

# 宜商宜家中级车推荐

## ——别克全新君越

曾经的美系车一向以“大”而闻名遐迩，无论是在车身尺寸上还是排量上都有所体现，那时的发动机技术并没有像如今的这样先进，车大排量就意味着能耗较高，“油老虎”一词也就成为了当时美系车型给人的传统印象。而今天润华别克菏泽广州北路店给大家推荐购买的车型就是美系车型中的一员——全新君越，车身尺寸上虽然有所保留，但发动机技术和节油技术早已能够和竞争对手同行并齐。

全新君越的整体比例与老款变化不大，别克一贯大气流畅的线条得以保留，针对细节的修饰只为寻求更完善的视觉效果。比如前脸为了更显饱满有力，将下包围进气格栅贯通为一体式开口，直瀑式中网也从直上直下变为有弧度的向后展开，结合全新设计的展翼式大灯，从而将前脸塑造得更具雕塑感。

车身侧面，别克君越采用了高腰线窄侧窗的设计，这是美式肌肉车常用的设计手法，配合全车外扩的线条，显得富有力量感。车尾方面，别克君越宽大的后保险杠是车尾的亮点，双侧双出的排气筒也被设计成嵌入保险杠内部，显得个性很张扬，同时贯穿车尾的镀铬线条，使得君越从车尾看上去也颇为豪华。

内饰风格方面，别克君越给人的感觉是豪华而富有科技感，车辆内饰大量使用了真皮包裹的表面，给人以豪华的感觉，而包括中控台和仪表台上的大面积液晶屏幕和功能按键的布局，给人感觉功能丰富而富有科技感。

仪表盘方面，别克君越的仪表盘左右两侧分别为转速表和水温、油量指示表，而中间最大面积的区域由一块大尺寸液晶显示屏占据，与两侧的指针表盘虚实结合，可以显示非常丰富的信息，在常规可以显示瞬时油耗等功能的基础上，甚至还可以显示导航线路、指南针等，非常实用。

中控台方面，别克君越的中控台布局方式非常新颖。中央屏幕的下方是音响控制按键区域，两侧是大尺寸的出风口，下方是空调的控制区域，但分成了三个按键区域，左右两侧分别控制主副驾驶的分区空调，采用了触控感应的操作方式，中间区域是由实体按键组成的，主要控制一些空调的通用功能。

车载系统方面，别克君越的系统可谓是一个亮点，中控台的屏幕和仪表盘的屏幕可以实现互动，比如在设置好导航界面之后，将手指在中控台的屏幕上一划，仪表盘的屏幕上就会显示导航提示，非常方便。

另外，别克君越还有后窗电动遮阳帘，在阳光充足的日间行车，后窗遮阳帘能够为后排乘客遮挡阳光，体现了对后排乘客的重视。

君越在中国的成功，很大程度上受益于它近乎跨级的车身尺寸，超过5米的长度已经达到中大型轿车的范畴，而这种宽大同样表现在整车的外形风格上，君越的小侧窗、大轮圈是典型的美国车风格，车身显得非常厚重，实际观感自然也是十分气派，改款后的车型应用了更多镀铬和金属装饰，华丽感进一步加强。

## 从英朗GT的热销看选车的新概念

日前，热销高档中型车别克英朗GT再添新看点，上海通用汽车为英朗GT 1.6T时尚运动型和1.8L自动挡时尚版两款车新增摩卡咖配色的全新内饰，让喜欢这款车型的消费者拥有了新的时髦选择。喜欢别克的朋友可到润华别克广州北路店进行试驾体验，抢先订购。

作为别克征战中级车市场的支柱产品，英朗GT因为优雅大气的外形和精致高档的内饰博得了许多消费者的“第一眼好印象”，被亲切地称为“小君越”。而它月均销量过万辆的背后，离不开的恰恰是一些“看不见的好配置”——周全可靠的安全性、图书馆级的静音性与灵活舒适的操控性——它们支撑了英朗GT中级车市场越级而立的实力和地位，在赢得26万名车主卓著口碑的同时，也为其他消费者提出了更具内涵的选车新概念。

英朗GT无疑非常具有发言权，其被动安全对于细节的关注达到同级领先水平。其4H高强度车身结构拥有40万个刚性测量点，同时车身高强度钢板的覆盖面积达到66.8%，高出其它同级产品20%。英朗GT还大量使用屈服度达1250MPa的超高强度钢板，确保驾驶舱区域的坚硬牢固。针对常见的前后碰撞事故，英朗GT在前后防撞钢梁上进行了专项加强：前防撞梁壁厚2.5mm，抗拉强度大于360MPa，后

防撞梁壁厚2.4mm，抗拉强度大于320MPa，前后防撞梁均采用高强度铝合金制造，通常只在中高级及豪华车型上运用。四扇车门内采用W型防撞梁，更好地缓冲碰撞带来的冲击。这些参数和特性并非冰冷的数字和技术名词，只要购车时消费者能多刨根问底，会发现一款好车必然会拥有严谨的做工和不掺水分的内涵。

越来越多的车主意识到静音是座驾舒适性的重要体现，但是却很少有人深入了解其背后的复杂性。即使去经销商展厅试乘试驾，大多数消费者也很容易忽视静音性这块的体验。但看汽车论坛里那些真实车主的用车作业，静音效果好不好，会很大程度上影响用车的舒适性。从工程学的角度，静音控制被称为NVH(Noise Vibration Harshness)噪音及振动控制工程，其涉及的项目横跨各个系统如车身、底盘、发动机等等，NVH几乎和车辆的每一个零件都有关系，它的水平是衡量汽车设计、制造质量和整车品质的一个综合标准。

英朗GT采用别克QuietTuning专利的静音技术，用降噪、阻隔、吸收三大静音手法打造出图书馆级的静音随行。比如说降噪方面，英朗GT的流线型车身能减小空气阻力，最大限度降低风噪；底盘的造型针对空气动力学进行了特别优化，降低

在行驶中的波动与冲击；一体式后轮轮罩比传统轮罩更具刚性，因此能减小共振。而以阻隔和吸收噪音的方式来看，英朗GT也具有极高的标准：全车采用高品质加厚静音玻璃，前风挡玻璃厚度达到5.4mm，后门玻璃厚度3.85mm，A柱窗玻璃厚度3.8mm，大幅领先同级竞争对手，配合多达2.6道的车身密封条和4车门吸音铅铂，并增加C柱内饰板密封胶条，将噪音完美隔绝于座舱之外；在发动机舱和座舱周围，英朗GT采用了多达30%的高等级隔音降噪材料，32项中国市场独享特殊声学控制材料升级。这些在配置表上看不见的真材实料带来的效果是实实在在的，英朗GT在高端的中级车中，其静音性口碑首屈一指，甚至达到了中高级轿车的水平。



最新车型优惠关注润华别克



“他这么年轻就这么沉稳，毫无破绽，真是个令人讨厌的对手”



别克 来自上海通用汽车 800-820-2020 www.buick.com.cn

润华别克广州北路店 地址:菏泽广州路2888号润华汽车园内 销售电话:0530-5539777 售后电话:0530-5166000  
中汇别克昆明北路店 地址:菏泽昆明路2999号中汇汽车园内 销售电话:0530-6208888 售后电话:0530-6208099