没有案底,不用假护照。假护照多是组织犯罪如偷渡、走私的犯罪分子使用。

据新华社

两冒用护照登机者票号相连,马方已获取其登机图像

无证据表明失联与恐袭有关

关于MH370次航班遭恐怖袭击的猜测一度成为热点,主要原因是8日晚些时候有消息称两名乘客持假护照登上客机。不过,迄今没有任何组织出面“认领”,似乎与先前发生的恐怖袭击“流程”不符,专家表示,目前无证据表明航班失联为恐怖袭击,恐怖袭击的可能性也很小。

1 到底几人冒用护照登机? 记录显示只有两人

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁9日在吉隆坡国际机场例行发布会上表示,已经证实马航失联客机上有一名乘客使用虚假护照信息登机,且两人票号相连。

马航方面证实,在失去联系的MH370航班上,有一人使用意大利公民的护照,另一人使用奥地利公民护照。但意大利和奥地利方面证实,航班上

没有他们的公民,护照去年挂失。

在此前一场新闻发布会上,马来西亚代理交通部长希沙姆丁曾表示有4名乘客涉嫌使用虚假信息登机,他们将对所有乘客名单进行调查。调查后,马来西亚当局认定只有两人冒用他人护照,“记录在案的是,只有两名乘客用了假护照。”

2 如何通过机场安检? 马方尚不知漏洞出在何处

针对有乘客可能冒用他人护照登机一事,马航发言人还曾回应说,“目前我们得到的信息是,所有旅客的名单和预订信息是相符的。我们也正在等总部指挥中心的进一步消息。”既然信息一致,那冒用护照的两个人是如何登机呢?

路透社报道称,如果失联客机上确实有拿着假护照的乘客,尚不清楚他们如何通过了安检。

而马国防部长希沙姆丁被问及此问题时表示,“这需要……调查,我们甚至没有确定,是否存在安全风险……如果有安全风险,让我们看看漏洞在哪里。我们没有什么可隐瞒的。”

另据希沙姆丁透露,马方已经获得了这两名冒用护照登机的乘客的(机场)监控录像,正在查看录像并进行调查,不过这两人的国籍马方未公布。

3 是否存在恐怖袭击可能? 专家称可能性很小

此次航班失联过程复杂、突然,对于此次事件是否是一次恐怖袭击的提问,马航一位发言人表示,“目前没有任何信息确认这是一起恐怖袭击事件。”

航空专家认为,从技术层面判断,这架客机遭劫持的可能性非常小。这名专家解释说,每个航班都有劫机紧急呼叫代码,飞行员通常在起飞前把代码输入电脑系统,类似于在手机上设定快捷键。一旦发生劫机,机组瞬间就能向地面发出

求救信号,而且这一信号是不受空中管制区域限制的。

另外,马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德9日确认,军方雷达数据显示,马航客机可能在失踪前试图返航,似乎表明客机不是在突然间遭到袭击。

美国标准普尔公司航空分析师舒尔·优素福认为,眼下无法确定任何恐怖袭击的动机。另外,持假护照登机并不能与恐怖主义划等号。

本报综合新华社北京3月9日电



3月9日,马航高层管理委员会成员王明财(右)答记者问。新华社发



3月9日,马航失联客机乘客名单中的一员,被冒用护照的意大利人路易吉·马拉尔迪展示他现在的护照。新华社发

延伸阅读

丢失护照一般会在国际刑警组织备案

马方边检人员或存工作疏漏

持假护照登机可能发生吗?中国民航总局副局长李军9日说,登机在吉隆坡,我们不了解情况,不好评价。在中国,边防管理非常严格,绝对不可能发生这种情况。

据悉,国际刑警组织也设有一个丢失或被盗护照信息的数据库,主要航空公司通常例行将乘客信息与其进行比对。一名不愿公开姓名的意大利前警方高官分析,由于护照遭窃的意大利人马拉尔迪在泰国和意大利都做过护照废弃声明,理论上讲,马来西亚方面应该已经收到了同步信息。一种可能是,马方边检人员并没有输入旧护照上的编码确认,从而错误地为持意大利人马拉尔迪旧护照的人放行。

据新华社

失联客机 10天前刚检查过

9日,马航一名负责人表示,从航班失去联系至今,所有搜寻和营救人员都未能确认MH370航班下落,没有得到飞机失事的证据。他说,失联客机10天前曾进行过检查,未发现任何问题。

马来西亚总理纳吉布·拉扎克8日晚在回答媒体有关客机失联的原因时说,“我们正考虑所有可能性,但眼下推断原因为时尚早。”

目前,中国、马来西亚、越南以及美国海军等多国搜救队伍正在确认飞机位置或正驶往相关海域。

美联社报道称,要找到漂浮在海上的失联飞机通常需要数天时间。如果飞机坠入海中,而要定位和找到对调查至关重要的“黑匣子”,可能需要数月乃至数年之久。“黑匣子”负责记录飞行数据和参数,是调查空难原因的关键。它能够发出超声波信号,在水下也能被探测到。

美国国家运输安全委员会前委员约翰·戈利亚说,如果条件良好,可以在几百英里外探测到“黑匣子”发出的信号,但如果“黑匣子”坠入海沟或被遮挡就会影响到信号传播距离。

据新华社

仅有马越当局 能提供飞行数据

据新华社北京3月9日电 马航客机失联后,全国政协委员、中国民航大学副校长、民航特聘专家吴仁彪接受记者采访时说,现在第一步是找到失事飞机下落,做好相关事故处理工作。

吴仁彪说,事故发生后,在没有数据的情况下,不要加以主观臆断。一切凭借数据说话,没有数据无法分析原因。只有马航运行控制数据、马来西亚民航当局空管运行数据、机场安检信息、越南空管运行数据等才能提供事件的相关数据情况,比如通话记录、监控数据等,包括可能有的军方雷达监测数据、将来可能发现的黑匣子数据。

吴仁彪指出,因为事发地不在中国,航班机组成员也没有和中国的空管联系过,中国空管部门无法做出判断。现在从外围很难下结论。全部数据出来后,会有权威部门认真论证,如果现在随意下结论,对当事方是不公平的。