

# 127人因无证驾驶摩托车被拘留

## 历城车管所组织部分被拘人员集体考驾照

本报3月13日讯(记者 崔岩) “有了驾照,再也不用躲着警察走了。”13日,历城车管所组织去年因无证驾驶摩托车被拘留的人员集体参加了驾照考试,这也是济南首次组织无证摩托车司机量贩式考试。13日上午,历城交警大队

仲官中队内,历城车管所民警正在为前期报名的20多名无证驾驶摩托车拘留人员组织考试。“通过信息查询发现,年前因无证驾驶摩托车被拘留的127人,至今仍无一人取得驾驶资格。”历城交警大队大队长韩

庆军介绍说,在农村偏远地区,由于受交通、安全意识淡薄等多种因素影响,无证驾驶、违法行驶等现象较为严重,引发多起道路交通事故,严重危害了自身和他人的安全,给道路交通埋下了很大的隐患。据介绍,摩托车的道路交

通事故率已达到了36.6%。为减少道路交通安全隐患,历城交警和乡镇村居负责人共同摸底排查,动员无证的驾驶员进行考试。为了解决路途远培训不便的现实问题,历城车管所成立了流动服务小组,可以预约上门考试,并且进一步简化流程,

减免部分考试费用。据介绍,现在考摩托车驾照的流程简化了许多,参加考试人员先到车管所规定的地点进行体检,然后带着身份证和体检表到驾校进行报名就可以了,考完后一个星期就能拿到驾照了。

延伸调查

# 四成交通事故涉及摩托车

## 未成年人无证驾驶摩托安全堪忧



“轰”的一声响,还没来得及看到人脸,一辆后轮巨大的摩托就从身边呼啸而过。很多市民都见过这样的场景,让人忧心的是驾驶摩托车有不少中学生。

数据显示,四成左右的交通事故涉及摩托车,规范摩托车管理依然是值得深思的话题。

见习记者 田宇 本报记者 张泰来 实习生 徐琨琪 邵裕茗 樊鹏莉



在大街上,经常看到背着书包穿着校服的未成年学生,骑着摩托车上学。

本报见习记者 田宇 摄



### 摩托“横行”街头 不少驾驶人未成年

“摩托车还要驾照,我学会了骑自行车,摩托车上车就会骑,还用考驾照?”实验中学西侧一个停车场,一名身穿校服的小伙子停下了摩托车,说他压根儿就不知道开摩托还要驾照这回事,也从来没有学过相关技术。

