



马来西亚，一个丰富多彩的多文化国度。这里有亚热带的迷人风光、风味独特的特色美食、久负盛名的双子塔……对于车迷来说，这里更是此生必去的“车游”圣地之一，因为这里有独具特色的车文化、极富挑战性的雪邦赛道，以及多元化的汽车文化氛围。我有幸受保时捷中国及追星车队邀请，于上周前往吉隆坡，参与亚洲保时捷卡雷拉杯2014赛季揭幕发布会，不仅有机会与该赛事的各位车手近距离接触，还在雪邦赛道亲身感受了保时捷全新991 GT3 CUP赛车令人血脉贲张的激情动力，更是深刻领略了马来西亚独有的汽车文化。

马来西亚“车”游记



本刊记者 牛翔宇

经历了十多个小时的旅途颠簸，落地吉隆坡已是晚上9点多，30多度的湿热空气让我睡意渐浓，但是坐上接机的大巴之后，立刻清醒了起来：司机师傅以迅雷不及掩耳之势起步上路，高速路上飞快地超越一众车辆，十分高效地送我们去往酒店。我已无暇留意路边的异域夜景，两眼紧盯前方路面。即便司机师傅开得如此之快，相对于路边不断窜出的“摩托党”，速度还是稍显逊色，我不禁在心里感叹：马来西亚人民的驾车技术“真不是盖的”。

第二天一早，一碗肉骨茶下肚，便出门闲逛起来。这里的交通都是靠左行驶，汽车是右舵的，初来乍到可能会有些不习惯。有趣的是，马来西亚的车牌看起来都是普通的黑底白字亚克力材质的牌照，后来了解才知道，他们的车牌是可以自己在外面制作的，字体和排列也可个性化选择，做好拿到政府部门备案即可。由于住在市中心的繁华区域，我有幸看到吉隆坡城市道路上跑的最有代表性的车型。一圈观察下来，这里的本土品牌和日系车的保有量是最大的，其他的欧系、美系车也有不少，但是比例似乎少一些。本土品牌中，最为国人熟知的便是宝腾，除了国内常见的莲花L3 (Porton宝腾GEN·2)，还有不少未曾见过的小型车产品，很多被应用于出租车。

最令我惊讶的是，路上随处可见一款Perodua品牌的Myvi小型两厢车，价格为4万多林吉特，这款马来西亚第二大车厂出品的车型绝对可以说是马来西亚的国民车，经济实用，连我都有些动心了。日系车品牌中，除了国内常见的VIOS威驰、CAMRY凯美瑞，主打高端商务MPV市场的ALPHAD埃尔法更是随处可见。德系车在这里也是大行其道，奔驰、宝马大多是富人的出行工具，大众的进口车型也很受欢迎，在酒店楼下，我还见到了在国内尚未上市的第七代高尔夫GTI。非常幸运的是，我在隔壁酒店见到了据说是马来西亚最高元首出行使用的两辆路虎揽胜，一黑

一白实在是气派。一上午的闲逛下来，最大的感受就是马来西亚人对于车的代步需求似乎更多一些，路上大部分都是经济型车，而追求性能的发烧族则会选择纯粹的运动型车，很少有“中间派”，也许这就是理性消费带来的结果。

提到交通，这里上下班时的拥堵程度不亚于北上广，但是相对有序。司机们通常很听交警指挥，也比较遵守交通规则，但是堵得着急了也会不停按喇叭。不得不提的是，帅气逼人的交通警察绝对是路上一景，天蓝色长袖衬衫、黑色紧身靴裤、齐小腿的黑色皮靴，配上一辆大排量本田VFR摩托，要多酷有多酷。

见惯了马来西亚司机激进的驾驶方式之后，无处不在的摩托党开始引起我的兴趣，如果用一个词来形容他们的驾驶方式，那就是——彪悍。每到一红绿灯跟前，总能见到骑着雅马哈、铃木、本田重型车款的摩托党排在“发车线”最前面，绿灯亮起，立刻油门拧到底全速冲线而出，争先恐后完全是赛车的节奏。目测下来，他们的平均时速总要超过汽车二三十迈，即便在高速路上也是如此，真让人捏一把汗。

在我看来，这样的“速度与激情”似乎与当地浓郁的赛车氛围密不可分，因为这里有久负盛名的马来西亚雪邦赛道，每年都在承办F1世界一级方程式锦标赛的马来西亚分站赛，每到赛季期间，都会迎来世界各地的大批车迷云集此地，一起享受顶级赛车带来的绝美感官体验。今年的F1赛季第二战就在马来西亚，路边、商场里随处可见宣传海报和售票点，而在此之前，相比F1更加吸引人的则是亚洲保时捷卡雷拉杯2014赛季。

