



◀近日,广川大道长河公园路段暂时封闭,对之前被撞断的限高杆进行重新安装。
本报记者 马志勇 摄



市区设置限高杆,遏制了超载大货车横行市区扰民,受到市民欢迎。然而屡屡出现的“车撞杆”事件,让原本以维护交通秩序以及对驾驶员形成约束力的限高杆变成了存在安全隐患的“马路杀手”。

是限高杆的设置或材质需要更人性化?还是司机的驾驶习惯和对道路的预判需要更好地去培养?

限高杆的殇与忧

本报记者 王金强



补救之策



挡住大货横行

12日,提起一周前的事故,在堤岭市场揽活的王鹏心有余悸。3月6日下午,在猛烈的撞击下,这里的一座限高2.5米的限高杆,将一辆厢式货车一分为二。

当天,王鹏从堤岭市场出来,正好碰到这起车祸。据他回忆,当时只听到“哐啷”一声,剧烈的金属之间碰撞声后,一辆厢式货车的车头

连带车座冲出八九米远才停住,而厢式货车车厢却被限高杆留在另外一侧,坍塌在路面上。

东风路桥涵封闭后,这座钢筋结构的限高杆便竖立在此处,王鹏对它并无反感。因为它有效地遏制了大货车的出没,尤其是在晚上睡觉的时间。

说起限高杆的作用,家住

金都花园的范女士说,她晚上睡觉时,最怕的就是大货车停在路口后大力加油门起步的“嗡嗡”声,十回有八回被吵醒。刚开始有了限高杆时,附近的老人们都挺支持。

经常路过此地的司机王聪建议,在三八东路、德兴北大道等进出中心城区的路口都设置限高杆才好,以防大货车随意穿城而过。

东风路岔河桥、新河路岔河桥附近是居民楼和平房密集的地方,这两条道路也是大货车经常出没的路段,对于设置限高杆,附近市民大多数力挺。

在两河四岸滨河路道路施工开始后,新河路、东风路等道路都设置了限高2.5米的限高杆。伴随着滨河路道路施工完成,新河路上的限高杆随即撤除。



频频伤及无辜

13日早上,天衢西路铁路桥下车水马龙。此处离火车站、汽车站只有几百米远,而这座有坡度的涵洞东侧,就是居民楼密集、商铺林立的商业街,车人流密集。老司机马师傅经常从黑马市场拉蔬菜往返于这座铁路涵洞,据他讲铁路桥西侧的那座限高杆经常被撞倒。

当日上午9时许,记者在此粗略地数了数,半小时内通行

的车辆大约有二三百辆。其中,拉蔬菜、送牛奶、拉石子的大货车不在少数。

在马师傅看来,这里的限高杆的高度还是挺合理的,达到了4.5米高,但是设置限高杆的两个地脚处以及上下坡的惯性,让不少新手和不熟悉德州路况的外地司机会撞杆。

几乎每年这里都会出现限高杆被撞,道路被堵塞的状

况。马师傅回忆,大前年3月份,一辆拉蔬菜的大货车将这里的限高杆拦腰撞断,20多米高的限高杆倒在路上,整条路几乎被封闭了。

经常开车经过这里的一位公交车司机说,公交车顶部高出的空调设备,让他们面对限高杆时特别小心,公交车往往约3.5米高,即便是限高4.5米,路况、坡度不一样,也会有

撞上限高杆的可能。

在不远处的新河西路铁路桥涵洞西侧,一座限高4米的限高杆也频频被撞。附近的居民崔敏每天要经过这里,有一阵却不得不绕行东风路。由于这里往东直通高速公路,往返的大货车十分密集,曾有大货车撞坏限高杆,导致剩下半截限高杆斜悬在空中,那一阵崔敏根本不敢从这走。



心存侥幸酿祸

其实,每一座限高杆都有限高标识。究竟是什么因素导致如此之多的限高杆“受伤”呢?

德州交警直属三大队交警介绍,有的驾驶员对自己驾驶的车高缺乏了解,不少驾驶员总试图侥幸通过,这种侥幸心理往往导致事故发生。另外,喜欢在夜晚通行市区的大货车司机疲劳驾驶,是撞上限高杆的

重要原因之一。

以2010年天衢西路铁路涵洞西侧限高杆被撞倒为例,当时一辆拉蔬菜的大货车,从黑马市场出来后,蹭上了这座限高杆的杆顶,司机却并未停下,试图穿过去,导致限高杆断裂倒地。

当时,动用了吊车才把两吨重的限高杆吊起来,维修费用就花了好几万元。然而,即便

有多个先例,限高杆“中枪”却屡屡发生。

从大学路进入岔河西大道,限高杆顶杆上一条条塑料材质的警示标识,常常被呼啸而过的厢货车刮坏,要么翻转至杆顶部,要么断裂垂在空中。

2013年5月,一辆拉渣土的大卡车,竟然在车斗没有完全落下的情况下上路,在通过天衢路岔河桥下道口时,径直将

限高杆撞断。

事后,司机却不知道是什么原因导致撞杆,之前他曾开着车满载渣土通过这处限高2.9米的限高杆。

德州市市政管理处工作人员介绍,这种情况并不多见,但撞杆往往跟司机细心程度有很大关系,心存侥幸、疲劳驾驶和忽略可能造成撞杆的细节,都跟司机本身有很大关联。

相关链接

一天两起 货车撞杆

◎3月6日,在广川大道景观桥上,一辆水泥罐车撞上限高2.7米的限高杆,却想掉头驶离,导致车辆更大的损伤。

◎3月6日下午,在东风路岔河桥头,一辆厢式货车撞上2.5米高的限高杆,导致车辆前半部分与箱体分离,直到蹿出10多米远才停住。