

2014.3.10

星期一

潍坊天气
今天:多云,3℃~15℃
明天:多云,3℃~17℃
(潍坊气象台提供)

今日潍坊

齐鲁晚报
www.qilwb.com.cn

新闻有奖热线
8538711
8073110



潍坊市运管处规范打车软件使用

今起早晚高峰 禁用打车软件接单

本报3月9日讯(记者 王琳)9日,记者从潍坊市运管处了解到,针对目前使用打车软件容易出现的问题,已经做了相应的规范条例,其中一项便是从10日起,出行高峰时段严禁使用打车软件。

7日,潍坊市运管处针对“打车软件”在出租车运营服务中存在的问题,结合潍坊本次实际情况,就城区出租车使用打车软件做出了具体的规范要求:1、城区出租车在每日7:30至9:00、17:00至18:30分出行高峰时段,严禁使用打车软件,以缓解高峰时段打车难。2、严禁出租车驾驶员在载客行车途中接听、使用手机等终端设备,以确保出租车驾驶员和乘客的人身安全。3、出租车驾驶员在使用电话网络叫车应召后,LED显示屏必须显示“暂停”状态,严禁应召后在“空车”状态行驶。4、出租车驾驶员在使用“打车”软件时,要做到热情服务,文明行车,因网络原因引起纠纷时,要耐心向乘客说明情况,严禁与乘客发生争吵。

该规定自3月10日起施行。出租车违反上述规定的,市运管处将给予停运处理,情节严重造成社会不良影响的,取消其服务资质。规定出台后,市运管处将不定期暗访巡查,加大检查监管力度。市民遇到的哥有违反规定的行为,可以拨打963369进行举报。

“我和周围的同事已经收到通知了,高峰出行时段不能使用打车软件。”出租车司机刘师傅说,对于这个规定他觉得可能会起到一定作用,因为他知道确实有的哥在使用打车软件时有拼车现象,有时候一下拼三四单,这样对乘客来说是不公平的。“但是如果单纯以这个规范解决打车软件带来的矛盾,恐怕是不现实的。”刘师傅说,打车软件之所以能在短时间内迅速融入这个行业,说明它确实有过硬的地方,除去软件给的补贴不说,至少解决了的哥弄不明白哪里有客人的弊端。如今刘师傅不再需要扫大街,从软件上能清楚地弄明白哪里有人打车,直奔目标而去,不会多跑冤枉路。“不过,边开车用手机确实很危险。”刘师傅说,从这个意义上说,运管处出台规范进行制约确实是必要的。

早高峰禁用时段: 7:30至9:00
晚高峰禁用时段: 17:00至18:30



打车软件补贴跌破起步价

乘客、的哥使用热情有所下降

春节过后,潍坊市区的乘客就享受到了打车软件带来的实惠。无论是春节前夕正式进入潍坊市场的“快的打车”,还是今年2月23日与市民见面的“嘀嘀打车”,都以较大力度回馈市民,让市民过了一把免费乘车瘾。然而,好景不长,目前这场烧钱大战已有“熄火”迹象。

3月4日起,“快的打车”宣布,叫车乘客补贴金额从之前的13元降至10元,每天限2单。5日又再次调整方案,使用快的打车内置支付宝付款,乘客每单立减5元,每天2单;支付宝钱包扫码付款,乘客每单奖励5元,每天2单。时隔两日,7日嘀嘀打车也下调了补贴金额,为每单随机补贴6-15元,每天2单。之前嘀嘀打车在潍坊的补贴金额为8-20元。补贴金额调整后,市民再使用打车软件,即使是起步价,自己也要掏一到两元钱。

而对出租车司机来说,每天获得的补贴也少了很多。出租车司机刘师傅已经开了五六年出租车了,算起来,他也是打车

软件的忠实粉丝。“我是从2月6号开始正式使用‘快的’打车软件的。”刘师傅说,年前他将申请资料递了上去,大约一个星期的时间获得了批准,刚开始使用那会儿,软件一天补贴是75元,后来降成60元,现在降为三四十元。

打车补贴一降再降,已经习惯了“免费大餐”的乘客怎么看?采访中,不少市民对打车软件热情大减。“用软件叫车虽然便宜,但是也存在不少问题。”市民张阳说,有时司机为了抢补贴,离他所在地两三公里就抢单,乘客要在路边等上八九分钟;若乘客出发地定位不准确,司机也会抱怨,嫌乘客让他多跑了路程;再说,现在补贴又低了,近距离的出行,还不如乘坐公交车节约时间。不过对于真正有打车需求的市民尤其是老年人来说,补贴降低后,随着大量只想打免费车的市民的退出,出租车“招手不停”的现象将有所缓解。

本报记者 王琳 韩杰杰



一家手机卖场仍把免费安装打车软件作为吸引出租车司机的营销手段。 本报记者 孙国祥 摄