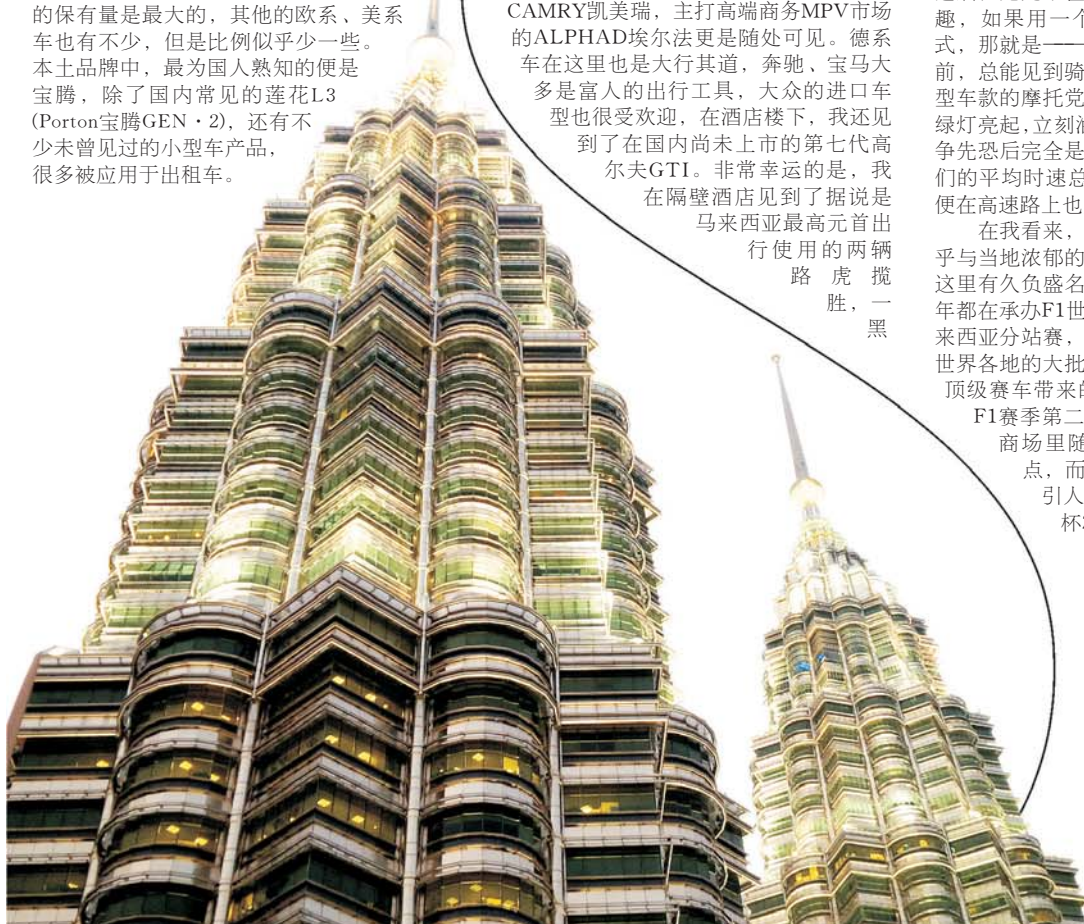
在经历了去年的精彩之后，今年的保时捷卡雷拉杯有着焕然一新的改变：首先是全新亮相的28台Porsche 911 GT3 Cup(991款)赛车，将参与本赛季七场赛事，共十一回合的比赛。这款赛车配备3.8升的水平对置六缸发动机，输出动力达到460匹马力，比前代增加了10匹；其次是全

新装配了由电子换挡系统控制的六速序列式变速箱，简化的拨片换挡模式拉近了硬件差距，让比赛更加好看，这也是首次出现在亚洲保时捷卡雷拉杯中；另外，除了在马来西亚、上海和新加坡站作为F1锦标赛的热身赛之外，六月，将首次与日本保时捷卡雷拉杯的车手们一起，挑战富士山脚下久负盛名的富士赛道，这将增加更多的精彩看点。受主办方邀请，我们记者一行非常幸运地得到了雪邦赛道体验全新991 GT3 CUP赛车的机会，这让我兴奋得彻夜难眠。

吉隆坡中午的阳光炽热难耐，但是雪邦赛道上，卡雷拉杯各参赛车队却顶着烈日辛苦操练，由于是全新赛车型号，车手们都是第一次接触，因此试车日中的每一圈都显得十分珍贵，这是车手与赛车磨合的绝佳时机。好在车手们对赛车表现得十分适应，并且对新赛车的性能赞不绝口，2012年的总冠军得主追星车队的亚历山大告诉我，新赛车采用了拨片换挡系统，虽然对于车手们来说操控更简单了，但是在相同的赛车硬件条件下更加考验车手们的驾驶技巧和经验，因此对于比赛来说，这样的竞争将更加激烈与好看。

在车手们完成了试车环节之后，我多年的梦想终于成为现实：带上赛车头盔和头盔，钻进一辆真正的保时捷顶级赛车之中，在赛道上“飞”了一圈。当然，赛车是不能随便开的，我也只能坐在车手旁边感受了一把真正的跑圈，但即便是短短一圈试乘也让我印象深刻，雪邦赛道两大长直线以及组合多变的弯道增添了不少乐趣，也为全新赛车提供了展示的舞台。通过维修区解除限速之后，全新991 GT3 CUP赛车动力的瞬间迸发让人措手不及，优异的调校和绝佳的抓地力让这款车在弯道中表现彪悍，强大的离心力让我的身体有些吃不消，只能使出全身力气与之对抗，但速度带来的快感会让人完全忘掉这些不适，全身心享受这种狂飙的兴奋，让人欲罢不能……也许，这就是赛车的魅力所在吧。

雪邦赛道回来的路上，我们又遇到了下班高峰期的大堵车，倚着窗边，看着吉隆坡的司机们不急不躁的有序排队前行，目不暇接地观察着国内没见过的新奇车型，时不时跟路边身着帅气骑行服的警察挥个手，这样的异域车生活真的让人留恋……



马来西亚高速收费非常便宜



吉隆坡高峰期的大堵车



据说是最高元首出行用的车



“国民车”Myvi随处可见



卡雷拉杯赛车正在准备跑圈



摩托车是出行利器