在济南的大街小巷,都能看到驾驶摩托车的年轻人,他们不带头盔,速度飞快,开着没有牌照经过改装的摩托车,闯红灯、逆向行驶,甚至驶进快速公交专用道。

3月11日早上7点,记者在山东省实验中学门口看到,半个小时的时间,就有六七名穿着校服骑着摩托车的学生驶过。“骑摩托车的不少,门口这一排

车都是学生的。”附近一家小卖部的店主说,由于学校不允许学生骑摩托车进学校,许多学生把车停到路边或者附近单位院内。

同样的情况也出现在花园路上的历城五中,记者在校门西侧的路边,不到20分钟就有4名背着书包身穿校服的年轻人来此停放摩托。

“骑摩托车的学生有啊,每天都能看到,现在学校管得严,已经少多了,以前更多。”门口文具店的老板说。

记者注意到,学生骑的摩托车大多经过了不同程度的改装,行驶时响声非常大,甚至还有学生驾驶山地越野摩托上学。



### 多数摩托无牌 多数骑手无证

骑摩托车的不仅是在校的学生,更大的群体是成年人,尤其是在城乡接合部,数量尤其大。

按照道路交通安全法规定,驾驶小型汽车和摩托车,必须取得相应的驾驶证件。

但《机动车驾驶证申领和使用规定》,申领对应的驾驶证要求年龄必须在18周岁以上,70周岁以下。绝大多数的中学生并不满足这个年龄要求,也就

不被允许考驾驶证,没有专门学习过摩托车驾驶技术,也没有驾驶证。

不光是年轻人,在济南市,七成左右的成年摩托车驾驶员没有驾驶证,驾驶的摩托也没有悬挂牌照。

现年37岁的邱先生驾驶摩托已有七八年的时间,从来也没有考过驾驶证,更没有为车辆办理牌照。

“平时开车悠着点,哪儿有交警不去哪儿,绕着就过去了。”邱先生说。



### 10个月发生940起摩托交通事故

记者随即采访的市民均认为未成年人驾驶摩托车存在安全隐患。这些未成年人没有专门学习过摩托车驾驶技术,而且血气方刚,行驶速度快,不遵守交通规则,遇到突发情况时,应变能力很差。

“骑摩托车不戴头盔,又容易超速行车,太不安全了。”一位学生家长说,学生没有驾驶证就驾驶摩托车,本身是一种违法行为,万一发生交通事故,不但要承担责任,对其心理上也会产生不良影响。

成年人在驾驶摩托车时,多数处于车不挂牌人没有驾驶证的无牌无证状态,交通安全意识也比较薄弱。进入禁行区域,闯红灯、逆行等交通违法行为也屡见不鲜。超速、不戴安全头盔、

与汽车争道抢行、酒后驾驶和无证驾驶也成为摩托车发生死亡事故的主要原因。

近年来,涉及摩托车的交通事故屡见诸报端,在百度搜索栏里选择新闻选项,输入“济南摩托车事故”关键词,搜索到的新闻多达400多条。

根据济南交警部门提供的数据,去年1月到10月份10个月的时间,济南市就发生了940起涉及摩托车的一般交通事故,占事故总数的41.07%。这900多起事故中有285起死亡事故,涉及295辆摩托车,造成296人死亡,占机动车死亡事故总数的30.07%。也就是说,在去年因机动车事故的人数中,每10个人,就有3人死于摩托车事故。

专家建议

### 规范摩托车需多部门联动

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,城市中不遵守交通法规的摩托车有悖于绿色交通的建设,由此衍生出来两大问题,一个是摩托车主超车、闯红灯等交通违法行为对驾驶人自身和其他交通参与者带来的安全问题。另一个是污染问题,摩托车虽然看起来没有汽车大,但大街上一有摩托车驶过,就有一股刺鼻的气味。

从这两点出发,张汝华主张加强对摩托车的管理,有序扩大济南的禁摩范围。

据了解,在济南规范治理摩托车由来已久,市区禁止摩托车通行的道路也逐渐增加。在全运会期间,天桥区还曾联合六七个部门针对辖区特别是火车站附近的黑摩的进行治理。

“我印象中,这次行动是规模最大的,之前也有治理,但都没有这次力度大。”天桥区城市管理行政执法局一位负责人说,当时,还成立了专门的部门叫“天桥区依法打击非法营运摩的领导小组办公室”(简称打摩办),从交警大队、城管部门等抽调成员组成。

据了解,经过一段时间的治理,火车站附近的黑摩的一度销声匿迹,摩托车违法也减少了不少,但随着全运会结束,黑摩的死灰复燃,目前又加入了电动车新成员。

这位负责人认为,治理黑摩的,规范摩托车不是哪一个部门就能完全胜任的,需要有一个部门出来牵头,相关部门给予配合,形成合力,这样才能取得良好的效果。

加投资移民遭清退 美国成首选

绿地美国强强联手亨瑞重磅推出 美国EB-5地产投资项目

投资50万美元 全家拿美国绿卡 多个精品项目供选择 最后时机

移民让出国留学不花钱

办理欧洲、中美洲多国移民

葡萄牙 西班牙 希腊 英国 匈牙利 塞浦路斯等

咨询电话: 0531-81 61 2999 24小时热线: 13805311997 办公地点: 济南市南门外大街2号银座泉城大酒店B0301室 www.visa800.com